

Регулировка фар: проверка фар с газоразрядными лампами с динамическим ассистентом освещения DLA, при необходимости регулировка

DLA: Динамическое регулирование дальнего света, „Dynamic Light Assist“

Отличительные признаки автомобилей с „Dynamic Light Assist“ → [Ссылка](#)

Условия для проверки и регулировки: → [Глава](#)

Проверка регулировки фар (с помощью контрольного экрана без регулировочной линии 15°) → [Глава](#)

Фары с газоразрядными лампами с динамическим ассистентом освещения „Dynamic Light Assist“: регулировка → [Глава](#)

Условия для проверки и регулировки:

- t Давление в шинах в норме.
- t Стекла фар не должны иметь повреждений и загрязнений.
- t Отражатели и лампы накаливания должны быть исправны.
- t Автомобиль должен быть надлежащим образом загружен.
- t Чтобы кузов занял нейтральное положение, необходимо прокатить автомобиль на несколько метров или покачать его спереди и сзади.
- Автомобиль и стенд должны находиться на ровной горизонтальной поверхности →
- t Руководство по эксплуатации стендов для регулировки фар VAS 5046, VAS 5047, VAS 5208A, VAS 5209A, VAS 5209.
- t Автомобиль и стенд для регулировки фар должны быть сориентированы друг относительно друга.
- t На стенде должен быть отрегулирован угол наклона фар по вертикали.
- t Стереть записанные в регистраторе событий ошибки.



Указание

Боковая регулировка основных фар у автомобилей, предназначенных для региона США и Канады, запрещена, поэтому боковое перемещение фар заблокировано.

Значение номинального наклона указано в „%“ на планке над фарой. Наклон фар необходимо установить в соответствии с этим значением. Наклон фар измеряется по смещению светового пучка на расстоянии в 10 м. Пример пересчёта: 1,0 % соответствует 10 см.

У автомобилей для североамериканского рынка угол наклона фар составляет 0,7%.

Загрузка автомобиля: один человек или груз массой 75 кг на сиденье водителя и больше никакого груза (снаряжённая масса).

Снаряжённой массой называется масса готового к эксплуатации автомобиля с полностью заправленным топливным баком (минимум 90 % топлива), включая массу всех средств и оборудования, необходимых при эксплуатации автомобиля (например, запасное колесо, комплект инструментов, домкрат, огнетушитель и т. д.).

Если топливный бак заполнен менее, чем на 90%, произвести загрузку автомобиля следующим образом:

- Считать показания указателя уровня топлива в баке. Определить массу балласта по приведённой ниже таблице и уложить его в багажный отсек.

Таблица для определения массы балласта

Показания индикатора уровня топлива	Бензиновые и дизельные двигатели масса балласта в кг	Двигатель, работающий на природном газе, число мест 5+2, масса	Двигатель, работающий на природном газе, число мест 5, масса балласта в кг ¹

		балласта в кг ¹	
до 1/4	35	15	20
до 1/2	25	10	15
до 3/4	10	5	5
полный бак	0	0	0

¹ Среднее значение для газового резервуара и топливного бака.

Пример:

Если бак заполнен наполовину, в багажный отсек необходимо поместить балласт массой 25 кг или, соответственно, 10 кг или 15 кг.



Указание

t В качестве балласта можно использовать канистры с водой (5-литровая канистра с водой имеет массу примерно 5 кг).

t Надписать массу канистры в кг и надежно закрыть её, чтобы избежать разлитие воды.

t Чтобы избежать загрязнений, застелить багажный отсек.

Проверка регулировки фар (с помощью контрольного экрана без регулировочной линии 15°)

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Стенд для регулировки фар -VAS 5046A-

t Стенд для регулировки фар -VAS 5047A-

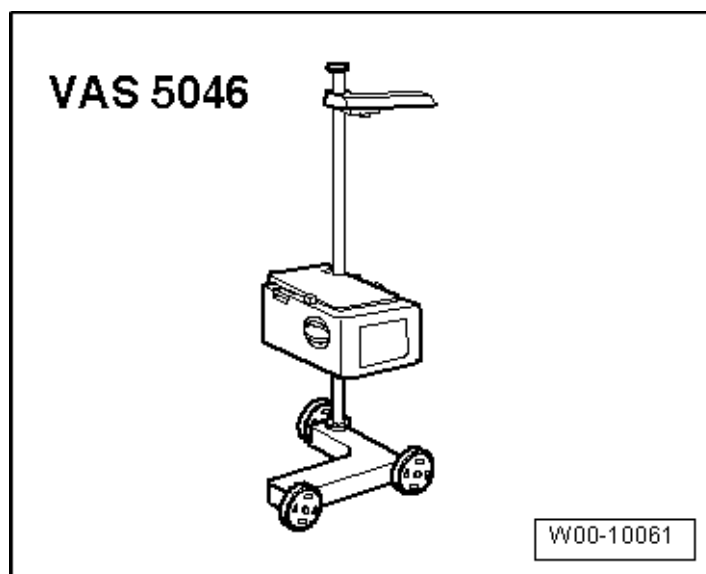
t Стенд для регулировки фар -VAS 5208A-

t Стенд для регулировки фар -VAS 5209A-

t Стенд для регулировки фар -VAS 5209B-

t Тестер

Изображение для проверки системы динамического управления дальним светом



Указание

t Для проверки системы динамического управления дальним светом необходимо выполнить базовую установку фар с помощью тестера.

t Базовая установка проводится только тестером, а программа проверки самостоятельно управляет светораспределением системы динамического регулирования дальнего света.

t Обратите особое внимание на правильную настройку визира регулировочного стенда. Выполнение

этого требования обязательно, т. к. в противном случае фары не удастся отрегулировать так, чтобы они не ослепляли других участников движения.

На автомобилях с системой динамического управления дальним светом может быть также проверено освещение для движения по загородным дорогам (ближний свет).

[→ Ссылка](#)



Осторожно!

При использовании стенда для регулировки фар -VAS 5209A- или стенда для регулировки фар -VAS 5209B-следить за изображением на графическом дисплее стенда.

Не путать с изображением регулировочного стенда!

Проверить следующее:

- совпадает ли при включенном дальнем свете, горизонтальная граница света/тени с линией -1- экрана
- находится ли точка перегиба светотеневой границы -2- (справа от точки перегиба светотеневая граница расположена горизонтально, слева - поднимается вверх), на одной вертикальной прямой с центральной меткой -3-. Зона наиболее интенсивного освещения должна находиться левее центральной вертикальной линии.



Указание

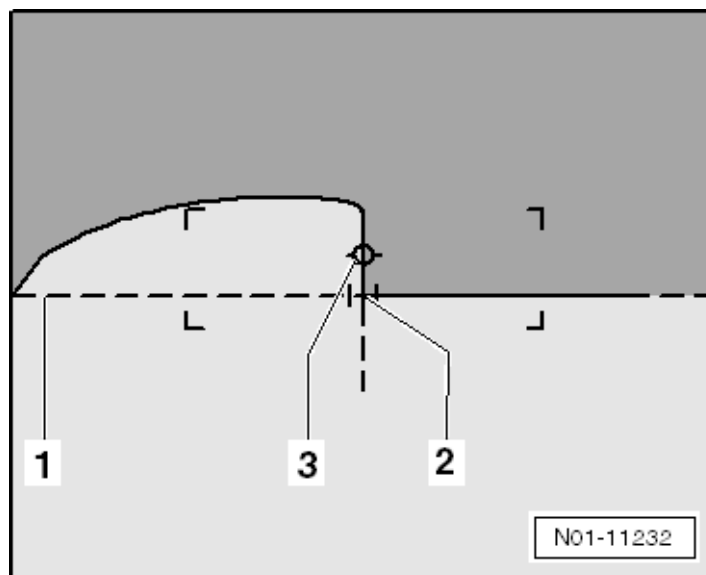
Изображение представлено только для левой фары. Изображение для правой фары зеркально.

Изображение для регулировки освещения для движения по загородным дорогам (ближнего света)

Проверка может осуществляться при включённом ближнем свете. Но предпочтительнее делать это с включённым дальним светом.

Для проверки освещения для дорог местного значения тестер не нужен.

Регулировка фар, напротив, должна осуществляться только по изображению для проверки системы динамического



управления дальним светом. Блок управления настроен исключительно на тестовую программу системы динамического управления дальним светом.

При включённом загородном освещении (ближнем свете) самый нижний отрезок горизонтальной границы света/тени должен касаться пунктирной линии -1- экрана.

Точка перегиба светотеневой границы -2- (слева от точки перегиба светотеневая граница расположена горизонтально, справа - поднимается вверх) должна находиться на одной вертикальной прямой с центральной меткой (соответствует положению лампы).

Фары с газоразрядными лампами с динамическим ассистентом освещения „Dynamic Light Assist“: регулировка

Отличительный признак:

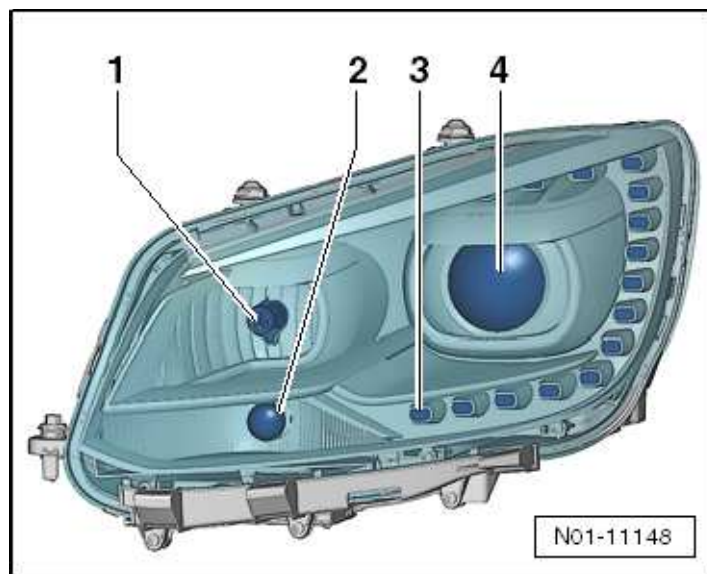
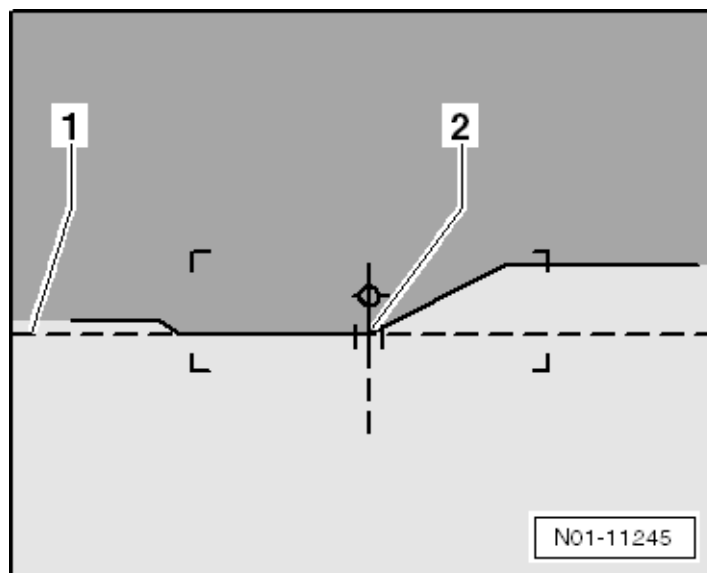
Внешне фары с „Dynamic Light Assist“ и без DLA не отличаются друг от друга. Код комплектации 8G3 означает, что автомобиль оборудован DLA.

Схема фары с газоразрядной лампой с системой динамического регулирования дальнего света „Dynamic Light Assist“ 2011 ►

- 1 - Лампа левой фары адаптивного освещения -L148- и лампа правой фары адаптивного освещения -L149-
- 2 - лампа переднего левого указателя поворота -M5- или лампа переднего правого указателя поворота -M7-
- 3 - Левый светодиод. модуль дневного режима освещ. и габарит. огня -L176 -
- 4 - Газоразрядная лампа левой фары - L13- или газоразрядная лампа правой фары -L14-

Проведение базовой установки корректора фар

- Подключить тестер к диагностическому разъёму → [Глава](#)
- Включить зажигание.
- Выбрать пункт „Ведомые функции“.
- Провести идентификацию автомобиля.



- Выбрать 55 - Корректор фар
- Отметить пункт „Запустить базовую установку“ и подтвердить запуск, нажав ►.
- Учитывать отображаемые тестером указания, и подтверждать их, нажимая кнопку „Готово“.
- Отрегулировать фары действуя следующим образом:

Регулировка правой фары:

- 1 - Регулировка по горизонтали
- 2 - Регулировка по вертикали

Вращать винт регулировки по вертикали -2- до достижения правильной настройки светового пучка.



Указание

В комплектации для некоторых рынков винт регулировки по горизонтали -1- опломбирован. Регулировка по горизонтали в этих странах запрещена.

Вращать винт регулировки по горизонтали -1- до достижения правильной настройки светового пучка.

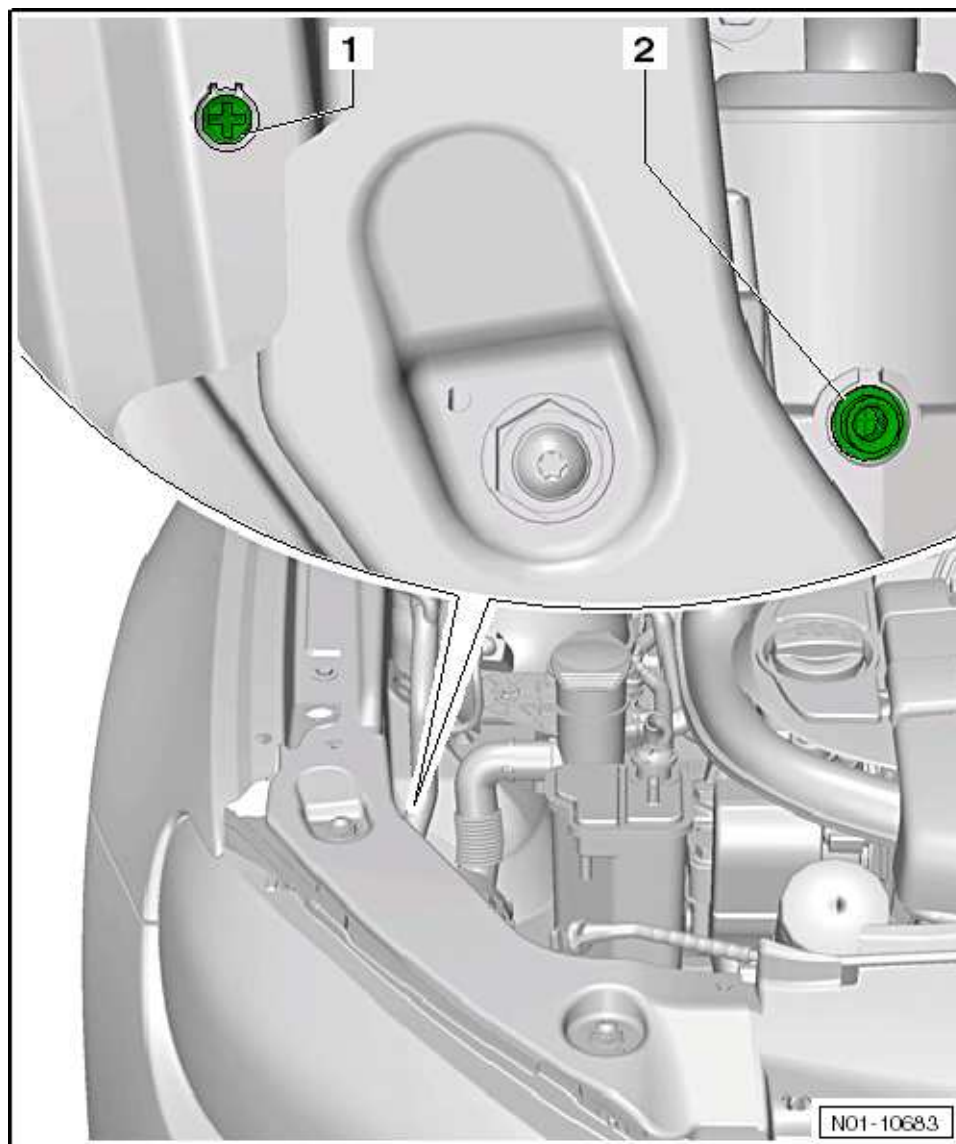
Регулировочные винты левой фары расположены зеркально.

Последующий контроль правой фары



Осторожно!

При проверке не разрешается производить



N01-10683

регулировку по
горизонтали.
Допускается
выполнение
регулировки
(подстройки) по
вертикали.

– Проверить
регулировку фар.

– При необходимости
отрегулировать
фары по вертикали.

Нажать кнопки

– „Переход“, „Выход“
и выйти из режима
„Ведомые
функции“.



Указание

Регулировка левой
фары производится
t в аналогичной
последовательности.

Регулировочные
t винты левой фары
расположены
зеркально