

Проведение процедуры «Завершение базовых регулировок» Мехатроника КПП DSG 0AM через «Самодиагностику».

В случае невозможности проведения процедуры «Завершение базовых регулировок» Мехатроника через «Ведомые функции» или «Ведомый поиск неисправностей» (некорректная работа VAS) проведите базовую регулировку через «Самодиагностику». Последовательность действий:

1. Состояние а/м:

- зажигание включено
- селектор в положении «Р»
- стояночный тормоз активирован

2. Запустите процедуру «Завершение базовых регулировок»:

Самодиагностика / 02-Электроника КП / 006-Базовая установка / Канал 60

3. Появится экран, разделённый на два поля. В нижнем поле экрана будут отображаться статус и этапы проведения базовой регулировки. Значение « **253** » в верхней строке нижнего поля экрана означает, что процедура «Базовые регулировки» запущена и проводится.

Самодиагностика автомобиля	
006 - Базовая установка	02 - Электроника КП
Группа индикации 60	0AM300048M 0AM927769D
Измеряемые величины соотв. базовой установке	GSG DSG AG7 402 040 1813
	Кодирование 20
	Номер дилерского предприятия 33361

Измеряемые величины не соотв. базовой установке		
		Включить
		Группа индикации
		60
		▲

Измеряемые величины соотв. базовой установке		
253		
1		
12		
		Включить

KWP2000 ☐ Инициация ☐ Слежение

4. Когда в нижнем поле отобразиться значение « 4 0 0 », то необходимо запустить двигатель и оставить его работать на холостом ходу.

Самодиагностика 8.20.006	
Самодиагностика автомобиля	02 - Электроника КП
006 - Базовая установка	0AM300048M 0AM927769D
Группа индикации 60	GSG DSG AG7 402 040 1813
Измеряемые величины соотв. базовой установке	Кодирование 20
	Номер дилерского предприятия 33361
Измеряемые величины не соотв. базовой установке	
	Включить
Группа индикации	
	60
Измеряемые величины соотв. базовой установке	
	4
	0
	0
	Включить
KWP2000 ● Имитация ● Слежение	

Примечание: если в момент запуска двигателя связь с а/м прервётся, то процедура базовых регулировок всё равно продолжится. Наблюдать за ходом процесса можно через:

Самодиагностика / 02-Электроника КП / 011-Результаты измерений / Канал 60.

5. При удачном завершении базовых регулировок в верхнем поле экрана отобразится значение « **254 0 0** ».

Самодиагностика автомобиля	
006 - Базовая установка	02 - Электроника КП
Группа индикации 60	0AM300048M 0AM927769D
Измеряемые величины не соотв. базовой установке	GSG DSG AG7 402 040 1813
	Кодирование 20
	Номер дилерского предприятия 33361

Измеряемые величины не соотв. базовой установке	
254	Включить
0	
0	

Измеряемые величины соотв. базовой установке	
253	Группа индикации
12	
130	

Группа индикации	
60	Включить
▲	

KWP2000 ☒ Имитация ☒ Слежение

6. Если по какой-то причине базовые установки не завершаются должным образом, то в нижнем поле экрана отобразится значение « **255 xxx 00** », где «**xxx**» - код прерывания процесса базовой регулировки. Если в результате нескольких попыток провести базовые регулировки не удаётся (процесс останавливается с кодами прерываний), то необходимо сохранить диагностический протокол и обратиться в службу технической поддержки Импортёра.

7. По окончании базовых регулировок провести адаптационную поездку на а/м по алгоритму, указанному ниже:

Пробная поездка после базовой установки DSG 0AM

Внимание!

Если во время пробной поездки тестер закреплён на сиденье переднего пассажира и/или механик им оттуда

управляет, то в случае аварии это может привести к тяжёлым травмам при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира.

Во время пробной поездки следить за дорожной обстановкой. Двигаться только так, чтобы не создавать угроз движению автотранспорта!

Придерживаться данного порядка действий.

Пробная поездка:

1. Начать движение с места.

- Два раза начать движение на передаче D вперёд до 2-й передачи.

- Два раза начать движение назад.

2. Проехать на **каждой передаче**, а также на передаче заднего хода.

- Селектор на дорожке ручного переключения (Tip).

- На каждой передаче проехать не менее 3 секунд.

3. **Попеременно** проехать на 3-й, 5-й или 7-й передаче, и 4-й или 6-й передаче.

- Селектор на дорожке ручного переключения (Tip).

- Тахометр 2000 - 4500 об/мин.

- одна минута на 3-й, 5-й **или** 7-й передаче и одна минута на 4-й **или** 6-й передаче.

- Повторить данный процесс дважды.

Проехать с различными положениями педали газа. За короткий момент блок управления один раз должен распознать значение полного газа. Максимальная скорость не должна достигаться.

4. В завершении проверить характеристику переключения коробки передач.

Проехать на каждой передаче на ступени D, а также на передаче заднего хода.

- В отрицательном случае повторить пункт 3.

Указание:

Проверить адаптации в блоках измеряемых величин 180_1, а также 200_1. Число должно составлять не менее 3

на каждое сцепление

Соблюдать правила дорожного движения и разрешённый скоростной режим! При невозможности проведения пробной поездки должным образом и в течение требуемого времени, оставшиеся скоростные адаптации проводятся в следующие циклы движения автоматически и незаметно для владельца.