

Система очистки ветрового стекла

Управление очистителями

Управление очистителями ветрового стекла

Система очистки ветрового стекла состоит из двух очистителей с отдельными электродвигателями. Щетки очистителей не связаны между собой механически и движутся в противофазе.

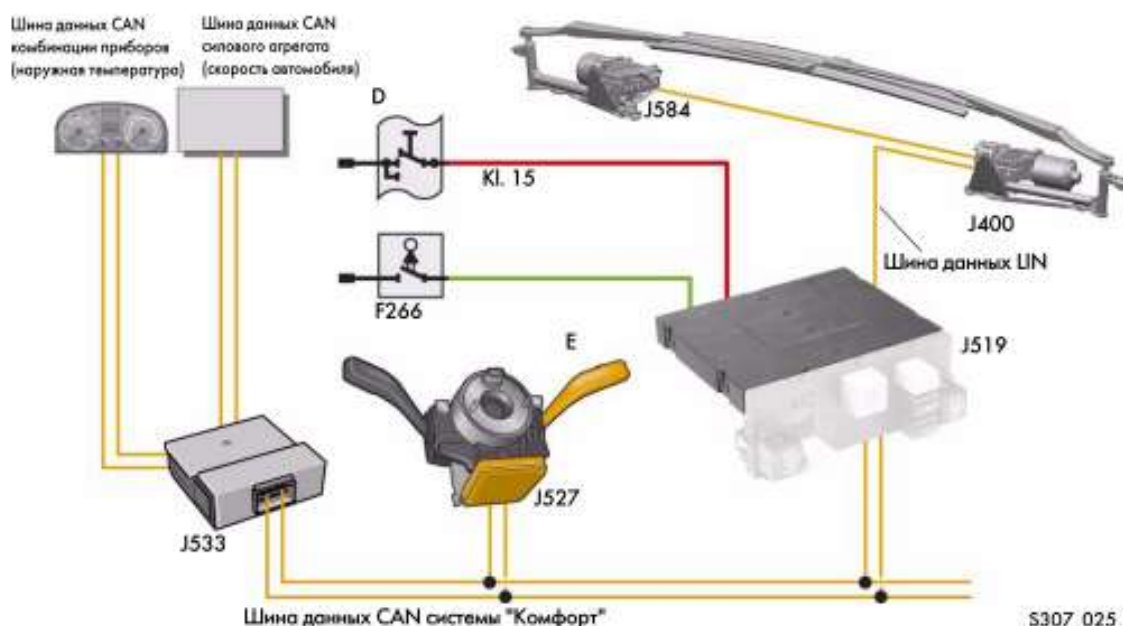
Управляющий сигнал с переключателя очистителей E передается непосредственно на блок управления электронными приборами рулевой колонки J527 и далее поступает через шину CAN системы "Комфорт" на блок управления бортовой сетью J519.

Информация о включенной ступени очистителя передается с блока управления бортовой сетью через шину LIN на блок управления двигателем очистителя J400, а с него — на блок управления двигателем очистителя J584, который расположен на стороне переднего пассажира. Оба блока управления установлены непосредственно на двигателях очистителей.

Блок управления двигателем очистителя J400 осуществляет общее регулирование процессами очистки и синхронизирует работу очистителя J584, расположенного на стороне переднего пассажира.



Управления двигателями очистителей



Условные обозначения

- D — выключатель зажигания и стартера
- E — выключатель стеклоочистителей
- F266 — контактный датчик на капоте
- J400 — блок управления двигателем стеклоочистителя
- J519 — блок управления бортовой сетью

- J527 — блок управления электронными приборами на рулевой колонке
- J533 — диагностический интерфейс сопряжения шин данных
- J584 — блок управления двигателем стеклоочистителя на стороне переднего пассажира