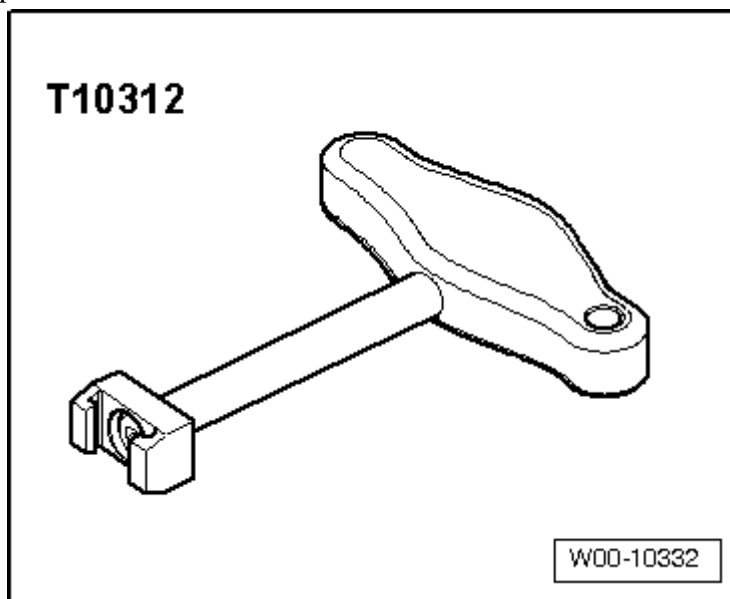


Снятие и установка кабельного канала с проводами насос-форсунок и свечей накаливания  
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Съёмник -T10312-



t Ключ -T10310-

Снятие



**Осторожно!**

Снятие / установку кабельного канала с проводами выполнять только с использованием винтов на зажимах. Вытаскивание кабельного канала из-под зажимов приводит к их разгибанию, а увеличенный люфт может привести к обрыву кабеля. Это относится к работам по замене насос-форсунок, а также ко всем видам работ, для которых не нужно полностью снимать центральный разъём.



**Указание**

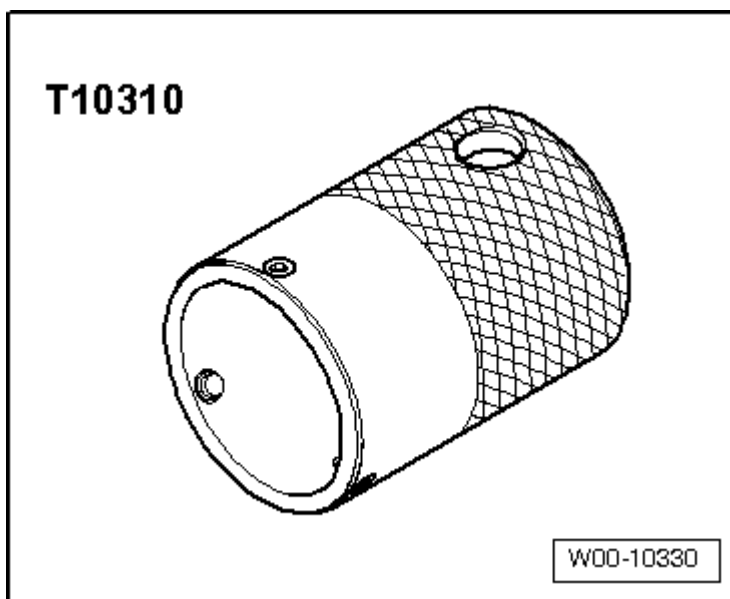
В случае пьезо-насос-форсунок разъёмы отсоединять только специальным инструментом — съёмником -T10312-.

– Снять кожух двигателя.

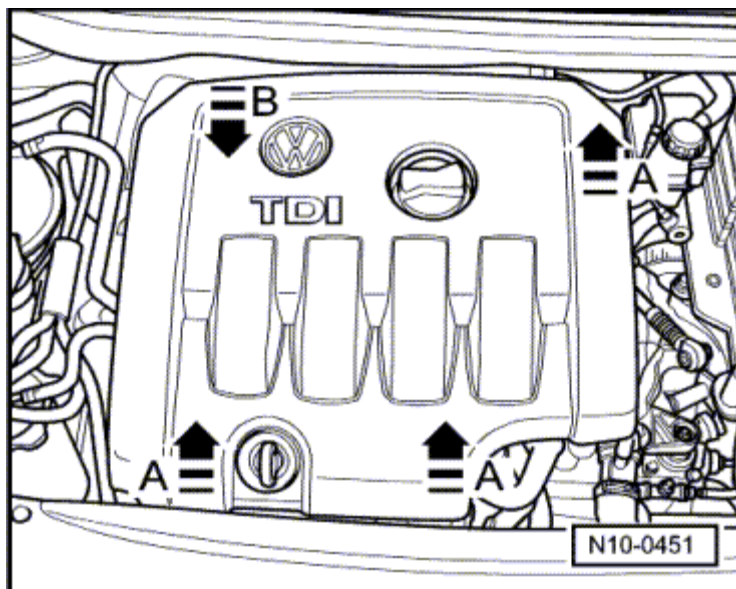
Для этого сдёрнуть кожух вверх спереди и справа -стрелки А -, а затем вытянуть вперёд из заднего крепления -стрелка В-.

– Снять клапанную крышку

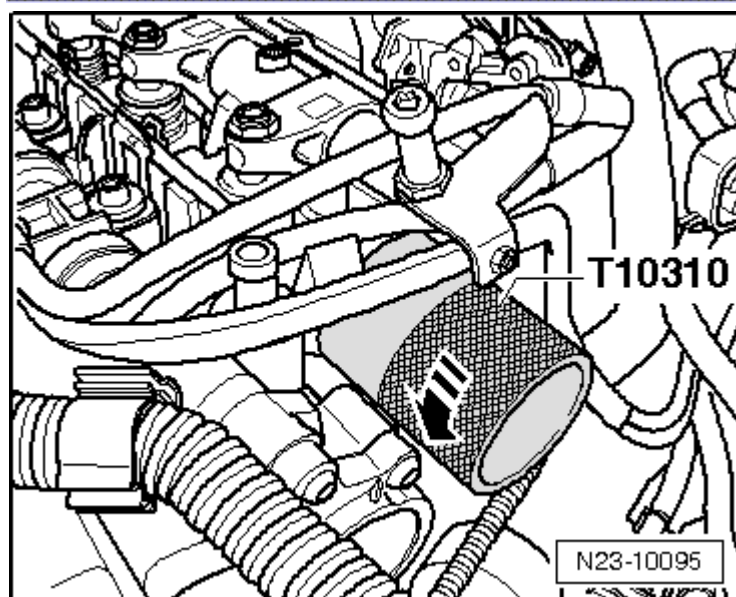
→ [Глава](#).



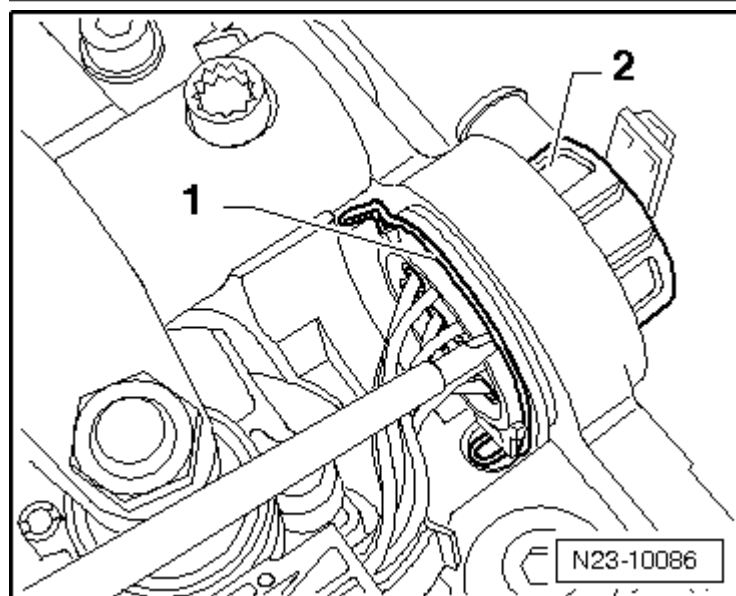
- Отсоединить центральный разъём на головке блока цилиндров.



- Приставить ключ -T10310- к переходному кольцу и ослабить его, повернув на 90° ( $\frac{1}{4}$  оборота) - по стрелке-.

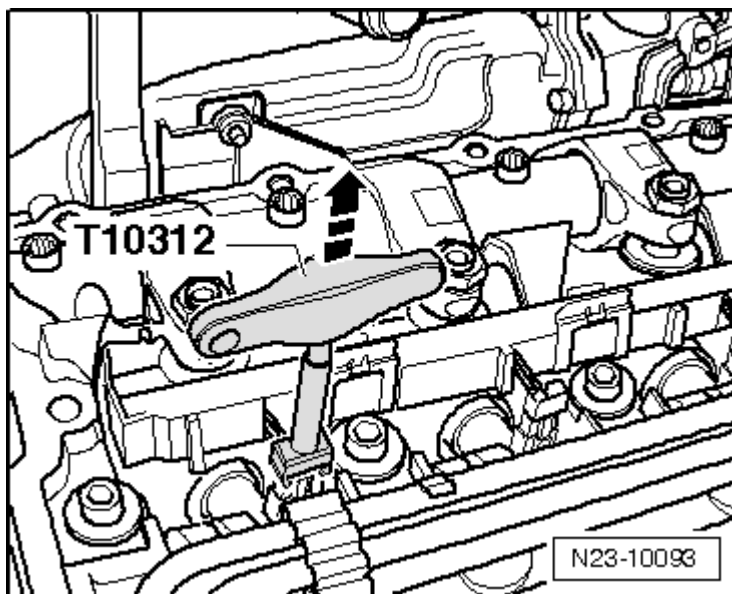


- Слегка вытянуть стопорную скобу -1- отвёрткой вверх и продвинуть центральный разъём -2- внутрь.

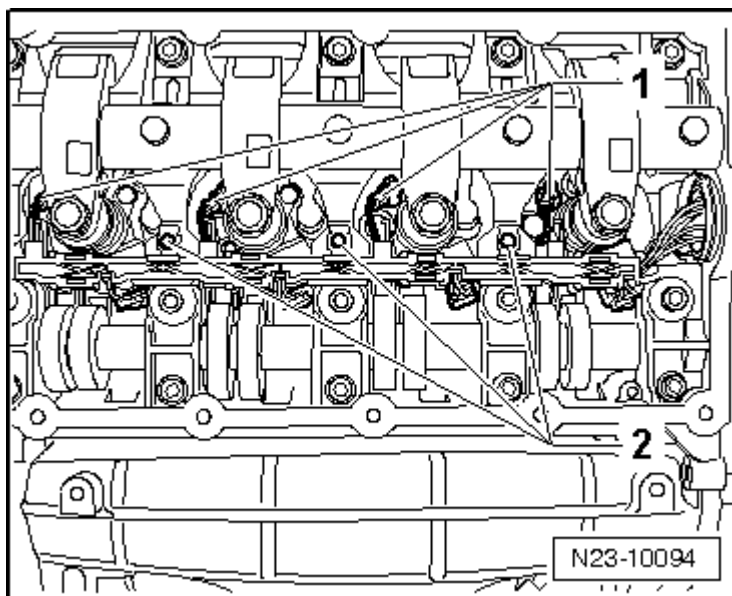


- Вставить съёмник -T10312- сбоку на разъём насос-форсунок и извлечь его в -направлении

стрелки-. Для более старой версии разъёмов использовать острогубцы.



Отсоединить разъёмы свечей накаливания -1-. Вывернуть крепёжные винты -2- стальных зажимов и снять кабельный канал с проводами в сборе.

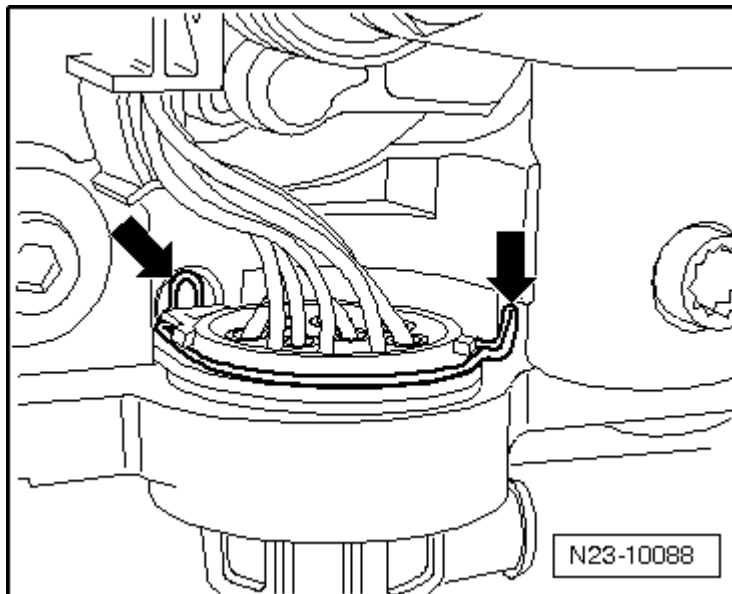


#### Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующие предписания:

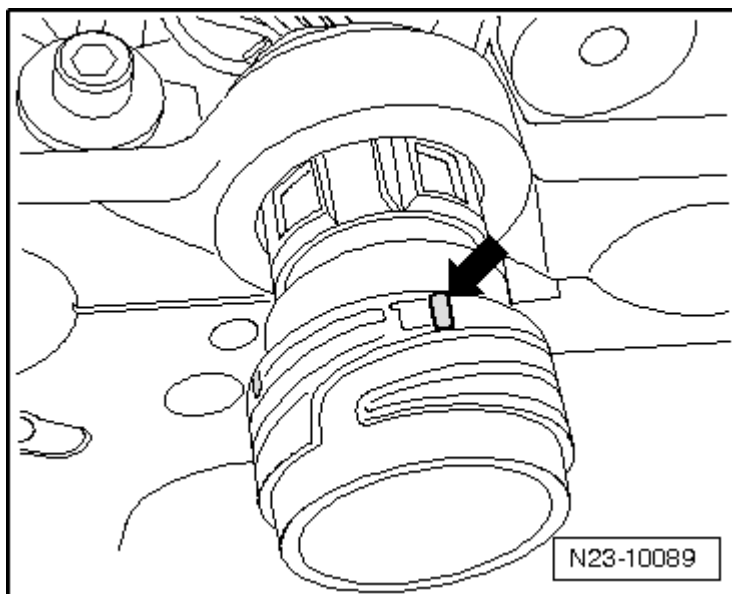
Уложить кабельный канал с проводами и затянуть винты крепления зажимов моментом 10 Н·м.

Провести центральный разъём через отверстие в головке блока цилиндров, следя за правильной посадкой стопорной скобы - стрелки-.



– Приставить переходное кольцо (помеченная цветом „длинная“

перемычка -стрелка- показывает на 12 часов).



Установить ключ -T10310- на переходное кольцо и зафиксировать его, повернув на 90° (1/4 оборота) обратно - направлению стрелки-.



#### Указание

Если переходное кольцо установлено правильно, на 12 часов показывает помеченная цветом „короткая“ перемычка.

- Подсоединить на головке блока цилиндров центральный разъём и зафиксировать его.
- Установить клапанную крышку → [Глава](#).
- Установить кожух двигателя.

