

Снятие и установка блока регулирующей заслонки -J808- и блока дроссельной заслонки -J338-

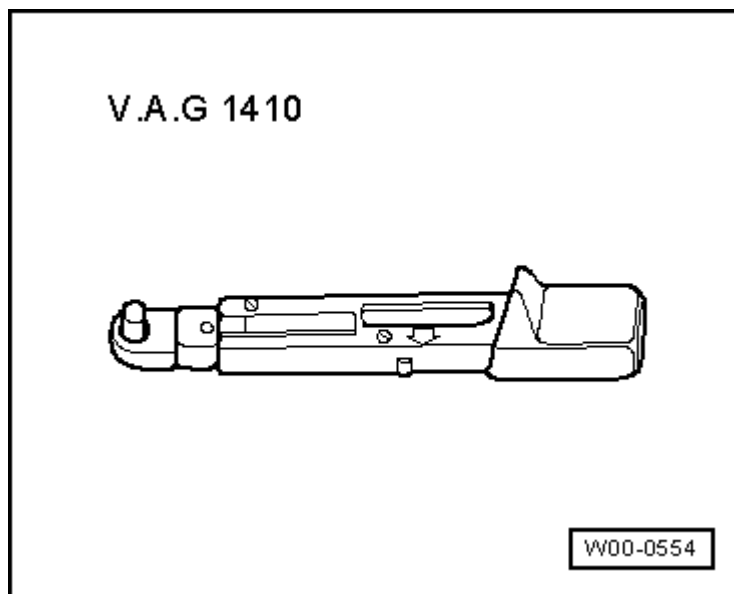


Указание

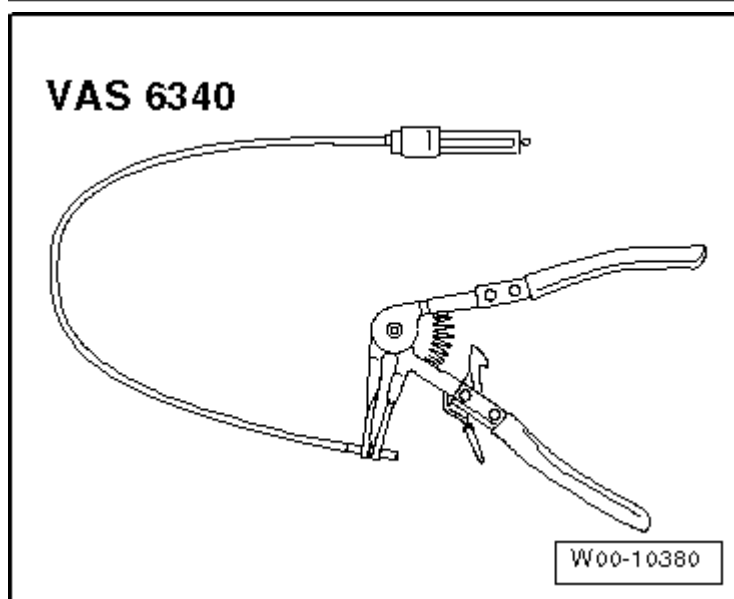
Чтобы снять блок дроссельной заслонки -J338- вначале необходимо снять блок регулирующей заслонки -J808-.

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Динамометрический ключ
(4 ... 20 Нм) -V.A.G 1410-



t Клещи для хомутов -VAS 6340-
Снятие блока регулирующей
заслонки -J808-
Кожух двигателя ► ноябрь 2006

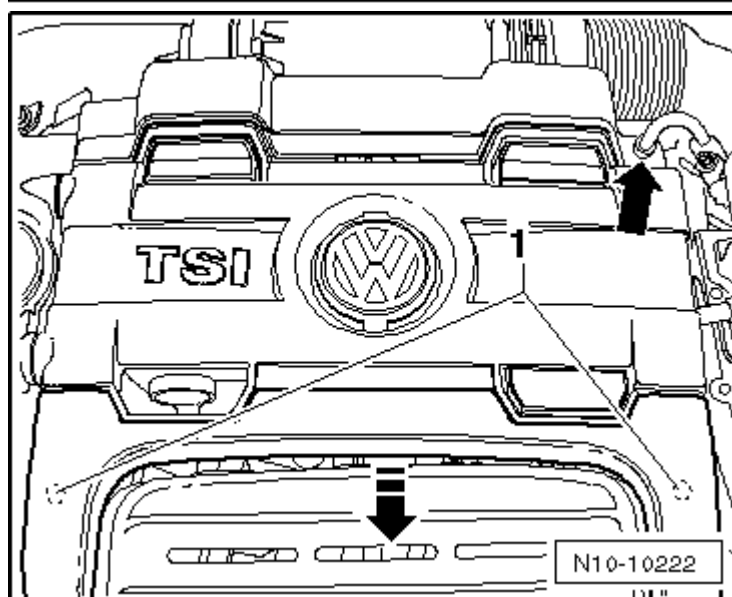
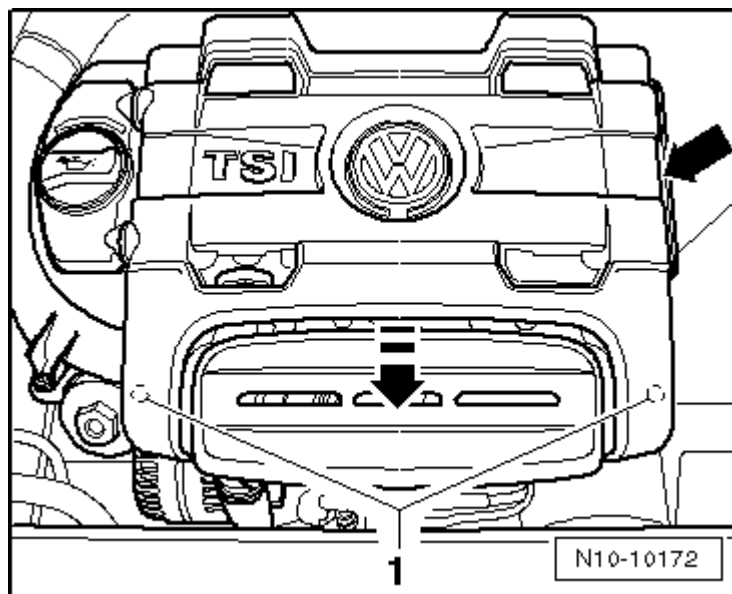


— Разблокировать крепление и снять вакуумный шланг вакуумного ресивера -Pfeil-.

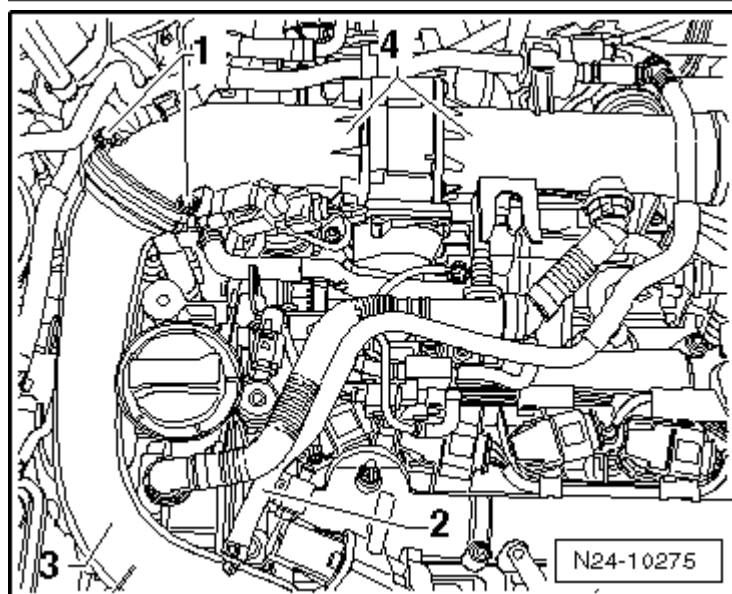
— Приподнять кожух двигателя в точках -1- и снять его движением вперед в направлении -стрелки-.

Кожух двигателя ноябрь 2006 ►

- Отсоединить вакуумный шланг - стрелка-.
- Приподнять кожух двигателя в точках -1- и снять его движением вперед в направлении -стрелки-.
- Отвернуть болты крепления -1-.

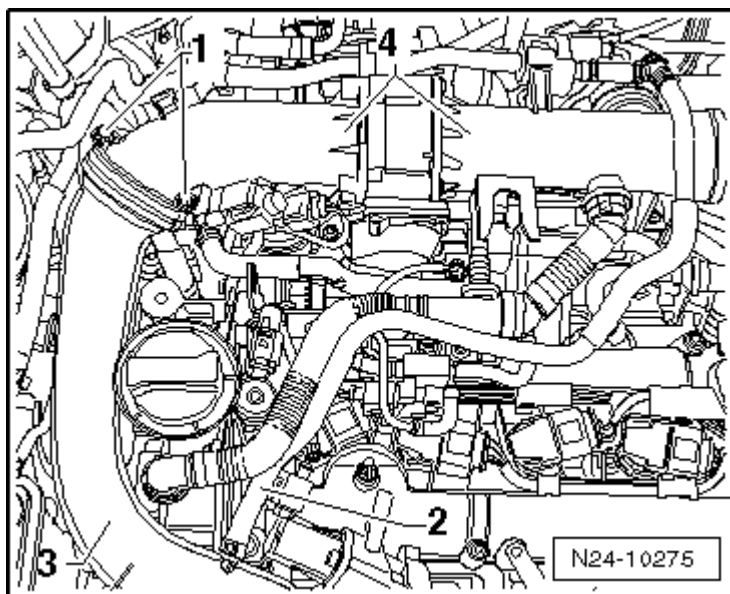


- Ослабить пружинные хомуты и отсоединить шланг -2- от электромагнитного клапана 1 адсорбера -N80- и от магистрали подачи наддувочного воздуха -3-.
- Выкрутить винт крепления магистрали подачи наддувочного воздуха -3- к турбонагнетателю и снять магистраль -3-.

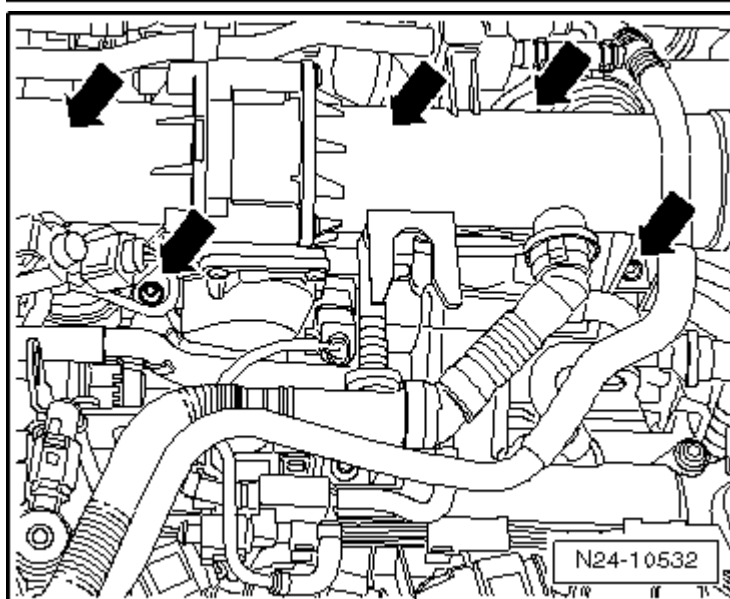


- Отсоединить все разъемы и шланги от патрубка впускного

тракта -4- и блока регулирующей заслонки -J808-.



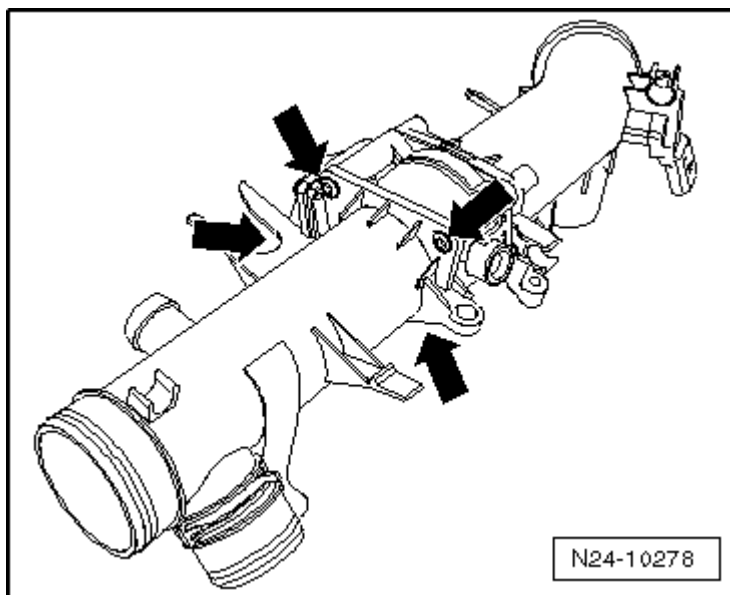
Выкрутить винты крепления -
стрелки- патрубка впускного
тракта и снять патрубок с блоком
регулирующей заслонки -J808-
движением вверх.



– Выкрутить винты крепления -
стрелки-.

Снятие блока дроссельной заслонки
-J338-

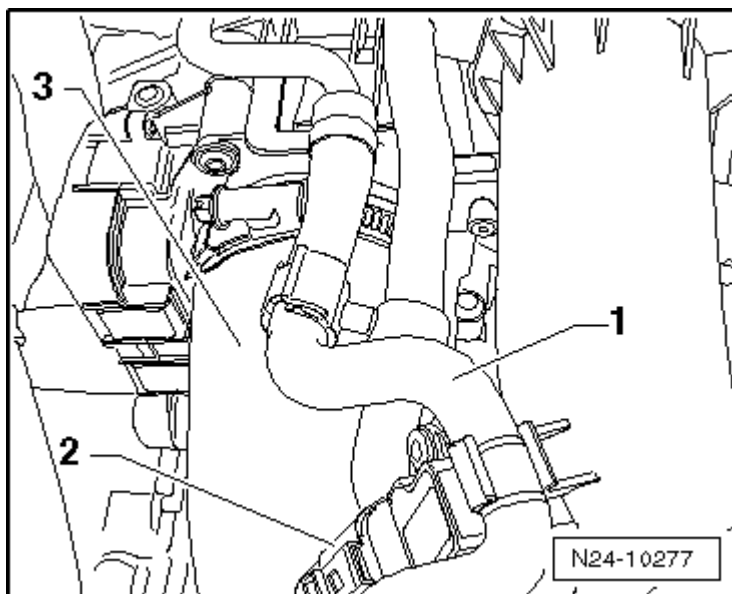
– Извлечь из зажимов шланг ОЖ -1-



– Отсоединить разъём -2- от датчика
температуры воздуха на впуске 3 -
G520- с датчиком давления во

впускном коллекторе 3 -G583- и
снять комбинированный датчик.

- Отсоединить шланг подачи
наддувочного воздуха -3- от блока
дроссельной заслонки -J338- и
патрубка наддувочного воздуха.



- Выкрутить болты крепления -
стрелки- и снять блок дроссельной
заслонки -J338- с патрубка
впускного коллектора.

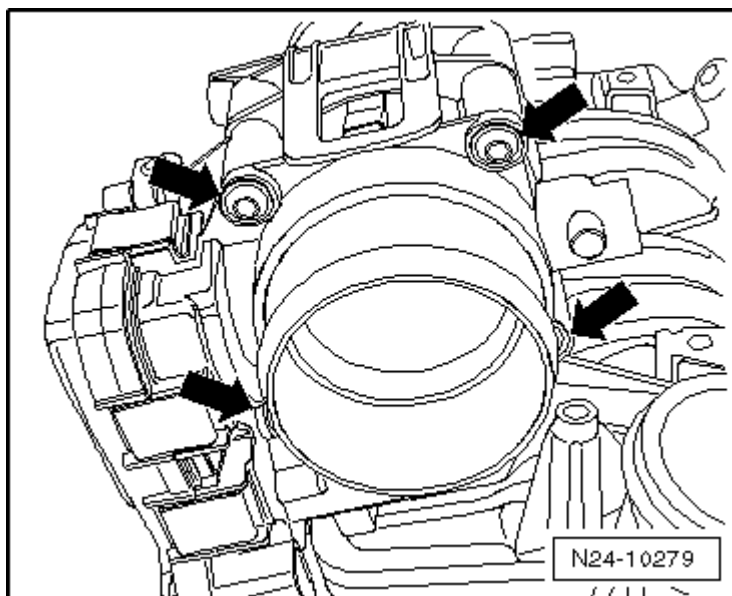
Установка

Установка осуществляется в
обратной последовательности, при
этом необходимо соблюдать
следующие предписания:

- t Прокладки и уплотнения подлежат
замене.

- t На патрубках и шлангах системы
наддува не должно быть масла
(обезжирить).

- t Для крепления всех соединений
шлангов использовать
оригинальные хомуты,
аналогичные устанавливаемым на
заводе.



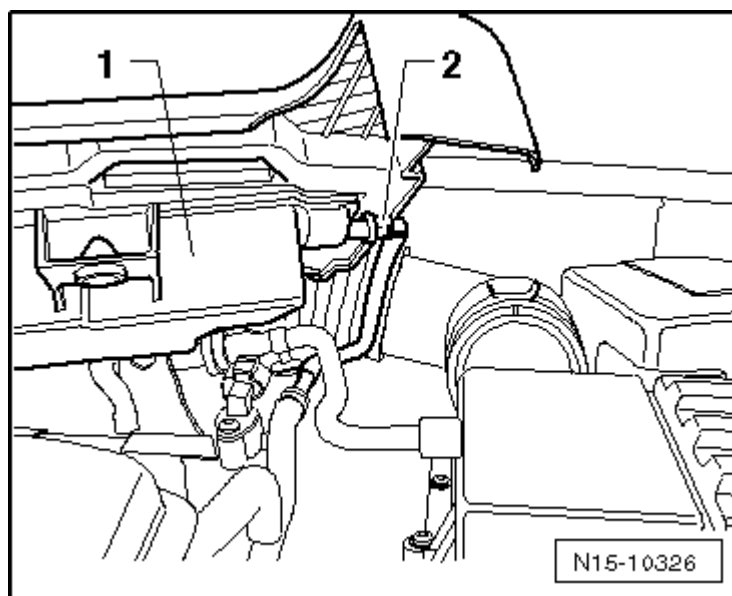
Кожух двигателя ► ноябрь 2006

- Подсоединить вакуумный шланг -
2- к штуцеру вакуумного ресивера
-1-.



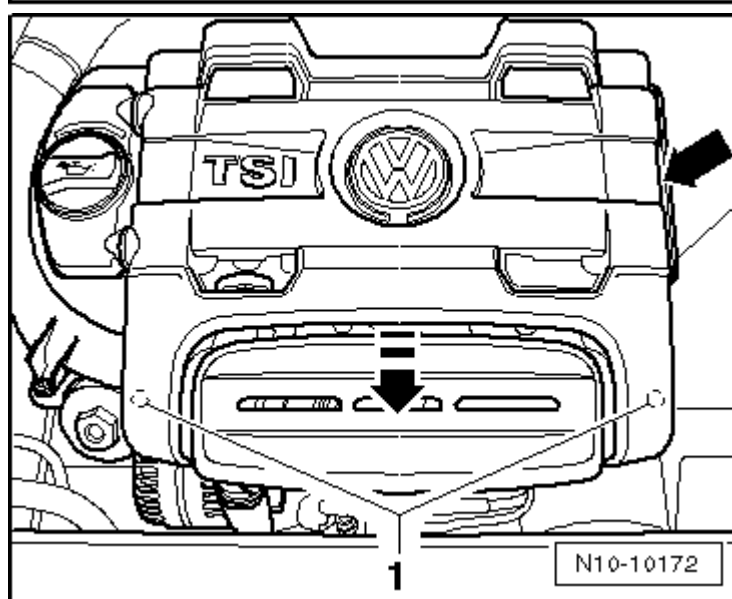
Указание

Убедиться в том, что вакуумный
шланг зафиксирован на штуцере -2-.



- Нажать на кожух двигателя в точках -1- в направлении -стрелки- вниз до фиксации.

Кожух двигателя ноябрь 2006 ►



- Нажать на кожух двигателя в точках -1- в направлении -стрелки- вниз до фиксации.

- Подсоединить вакуумный шланг к штуцеру -стрелка-.

Момент затяжки

Детали и узлы впускного коллектора, часть I → [Глава](#)

Если установлен новый блок регулирующей заслонки или блок дроссельной заслонки:

- Стереть адаптационные значения и адаптировать блок управления двигателя -J623- к блоку регулирующей заслонки или блоку дроссельной заслонки → [Тестер](#) „Ведомые функции“.

