

Верхняя часть корпуса топливного фильтра

Исполнение А → Илл.

Исполнение В → Илл.

Верхняя часть корпуса топливного фильтра, исполнение А

1 - 8 Нм

Резьбовая пробка для откачки конденсата (воды) (выкрутить и откачать примерно 100 см³ жидкости с помощью ручного

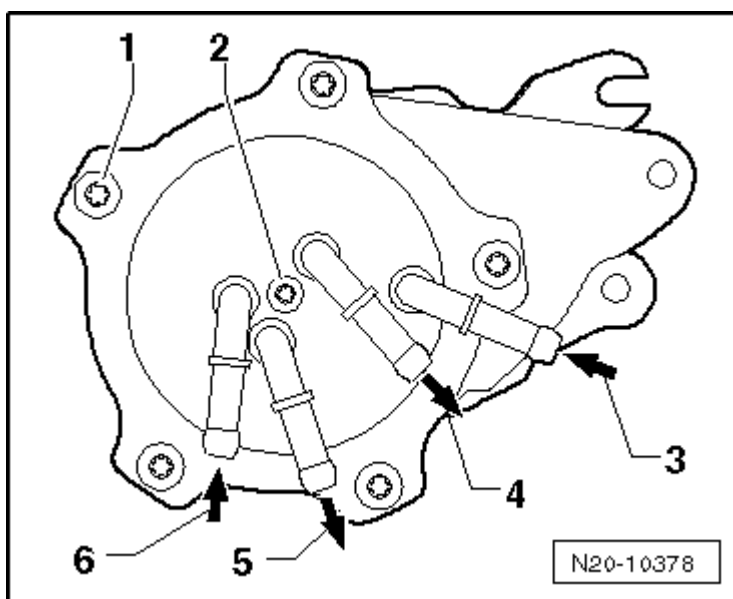
2 - вакуумного насоса с принадлежностями -V.A.G 1390- и ёмкости -V.A.G 1390/1-, заменить уплотнительное кольцо)

Напорная магистраль от топливного бака, белая либо с белой меткой. Проверить надёжность крепления.

3 - Обратная магистраль к топливному баку, синяя либо с синей меткой. Проверить надёжность крепления.

Напорная топливная магистраль к двигателю, белая или с белой маркировкой. Проверить надёжность крепления.

4 - Обратная магистраль от двигателя, синяя или с синей маркировкой. Проверить надёжность крепления.



Верхняя часть корпуса топливного фильтра, исполнение В

1 - 5 Нм

2 - Обратная магистраль к топливному баку, синяя либо с синей меткой. Проверить надёжность крепления.

3 - Напорная магистраль от топливного бака, белая либо с белой меткой. Проверить надёжность крепления.

4 - Обратная магистраль от двигателя, синяя или с синей маркировкой. Проверить надёжность крепления.

5 - Напорная топливная магистраль к двигателю, белая или с белой маркировкой. Проверить надёжность крепления.

