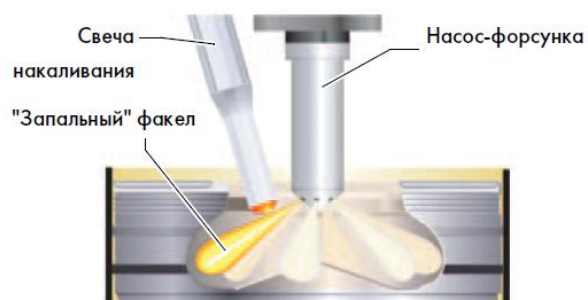


Принцип действия "запального" факела

Двухлитровый дизель TDI укомплектован 6-сопловыми форсунками. Одно из сопел расположено так, что образуемый на его выходе факел проходит на оптимальном для воспламенения расстоянии от свечи накаливания. Этот "запальный" факел существенно облегчает пуск двигателя и улучшает его работу при прогреве.



S316_190