

Снятие и установка опорного кронштейна блока подрулевых переключателей



Осторожно!

Снятие и установка отдельных деталей блока подрулевых переключателей должны выполняться в предписанной последовательности → [Глава](#).



Указание

Для снятия опорного кронштейна блока подрулевых переключателей -2- необходимо высверлить срывные винты корпуса замка зажигания. Для последующей установки необходимы новые срывные винты -1-

→ [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#).



Осторожно!

Перед высверливанием срывных винтов непременно убедиться, что с опорного кронштейна сняты все закреплённые на нём компоненты.

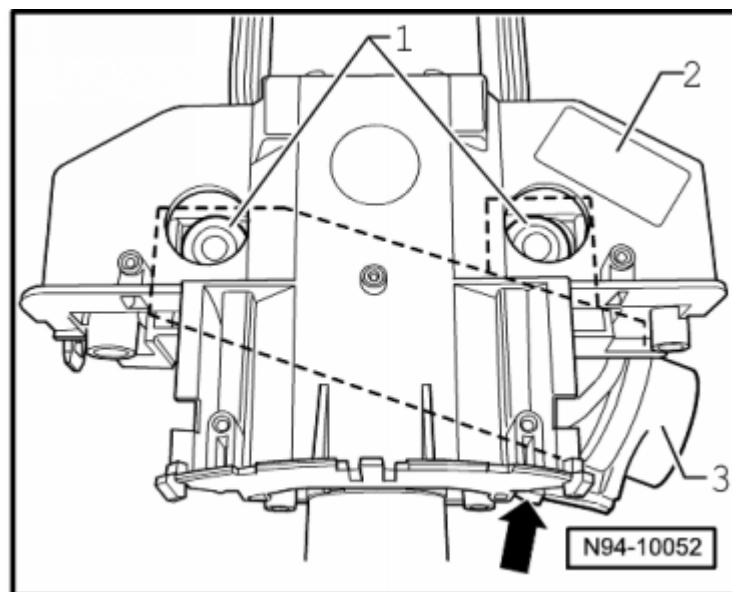
Образующаяся при высверливании стружка, попав в установленные на опорном кронштейне компоненты, может привести к их повреждению и / или сбоям в работе!

Снятие компонентов блока подрулевых переключателей необходимо выполнять в предписанной последовательности → [Глава](#).



Осторожно!

Отсоединение и подсоединение АКБ производить строго в соответствии с указаниями Руководства по ремонту → [Глава](#).



Снятие:

- Отсоединить АКБ → [Глава](#).

Снять все закреплённые на опорном кронштейне компоненты в предписанной последовательности → [Глава](#).

После снятия всех закреплённых на опорном кронштейне компонентов можно приступить к его снятию:

- Высверлить винты крепления -1- корпуса замка зажигания -3-.



Указание

Винты М8 -1-, диаметр сверла 6,8 мм.

Снять корпус замка зажигания и
– опорный кронштейн блока
подрулевых переключателей -2- с
рулевой колонки.

– Снять корпус замка зажигания с
опорного кронштейна блока
подрулевых переключателей.

Установка:

– Вставить корпус замка зажигания в
опорный кронштейн блока
подрулевых переключателей.

Задвинуть опорный кронштейн
– блока подрулевых переключателей -
2- как можно дальше на рулевую
колонку.

– Подсоединить электрический разъём
-стрелка- к считывающей катушке
иммобилайзера -3-.

– Привернуть корпус замка зажигания
новыми срывными винтами -1- к
рулевой колонке.

– Затянуть новые срывные винты -1-
до отрыва головок.

Установить все элементы
– подрулевого переключателя в
обратной снятию
последовательности.

