

Добрый день! Расскажу про свою эпопею с бензонасосом на своем Туране, 7 мест. Купил в августе, в другом городе. Перед покупкой провели комплексную диагностику у ОД, с распечаткой результатов, визуальным осмотром. Трагического ничего не выявили. Продаван, с его слов, ездил только на газе, бенз не заправлял, в том числе и зимой. После покупки залили полный бак бензина, поехали домой. Естественно, после окончания газа, машина встала. Как добрались – это отдельная эпопея. Начались поиски решения проблемы. Помогал советами Антон, при личном обращении. Взвесив все –за, и –против, принял решение резать лючок в полу.



Место установки ФТО



Вид на бак



Вид на пол со снятой обшивкой и третьим рядом сидений

После многочисленных замеров (семь раз отмерь, один реж), прикидок, подбора режущего инструмента, приступили к резке железа

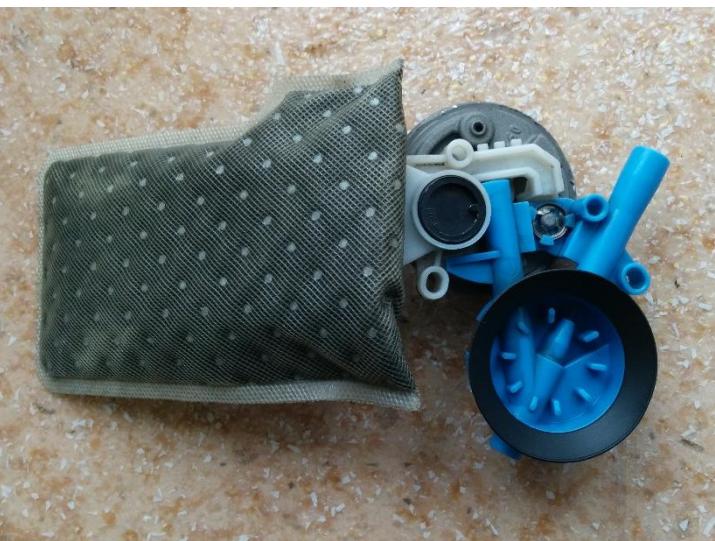


Результат «вскрытия»

Дальше, как у всех. Достали модуль, разобрали. Убедились, что умер электрический моторчик.



Клеммы, вид сверху. Потрошка, ротор оплавился и намертво прикипел



Нижняя заглушка, вот этой формой насосы и отличаются, что бы заменить пин ту пин. «Памперс» с инжектором.

В итоге получилось вот так:



Края «раны» покрасил грунтовкой и промазал мовилем. Под саморезы положил плоские гайки вазовские. На дюральке, с обратной стороны наклеен кусочек шумки, входит в проем с натягом, чтобы перекрыть щели

В начале подключил б/у насос от Нексии, проверить цепи питания и работу системы. Потом подобрали Бошевский насос, давит 4 с лишним Бара. Вроде бы все работает, но от времени, форсунки 1, 4 цилиндров, приказали долго жить. Сейчас жду прихода посылки, буду менять. Сразу 4 штуки не потянул по финансам. Если все будет нормально, постепенно еще две возьму, про запас. Остался вот такой насос, совершенно новый. Вдруг кому пригодится. В Экзисте – 2500 р.



В кратце, все