

Верхняя часть корпуса топливного фильтра

Исполнение А → [Илл.](#)

Исполнение В → [Илл.](#)

Верхняя часть корпуса топливного фильтра, исполнение А

1 - 8 Нм

Резьбовая пробка для откачки конденсата (воды) (выкрутить и откачать примерно 100 см³ жидкости с помощью ручного вакуумного насоса с принадлежностями -V.A.G 1390- и ёмкости -V.A.G 1390/1-, заменить уплотнительное кольцо)

3 - Напорная магистраль от топливного бака, белая либо с белой меткой.

Проверить надёжность крепления.

4 - Обратная магистраль к топливному баку, синяя либо с синей меткой.

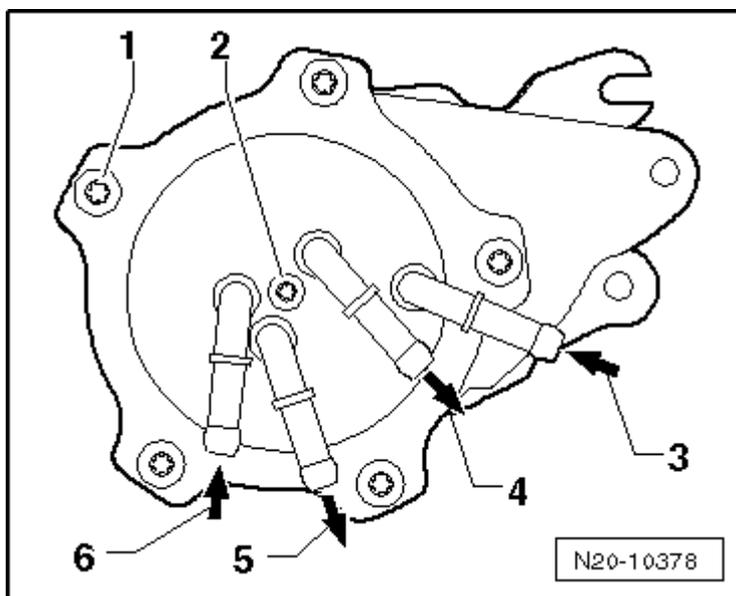
Проверить надёжность крепления.

5 - Напорная топливная магистраль к двигателю, белая или с белой маркировкой.

Проверить надёжность крепления.

6 - Обратная магистраль от двигателя, синяя или с синей маркировкой.

Проверить надёжность крепления.



Верхняя часть корпуса
топливного фильтра, исполнение В

1 - 5 Нм

2 - Обратная магистраль к
топливному баку, синяя либо с
синей меткой.
Проверить надёжность крепления.

3- Напорная магистраль от
топливного бака, белая либо с
белой меткой.
Проверить надёжность крепления.

4- Обратная магистраль от
двигателя, синяя или с
синей маркировкой.
Проверить надёжность крепления.

5- Напорная топливная магистраль
к двигателю, белая или с
белой маркировкой.
Проверить надёжность крепления.

