

2,0 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/103 кВт, BMM

с октября 2006 года

1,9 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/77 кВт, BLS

с октября 2006 года

1,9 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/66 кВт, BXJ

с октября 2006 года

Указания:

Информация о

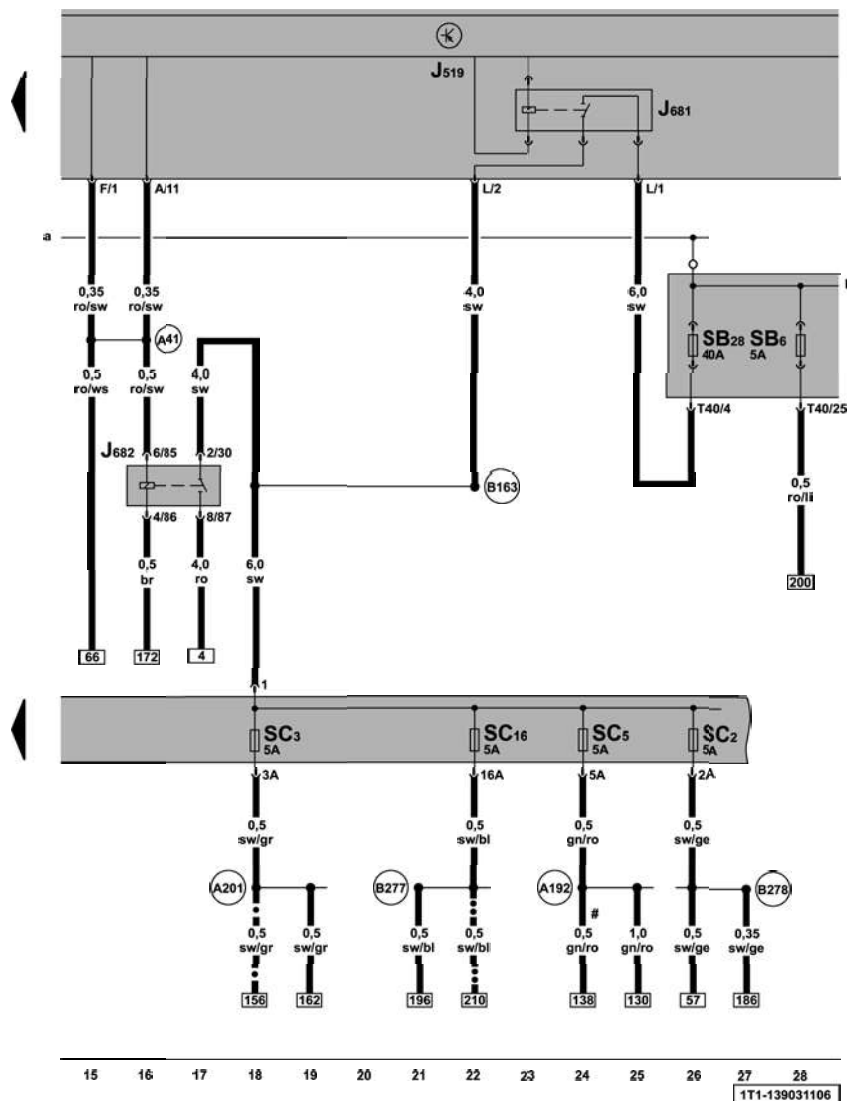
- ◆ расположении реле и предохранителей
- ◆ разъёмах
- ◆ блоках управления и реле
- ◆ соединениях с массой

→ Перечень мест установки

Информация о

- ◆ программе поиска неисправностей

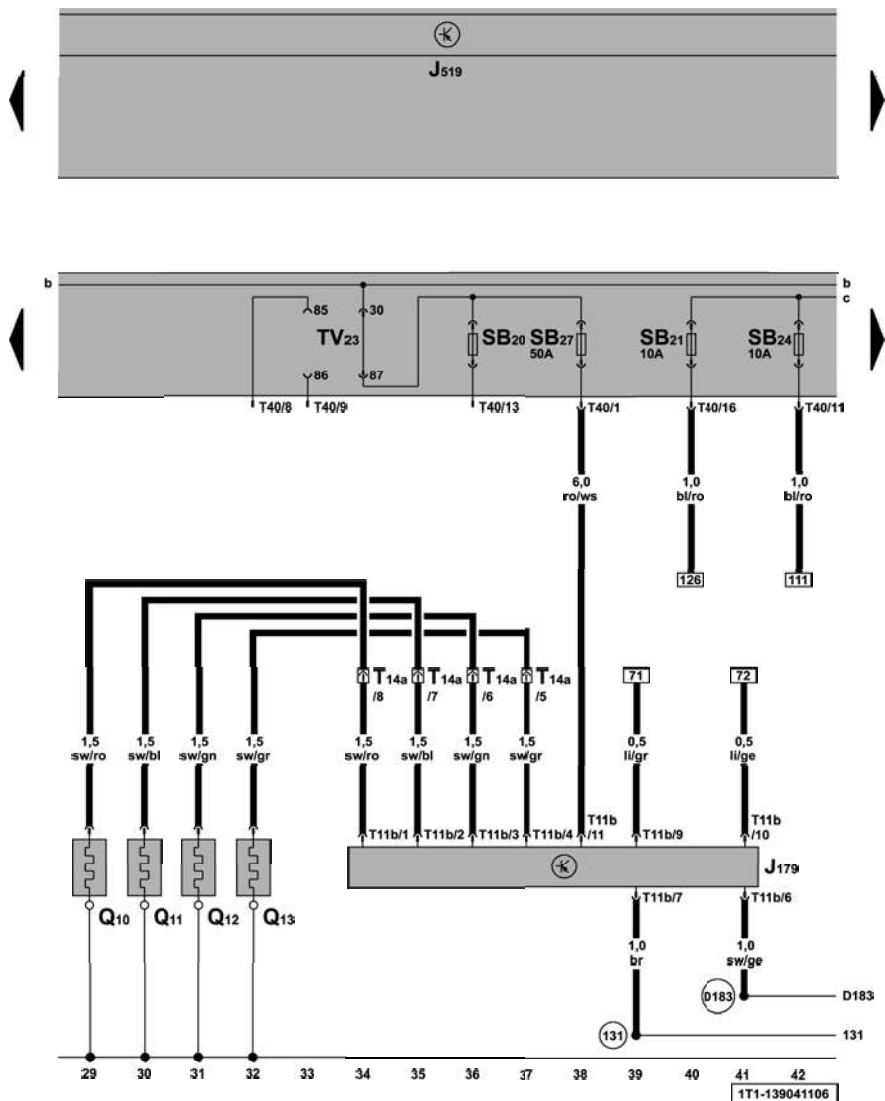
→ Ведомый поиск неисправностей



ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

-●- -
-●●- -
#

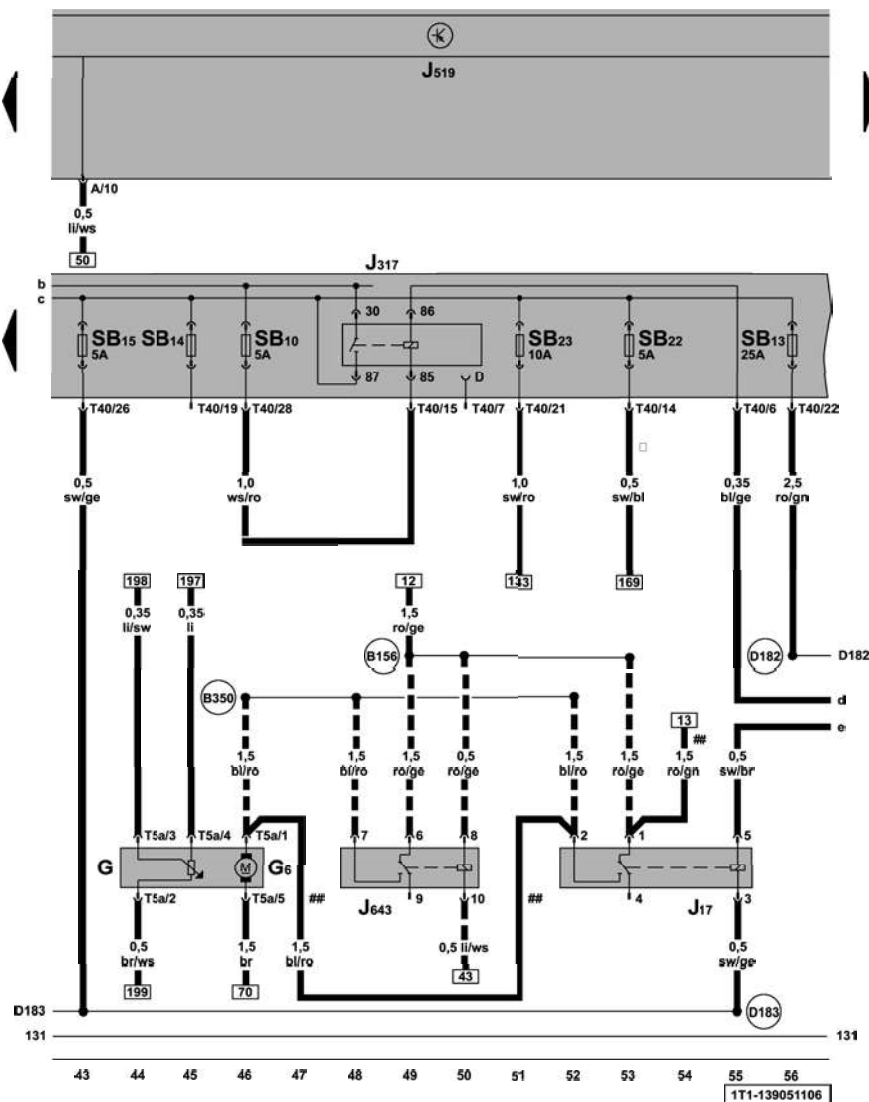
- Только для а/м с режимом движения в зимних условиях
- Только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО
- Только для а/м с нагревательным резистором системы вентиляции картера двигателя



Блок управления свечей накаливания, свечи накаливания (двигателя)

- J179 - Блок управления свечей накаливания, вблизи АКБ
- J519 - Блок управления бортовой сети
- Q10 - Свеча накаливания 1
- Q11 - Свеча накаливания 2
- Q12 - Свеча накаливания 3
- Q13 - Свеча накаливания 4
- SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В
- SB21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей В
- SB24 - Предохранитель 24 в блоке предохранителей В
- SB27 - Предохранитель 27 в блоке предохранителей В
- T11b - Разъем, 11-контактный
- T14a - Разъем, 14-контактный, рядом с АКБ
- T40 - Разъем, 40-контактный
- TV23 - Переключатель
- 131 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
- D183 - Соединение 4 (87а) в жгуте проводов моторного отсека

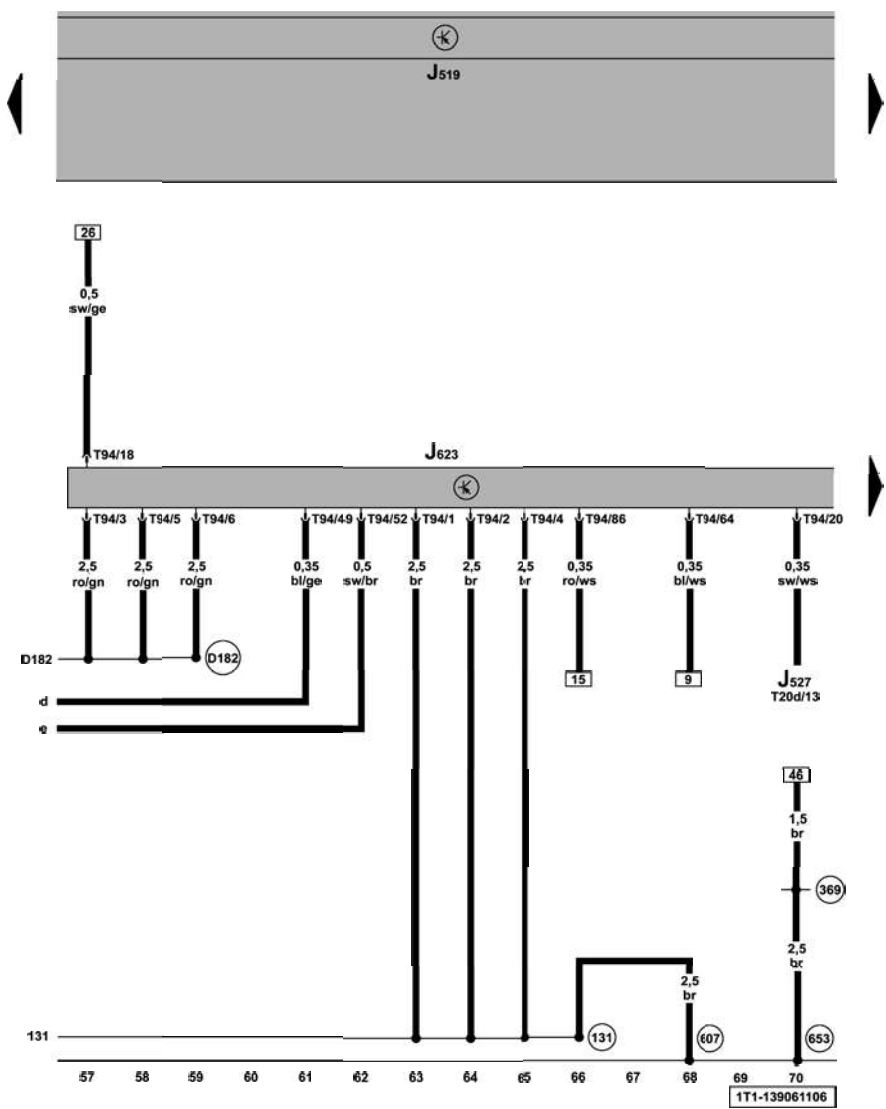
ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Реле электропитания клеммы 30, реле топливного насоса, реле подачи топлива по напорной магистрали, датчик уровня топлива, топливный насос

- G - Датчик уровня топлива
- G6 - Топливный насос
- J17 - Реле топливного насоса, в блоке реле в левой части передней панели (449)
- J317 - Реле электропитания клеммы 30, в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (100)
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J643 - Реле подачи топлива по напорной магистрали, в блоке реле в левой части передней панели (449)
- SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей В
- SB13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей В
- SB14 - Предохранитель 14 в блоке предохранителей В
- SB15 - Предохранитель 15 в блоке предохранителей В
- SB22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей В
- SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В
- T5a - Разъём, 5-контактный
- T40 - Разъём, 40-контактный
- B156 - Плюсоеое соединение (30а) в жгутах проводов салона
- B350 - Плюсоеое соединение 1 (87а) в главном жгуте проводов
- D182 - Соединение 3 (87а) в жгуте проводов моторного отсека
- D183 - Соединение 4 (87а) в жгуте проводов моторного отсека
- * - Только для а/м с МКП
- ## - Только для а/м без функции автономного отопителя
- - Только для а/м с функцией автономного отопителя

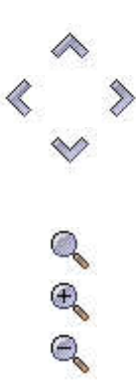
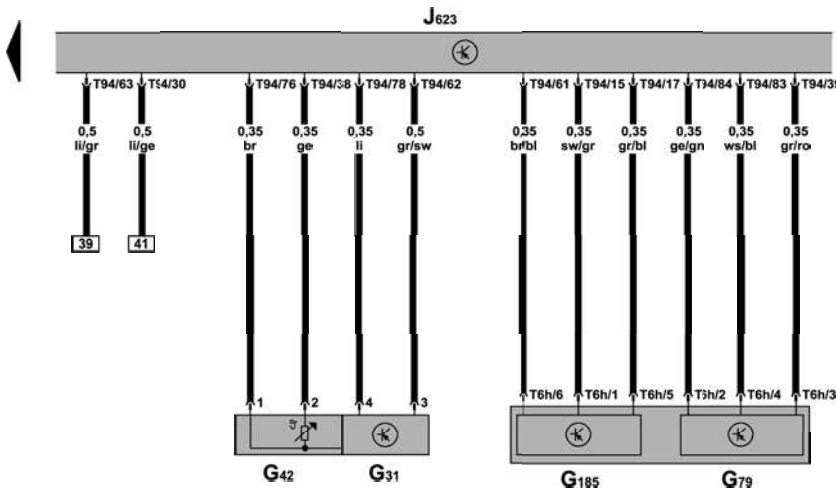
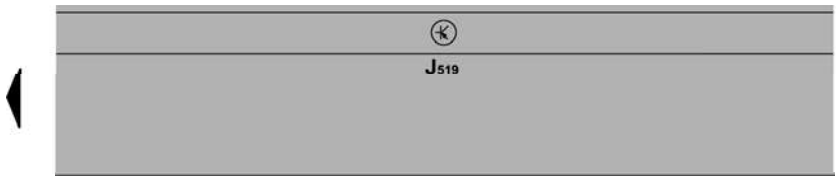
ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



Блок управления двигателя

- J519 - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего короба
- T20d - Разъём, 20-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 131 - Соединение с массой 2 в жгute проводов моторного отсека
- 369 - Соединение с массой 4 в главном жгute проводов
- 607 - Точка соединения с массой в водоотводящем коробе слева
- 653 - Точка соединения с массой, левая стойка D
- D182 - Соединение 3 (87a) в жгute проводов моторного отсека

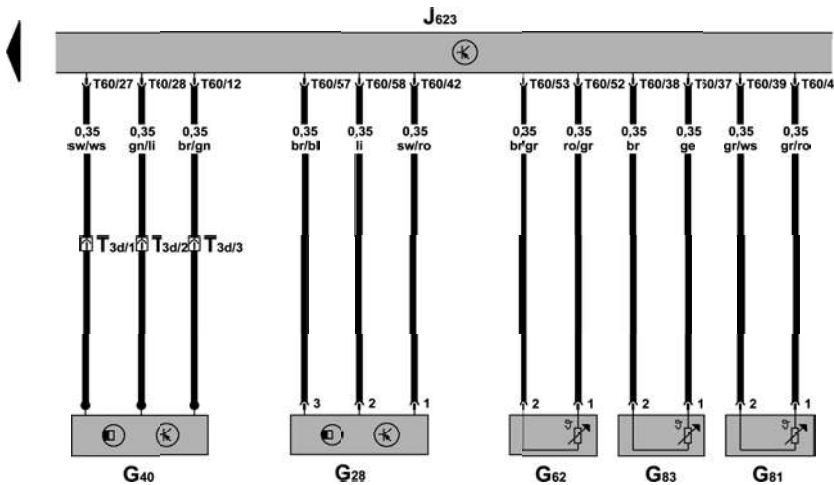
ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



Блок управления двигателя, датчик температуры воздуха на впуске, датчик давления наддува, датчик положения педали акселератора

- G31 - Датчик давления наддува
- G42 - Датчик температуры воздуха на впуске
- G79 - Датчик положения педали акселератора
- G185 - Датчик положения педали акселератора 2
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего короба
- T6h - Разъём, 6-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный

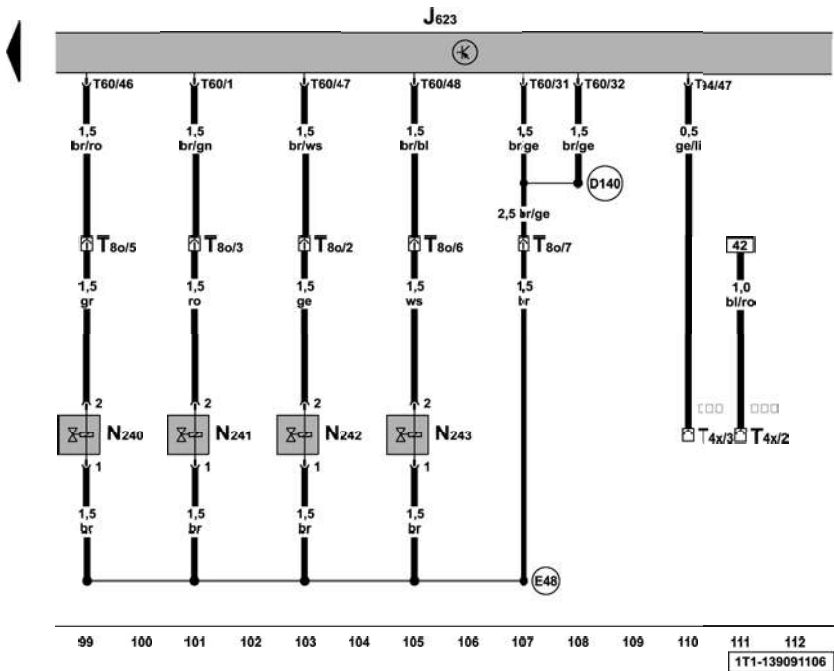
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



Блок управления двигателя, датчик Холла, датчик числа оборотов двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора, датчик температуры топлива

- G28 - Датчик оборотов двигателя
- G40 - Датчик Холла
- G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости
- G81 - Датчик температуры топлива
- G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего короба
- T3d - Разъём, 3-контактный, на двигателе спереди
- T60 - Разъём, 60-контактный

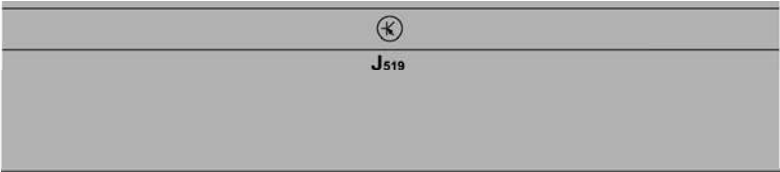
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



Блок управления двигателя, клапаны насос-форсунок

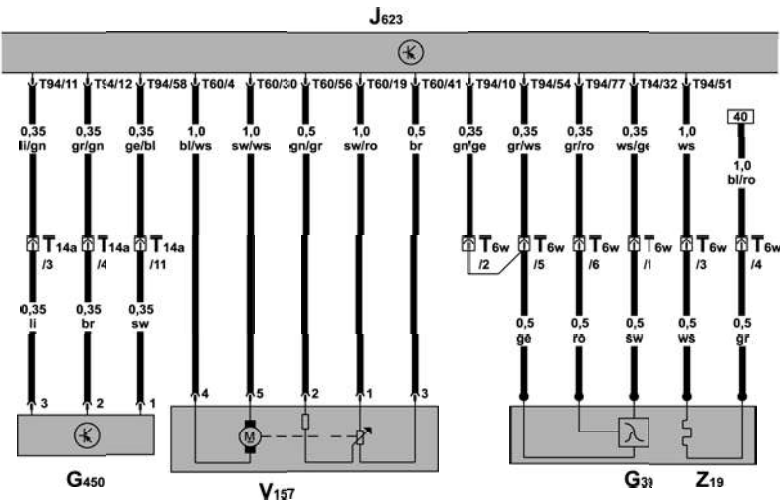
- G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего короба
- N240 - Клапан насос-форсунки цилиндра 1
- N241 - Клапан насос-форсунки цилиндра 2
- N242 - Клапан насос-форсунки цилиндра 3
- N243 - Клапан насос-форсунки цилиндра 4
- T4x - Разъём, 4-контактный
- T80 - Разъём, 8-контактный, на ГБЦ слева
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- D140 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов двигателя
- E48 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов системы впрыска
- *** - Разъём вентилятора радиатора

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

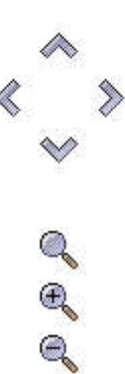
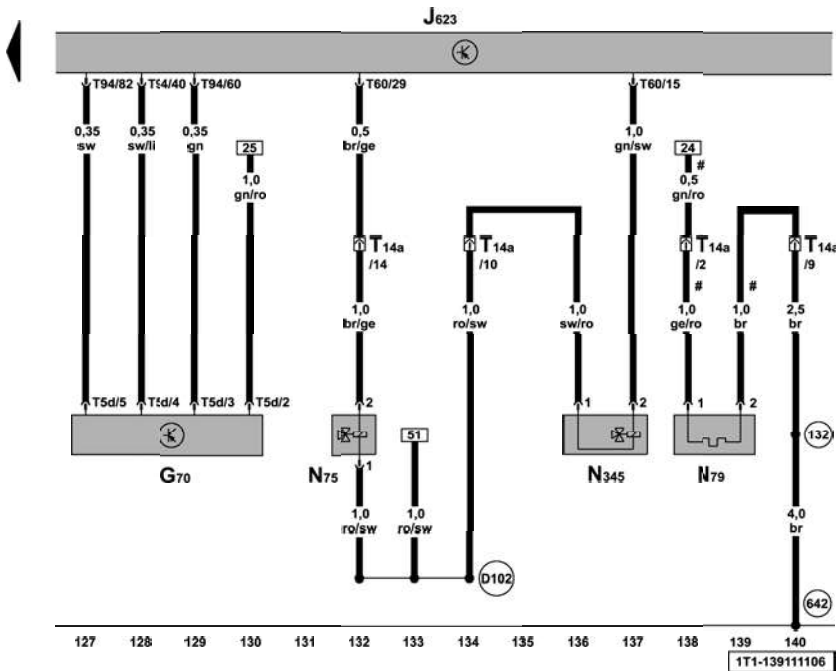
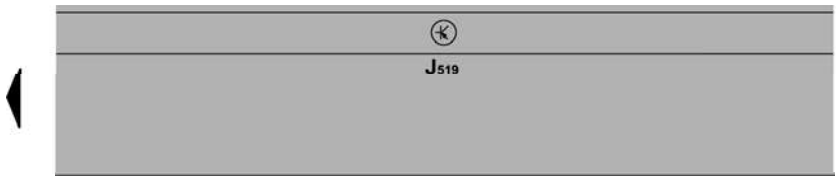


Блок управления двигателя, датчик 1 давления ОГ, электродвигатель привода воздушной заслонки, лямбда-зонд

- G39 - Лямбда-зонд
- G450 - Датчик 1 давления ОГ
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего короба
- T6w - Разъём, 6-контактный, в задней части моторного отсека
- T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- V157 - Электродвигатель привода воздушной заслонки
- Z19 - Нагревательный элемент лямбда-зонда

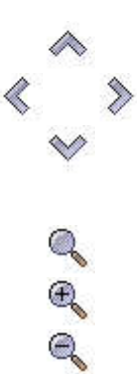
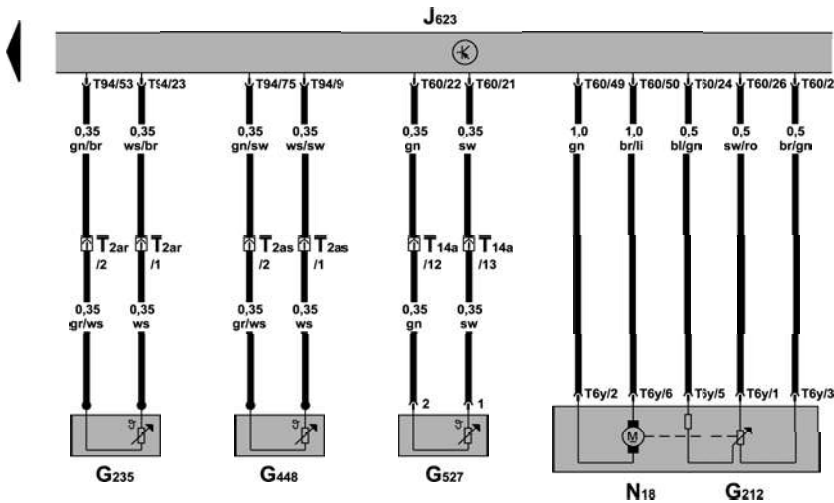


- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

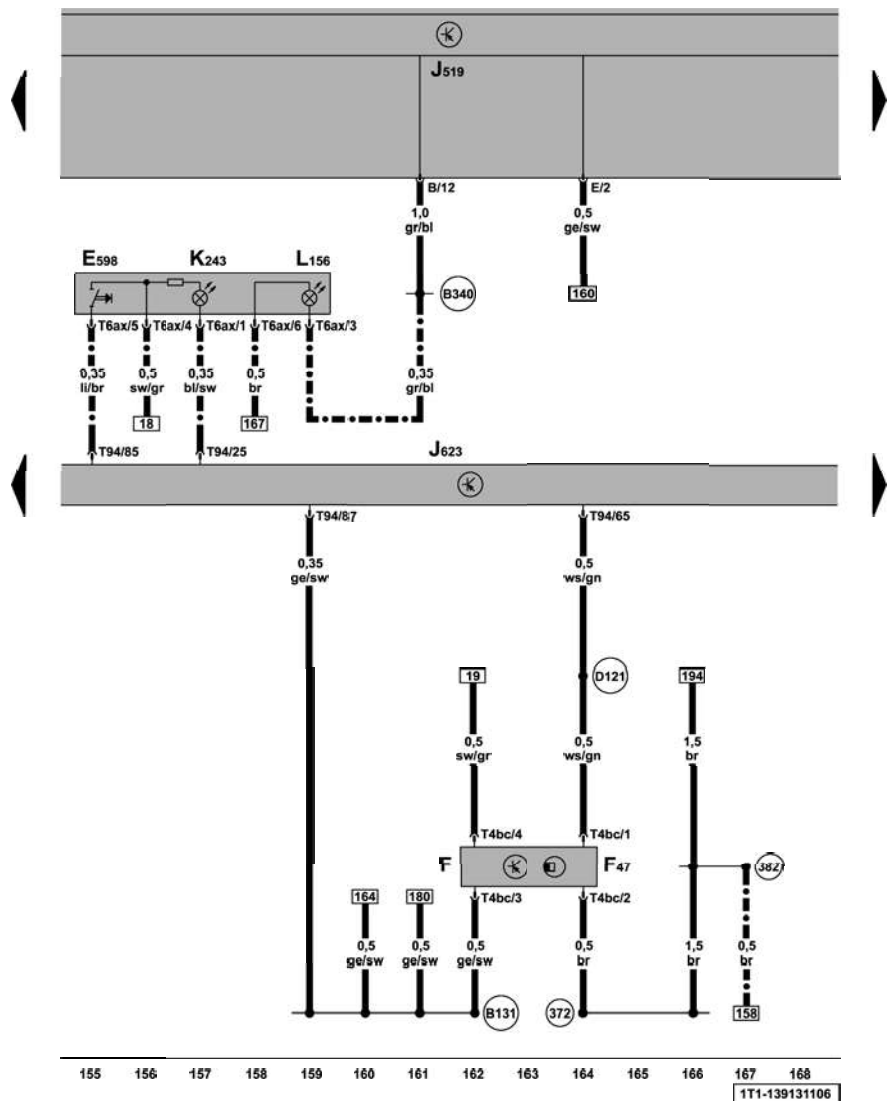
- Блок управления двигателя, расходомер воздуха, электромагнитный клапан ограничения давления наддува, переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ, нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя
- G70 - Расходомер воздуха
 - J519 - Блок управления бортовой сети
 - J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего короба
 - N75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува
 - N79 - Нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя
 - N345 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ
 - N381 - Переключающий клапан 2 радиатора системы рециркуляции ОГ
 - T5d - Разъём, 5-контактный
 - T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
 - T60 - Разъём, 60-контактный
 - T94 - Разъём, 94-контактный
 - 132 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека
 - 642 - Точка соединения с массой для электронно управляемого вентилятора
 - D102 - Соединение 2 в жгуте проводов моторного отсека
 - # - Только для а/м с нагревательным резистором системы вентиляции картера двигателя



Блок управления двигателя, датчик температуры ОГ 1, датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров, датчик температуры после сажевого фильтра, клапан рециркуляции ОГ, потенциометр системы рециркуляции ОГ

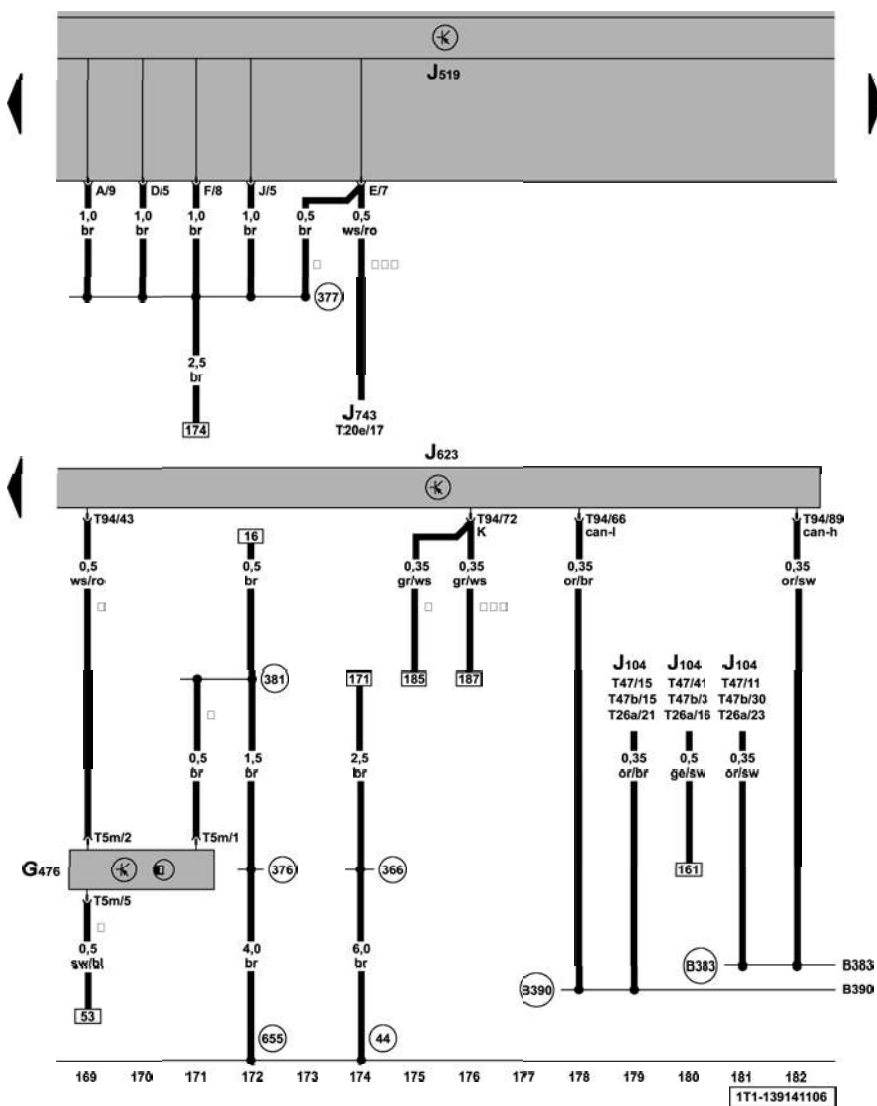
- G212 - Потенциометр системы рециркуляции ОГ
- G235 - Датчик температуры ОГ 1
- G448 - Датчик температуры ОГ 2 для 1 ряда цилиндров
- G527 - Датчик температуры после сажевого фильтра
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего корпуса
- N18 - Клапан рециркуляции отработавших газов
- T2ar - Разъём, 2-контактный, чёрный, в моторном отсеке, сзади
- T2as - Разъём, 2-контактный, коричневый, в моторном отсеке, сзади
- T6y - Разъём, 6-контактный
- T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



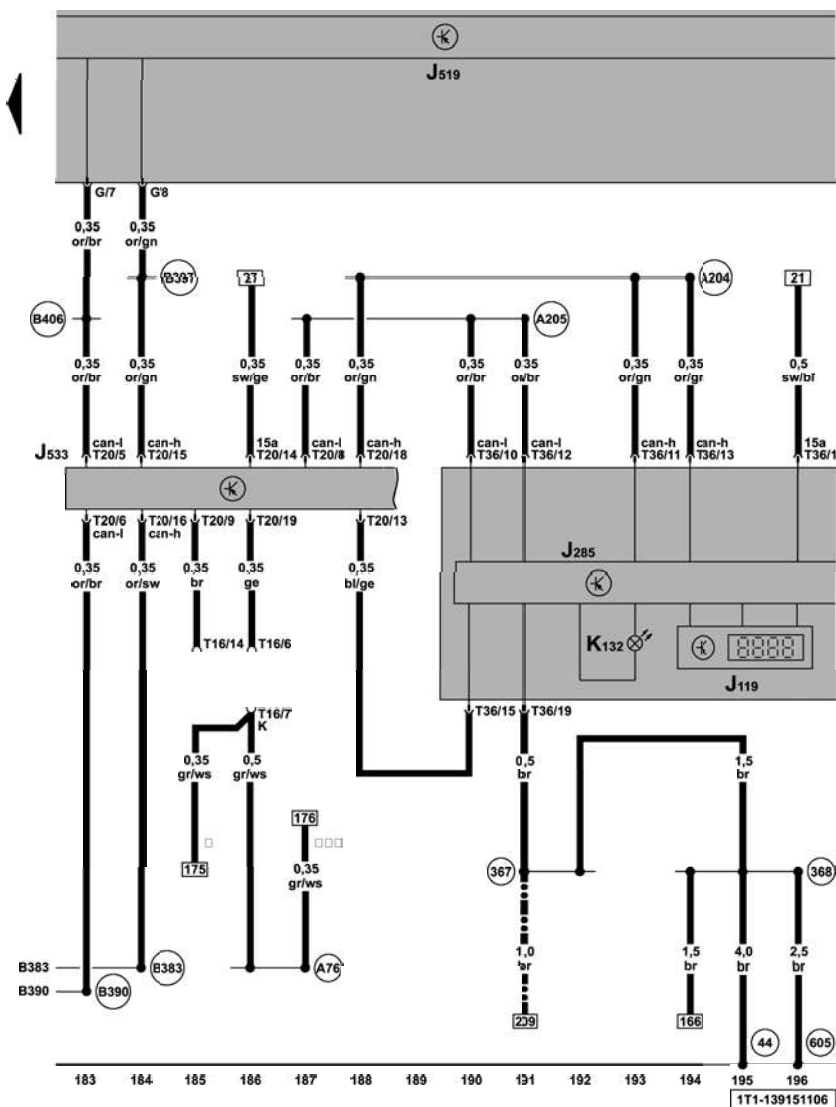
Блок управления двигателя, клавиша режима движения в зимних условиях, выключатель стоп-сигнала, выключатель педали тормоза

- E598 - Клавиша режима движения в зимних условиях
- F - Выключатель стоп-сигнала
- F47 - Выключатель педали тормоза
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего короба
- K243 - Контрольная лампа режима движения в зимних условиях
- L156 - Лампа подсветки выключателя
- T4bc - Разъём, 4-контактный
- T6ax - Разъём, 6-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов
- V131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- V340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- D121 - Соединение 19 в жгуте проводов моторного отсека
- - Только для а/м с режимом движения в зимних условиях



Блок управления двигателя, датчик положения педали сцепления

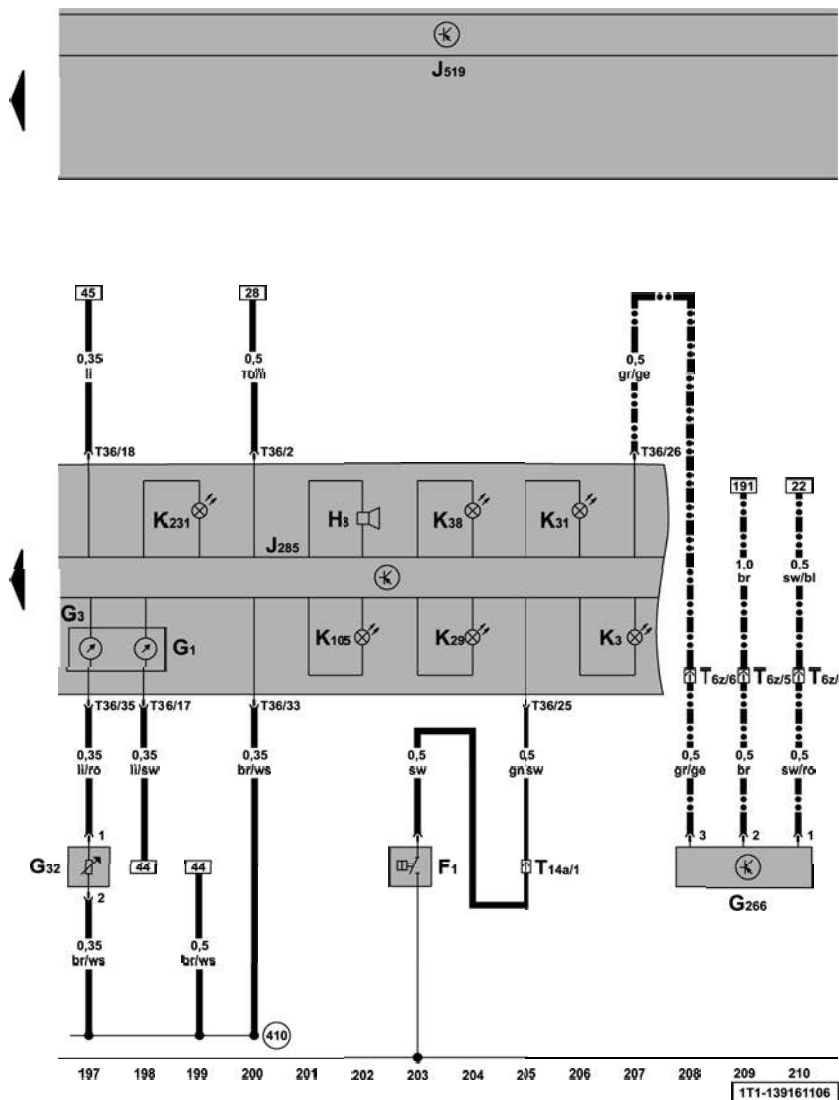
- G476 - Датчик положения педали сцепления
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего короба
- J743 - Блок Mechatronik КП DSG
- T5m - Разъём, 5-контактный
- T20e - Разъём, 20-контактный
- T26a - Разъём, 26-контактный, на блоке управления ABS с ASR
- T47 - Разъём, 47-контактный, на блоке управления ABS с EDS/ESP
- T47b - Разъём, 47-контактный, на блоке управления ABS с ESP (ассистент движения на подъёме)
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 44 - Точка соединения с массой на левой стойке A снизу
- 366 - Соединение с массой 1 в главном жгуте проводов
- 376 - Соединение с массой 11 в главном жгуте проводов
- 377 - Соединение с массой 12 в главном жгуте проводов
- 381 - Соединение с массой 16 в главном жгуте проводов
- 655 - Точка соединения с массой на левой фаре
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - Только для а/м с МКП
- *** - Только для а/м с КП DSG 02E



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Комбинация приборов, диагностический интерфейс шин данных, диагностический разъём, контрольная лампа электропривода дроссельной заслонки, многофункциональный дисплей

- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных, под передней панелью слева, над блоком реле
- J119 - Многофункциональный дисплей
- K132 - Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки
- T16 - Диагностический разъём, 16-контактный, под передней панелью слева, за вещевым отделением
- T20 - Разъём, 20-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 44 - Точка соединения с массой на левой стойке A снизу
- 367 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
- A76 - Соединение (К-линия) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A204 - Соединение (шина CAN комбинации приборов, провод High) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A205 - Соединение (шина CAN комбинации приборов, провод Low) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - Только для а/м с МКП
- *** - Только для а/м с КП DSG 02E
- - Только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО



Комбинация приборов, датчик уровня и температуры масла, указатель уровня топлива, указатель температуры ОЖ, датчик давления масла, контрольная лампа давления масла, контрольная лампа системы предварительного накаливания, контрольная лампа сажевого фильтра

- F1 - Датчик давления масла
- G1 - Указатель уровня топлива
- G3 - Указатель температуры ОЖ
- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- H3 - Предупреждающий зуммер
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K31 - Контрольная лампа круиз-контроля
- K38 - Контрольная лампа низкого уровня масла (только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО)
- K29 - Контрольная лампа системы предварительного накаливания
- K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
- K231 - Контрольная лампа сажевого фильтра
- T6z - Разъем, 6-контактный, рядом с левой фарой
- T14a - Разъем, 14-контактный, рядом с АКБ
- T36 - Разъем, 36-контактный
- 410 - Соединение с массой 1 (масса датчика) в главном жгуте проводов

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

--- - Только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО