

2,0 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/100 кВт, AZV

с ноября 2003 года

2,0 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/103 кВт, BKD

с ноября 2003 года

Указания:

Информация о

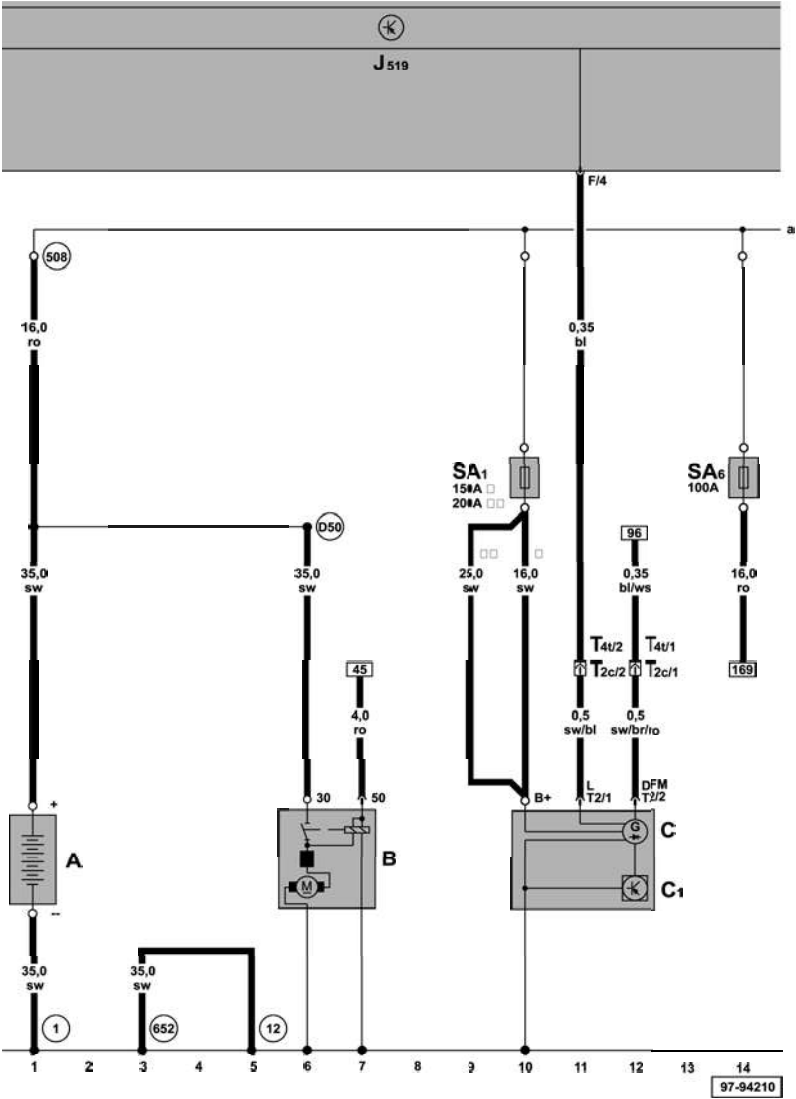
- ◆ расположение реле и предохранителей
- ◆ разъёмах
- ◆ блоках управления и реле
- ◆ точках соединения с массой

→ Перечень мест установки

Информация о

- ◆ программе поиска неисправностей

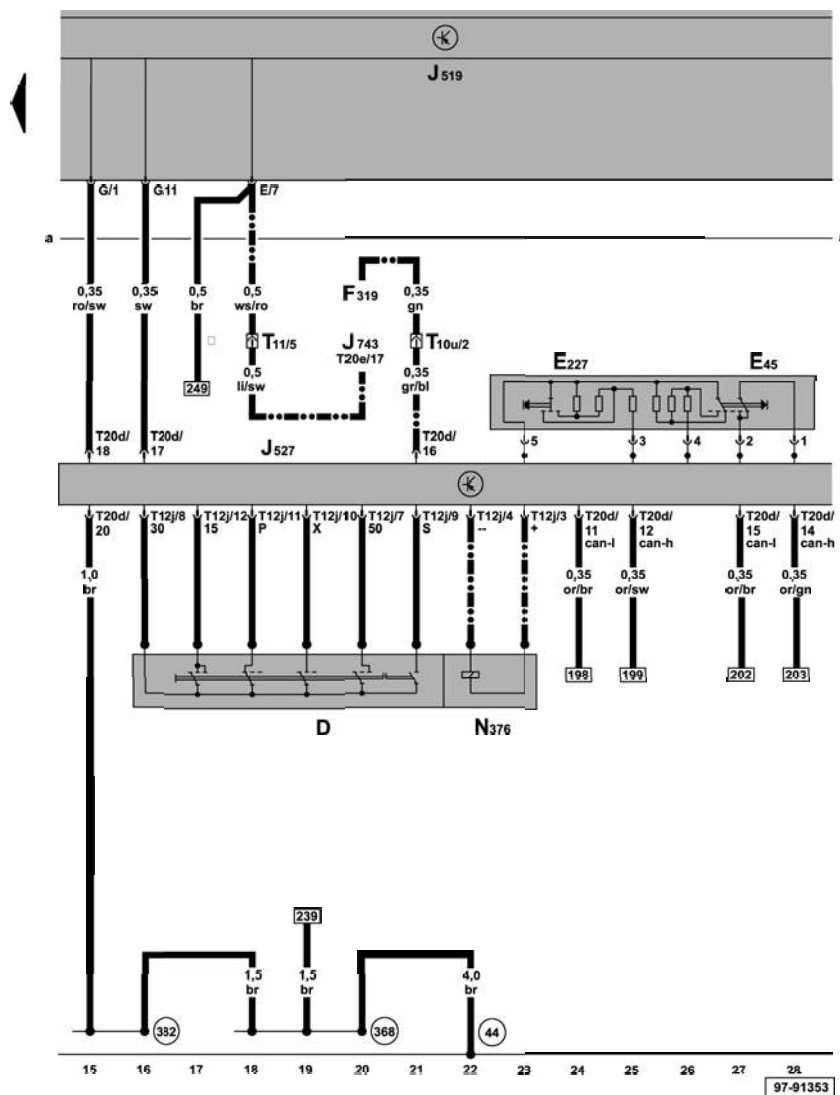
→ Ведомый поиск неисправностей



АКБ, генератор, стартер

- A - АКБ
- B - Стартер
- C - Генератор
- C1 - Регулятор напряжения
- J519 - Блок управления бортовой сети
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А
- SA6 - Предохранитель 6 в блоке предохранителей А
- SC23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей С
- SC43 - Предохранитель 43 в блоке предохранителей С
- T2 - Разъём, 2-контактный
- T2c - Разъём, 2-контактный, рядом со стартером (для а/м без климатической установки)
- T4t - Разъём, 4-контактный, рядом со стартером (для а/м с климатической установкой)
- 1 - Кабель массы, аккумулятор - кузов
- 12 - Точка соединения с массой в моторном отсеке слева
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- 652 - Точка соединения с массой для КП и двигателя
- D50 - Плюсовое соединение (30) в жгуте проводов моторного отсека
- * - Для а/м с генератором 90 А/ 110 А
- ** - Для а/м с генератором 140 А

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

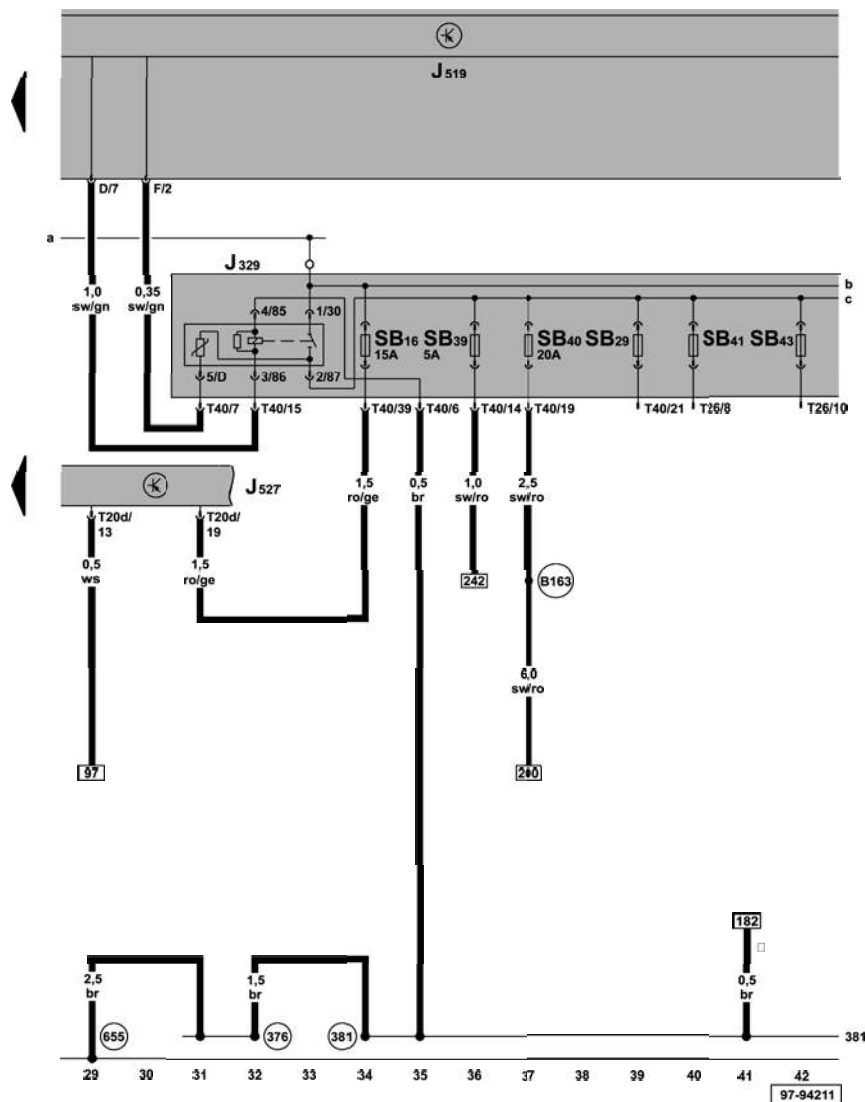


Блок управления рулевой колонки, переключатель управления круиз-контролем, выключатель стартера/зажигания, электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания

- D - Выключатель стартера/зажигания
- E45 - Переключатель управления круиз-контролем
- E227 - Клавиша круиз-контроля (Set)
- F319 - Выключатель селектора АКП (рычаг заблокирован в положении P)
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- J743 - Блок Mechatronik КП DSG
- N376 - Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания
- T10u - Разъём, 10-контактный, под накладкой селектора
- T11 - Разъём, 11-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T12j - Разъём, 12-контактный
- T20d - Разъём, 20-контактный
- T20e - Разъём, 20-контактный
- 44 - Точка соединения с массой на левой стойке А снизу
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов
- * - Только для а/м с МКП
- - Только для а/м с КП DSG 02E

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

97-91353



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Блок управления рулевой колонки, реле электропитания клеммы 15

J329 - Реле электропитания клеммы 15, в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (433)

J519 - Блок управления бортовой сети

J527 - Блок управления рулевой колонки

SB16 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей В

SB29 - Предохранитель 29 в блоке предохранителей В

SB39 - Предохранитель 39 в блоке предохранителей В

SB40 - Предохранитель 40 в блоке предохранителей В

SB41 - Предохранитель 41 в блоке предохранителей В

SB43 - Предохранитель 43 в блоке предохранителей В

T20d - Разъём, 20-контактный

T26 - Разъём, 26-контактный

T40 - Разъём, 40-контактный

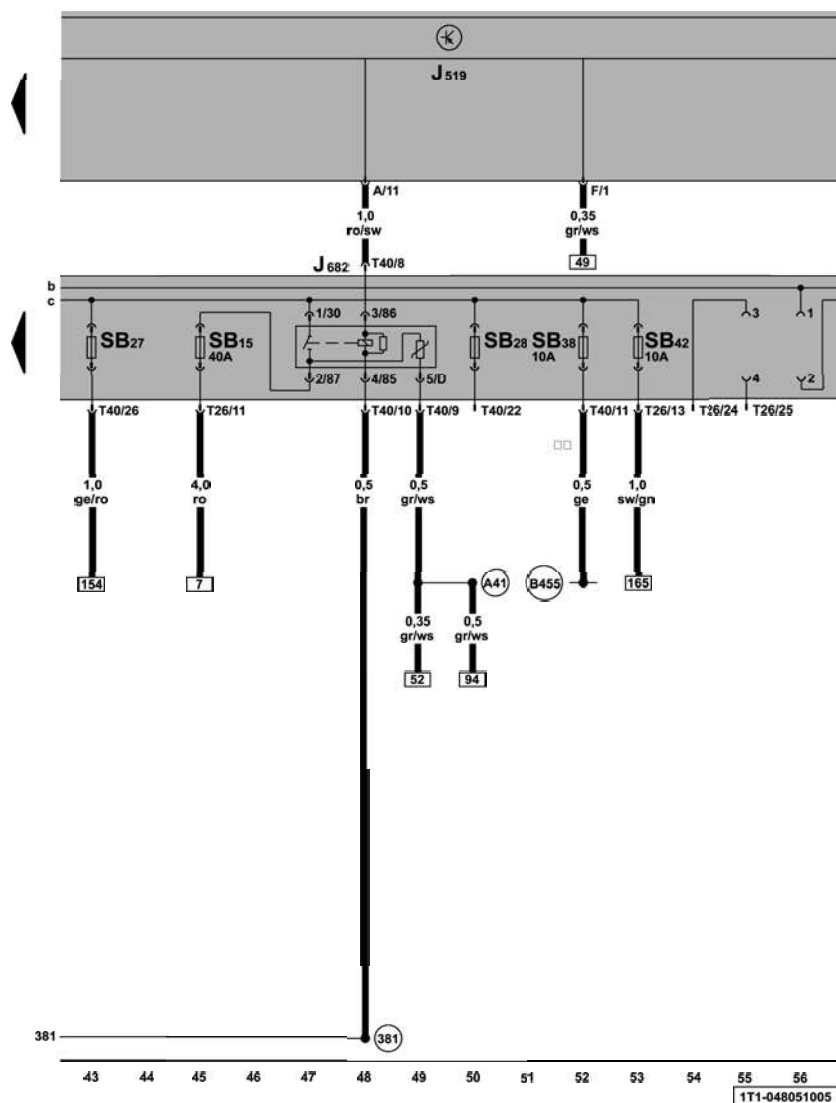
376 - Соединение с массой 11 в главном жгуте проводов

381 - Соединение с массой 16 в главном жгуте проводов

655 - Точка соединения с массой на левой фаре

B163 - Плюсовое соединение 1 (15) в жгуте проводов салона

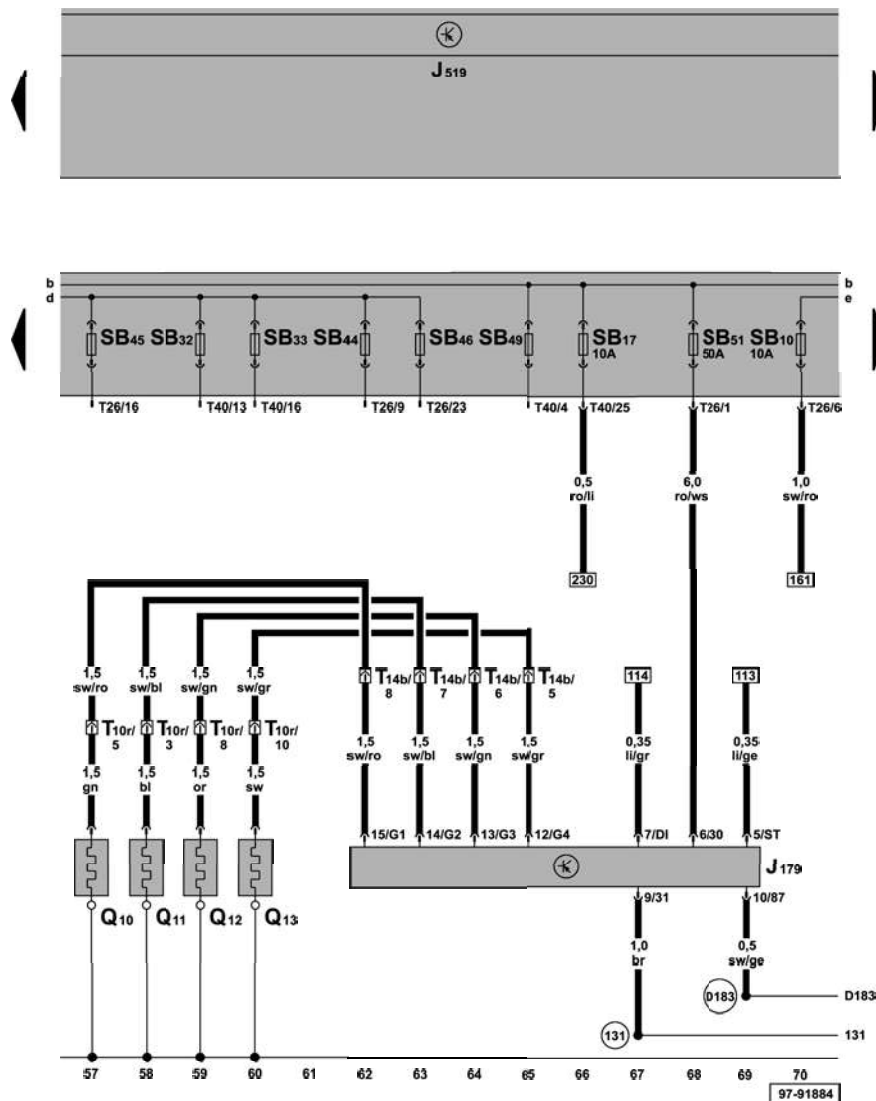
* - Только для а/м с МКП



Реле электропитания клеммы 50

- J519 - Блок управления бортовой сети
- J682 - Реле электропитания клеммы 50, в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (433)
- SB15 - Предохранитель 15 в блоке предохранителей В
- SB27 - Предохранитель 27 в блоке предохранителей В
- SB28 - Предохранитель 28 в блоке предохранителей В
- SB38 - Предохранитель 38 в блоке предохранителей В
- SB42 - Предохранитель 42 в блоке предохранителей В
- T26 - Разъем, 26-контактный
- T40 - Разъём, 40-контактный
- 381 - Соединение с массой 16 в главном жгуте проводов
- A41 - Plusовое соединение (50) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B455 - Соединение (корректор фар) в главном жгуте проводов
- ** - Только для а/м без автоматического корректора фар

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Блок управления свечей накаливания, свечи накаливания (двигателя)

- J179 - Блок управления свечей накаливания, под коммутационным блоком, в моторном отсеке слева
- J519 - Блок управления бортовой сети
- Q10 - Свеча накаливания 1
- Q11 - Свеча накаливания 2
- Q12 - Свеча накаливания 3
- Q13 - Свеча накаливания 4
- SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей В
- SB17 - Предохранитель 17 в блоке предохранителей В
- SB32 - Предохранитель 32 в блоке предохранителей В
- SB33 - Предохранитель 33 в блоке предохранителей В
- SB44 - Предохранитель 44 в блоке предохранителей В
- SB45 - Предохранитель 45 в блоке предохранителей В
- SB46 - Предохранитель 46 в блоке предохранителей В
- SB49 - Предохранитель 49 в блоке предохранителей В
- SB51 - Предохранитель 51 в блоке предохранителей В
- T10r - Разъём, 10-контактный, на ГБЦ слева
- T14b - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой
- T26 - Разъём, 26-контактный
- T40 - Разъём, 40-контактный
- 131 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
- D183 - Соединение 4 (87а) в жгуте проводов моторного отсека

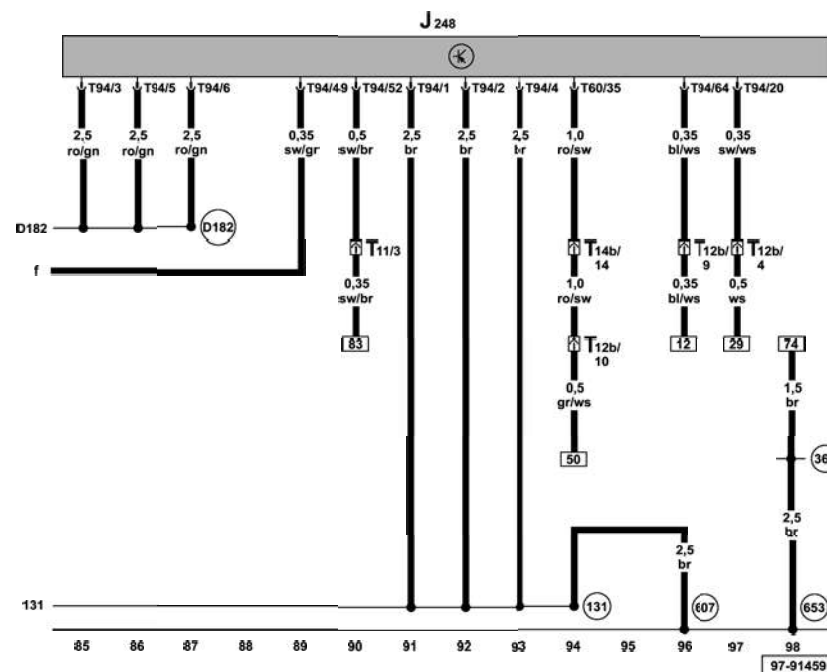
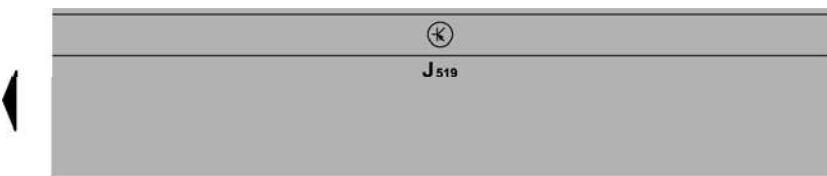
ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

D183 - Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека



G	- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
G6	- Топливный насос
J17	- Реле топливного насоса, в блоке реле в левой части передней панели (449)
J317	- Реле электропитания клеммы 30, в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (458)
J519	- Блок управления бортовой сети
J643	- Реле подачи топлива по напорной магистрали, в блоке реле в левой части передней панели (449)
SB6	- Предохранитель 6 в блоке предохранителей В
SB7	- Предохранитель 7 в блоке предохранителей В
SB8	- Предохранитель 8 в блоке предохранителей В
SB9	- Предохранитель 9 в блоке предохранителей В
SB11	- Предохранитель 11 в блоке предохранителей В
SB12	- Предохранитель 12 в блоке предохранителей В
SB26	- Предохранитель 26 в блоке предохранителей
T5a	- Разъём, 5-контактный
T11	- Разъём, 11-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
T26	- Разъём, 26-контактный
T40	- Разъём, 40-контактный
B156	- Плюсовое соединение (30a) в жгуте проводов салона
B350	- Плюсовое соединение 1 (87a) в главном жгуте проводов
D182	- Соединение 3 (87a) в жгуте проводов моторного отсека
D183	- Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека

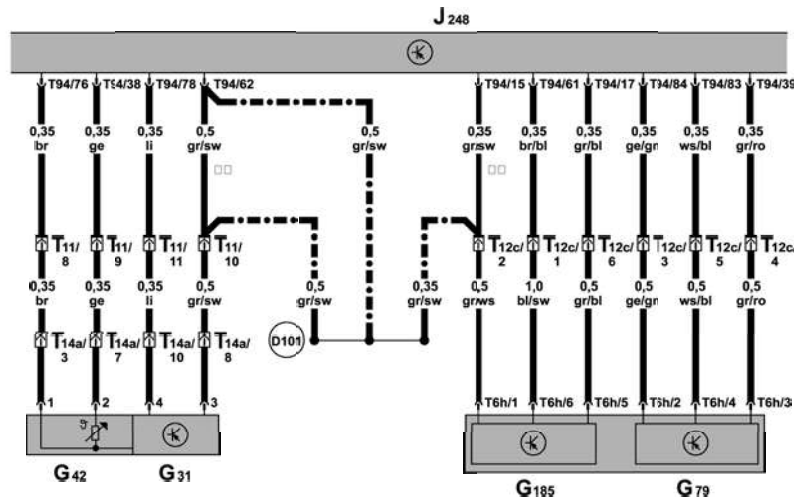
- * - Только для а/м с МКП
- - Только для а/м с КП DSG 02E
- ** - С июня 2004 года
- - До мая 2004 года



Блок управления системы впрыска дизельного двигателя

- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- T11 - Разъём, 11-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T12b - Разъём, 12-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T14b - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 131 - Соединение с массой 2 в жгute проводов моторного отсека
- 369 - Соединение с массой 4 в главном жгute проводов
- 607 - Точка соединения с массой в водоотводящем коробе слева
- 653 - Точка соединения с массой, левая стойка D
- D182 - Соединение 3 (87a) в жгute проводов моторного отсека

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

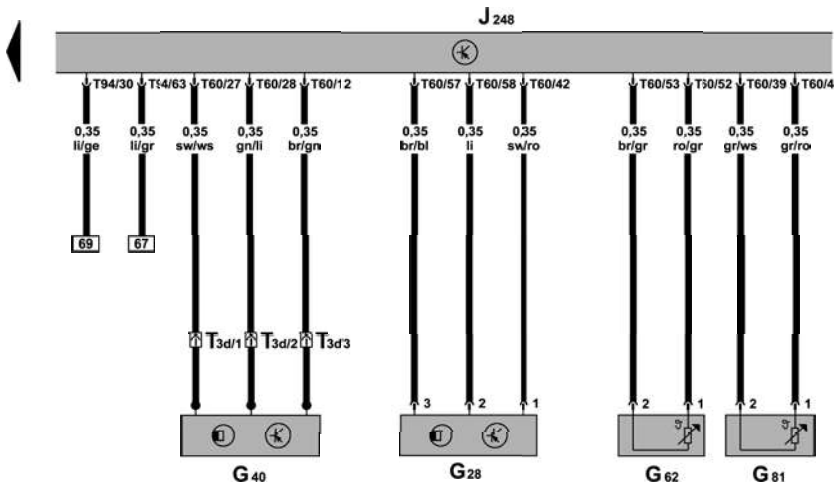


Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, датчик температуры воздуха на впуске, датчик давления наддува, датчики положения педали акселератора

- G31 - Датчик давления наддува
- G42 - Датчик температуры воздуха на впуске
- G79 - Датчик положения педали акселератора
- G185 - Датчик 2 положения педали акселератора
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- T6h - Разъём, 6-контактный
- T11 - Разъём, 11-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T12c - Разъём, 12-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
- T94 - Разъём, 94-контактный
- D101 - Соединение 1 в гуге проводов моторного отсека

- ** - А/м с КП DSG 02E с февраля 2004 года. А/м с МКП
- - А/м с КП DSG 02E до января 2004 года

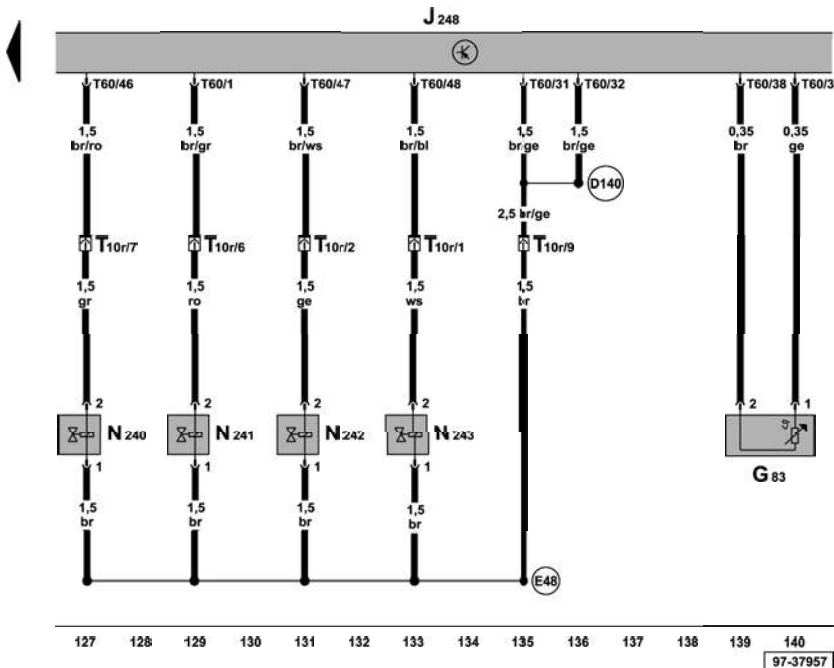
ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, датчик Холла, датчик числа оборотов двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры топлива

- G28 - Датчик оборотов двигателя
- G40 - Датчик Холла
- G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости
- G81 - Датчик температуры топлива
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- T3d - Разъём, 3-контактный, на двигателе спереди
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный

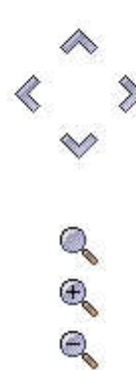
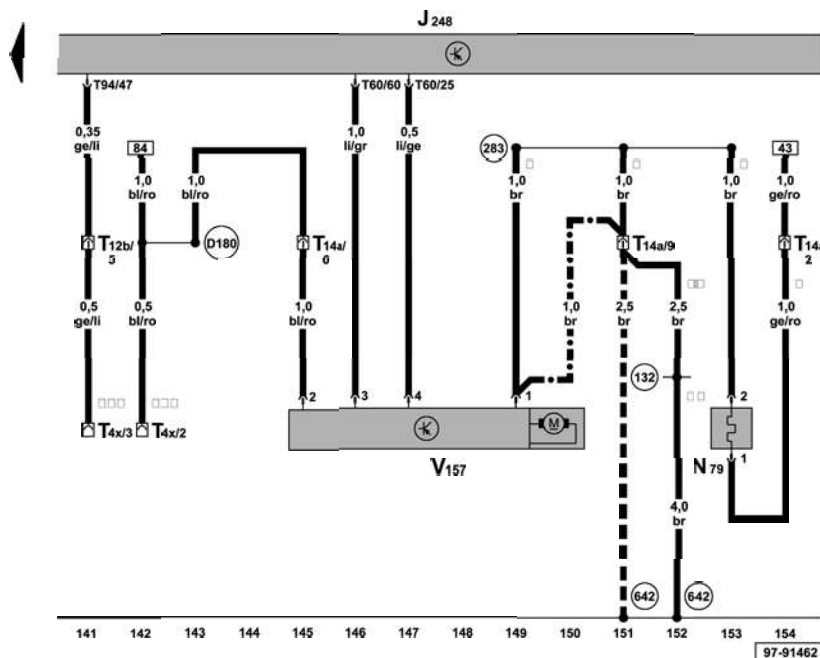
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, клапаны насос-форсунок, датчик температуры ОЖ на выходе из радиатора

- G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- N240 - Клапан насос-форсунки цилиндра 1
- N241 - Клапан насос-форсунки цилиндра 2
- N242 - Клапан насос-форсунки цилиндра 3
- N243 - Клапан насос-форсунки цилиндра 4
- T10r - Разъём, 10-контактный, на ГБЦ слева
- T60 - Разъём, 60-контактный
- D140 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов двигателя
- E48 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов системы впрыска

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

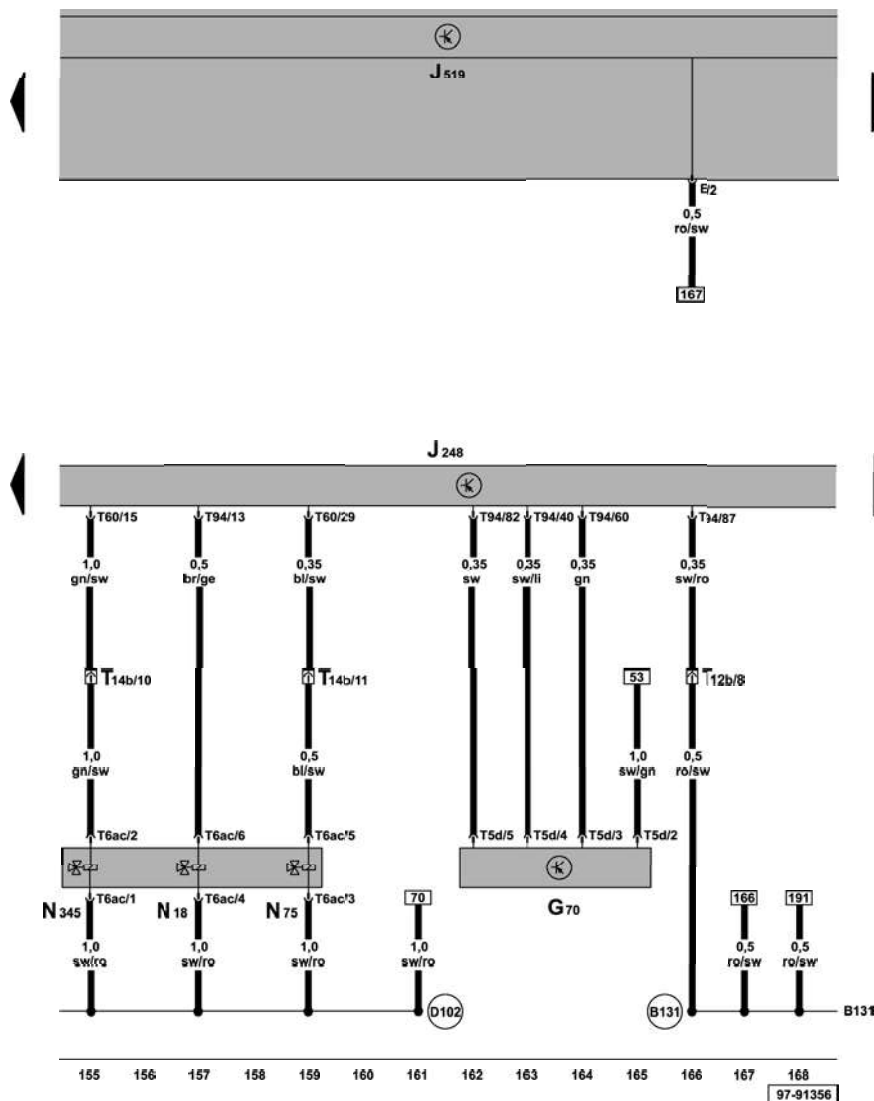


Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя

- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- N79 - Нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя**
- T4x - Разъём, 4-контактный
- T12b - Разъём, 12-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- V157 - Электродвигатель привода воздушной заслонки
- 132 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека
- 283 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов двигателя
- 642 - Точка соединения с массой для электронно управляемого вентилятора
- D180 - Соединение (87a) в жгуте проводов моторного отсека
- * - Только для а/м с нагревательным резистором системы вентиляции картера двигателя
- - Только для а/м без нагревательного резистора системы вентиляции картера двигателя
- ** - С июня 2004 года
- - До мая 2004 года
- *** - Разъём вентилятора радиатора

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

97-91462

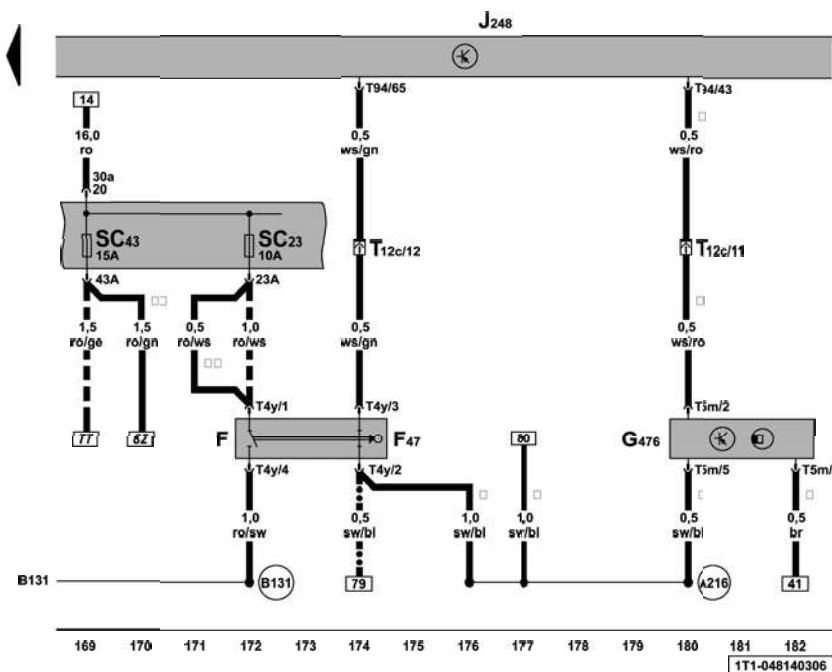


Электросхема

Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, клапан рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан ограничения давления наддува, переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ, расходомер воздуха

- G70 - Расходомер воздуха
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- N18 - Клапан рециркуляции отработавших газов
- N75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува
- N345 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ
- T5d - Разъём, 5-контактный
- T6ac - Разъём, 6-контактный
- T12b - Разъём, 12-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T14b - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- D102 - Соединение 2 в жгуте проводов моторного отсека

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

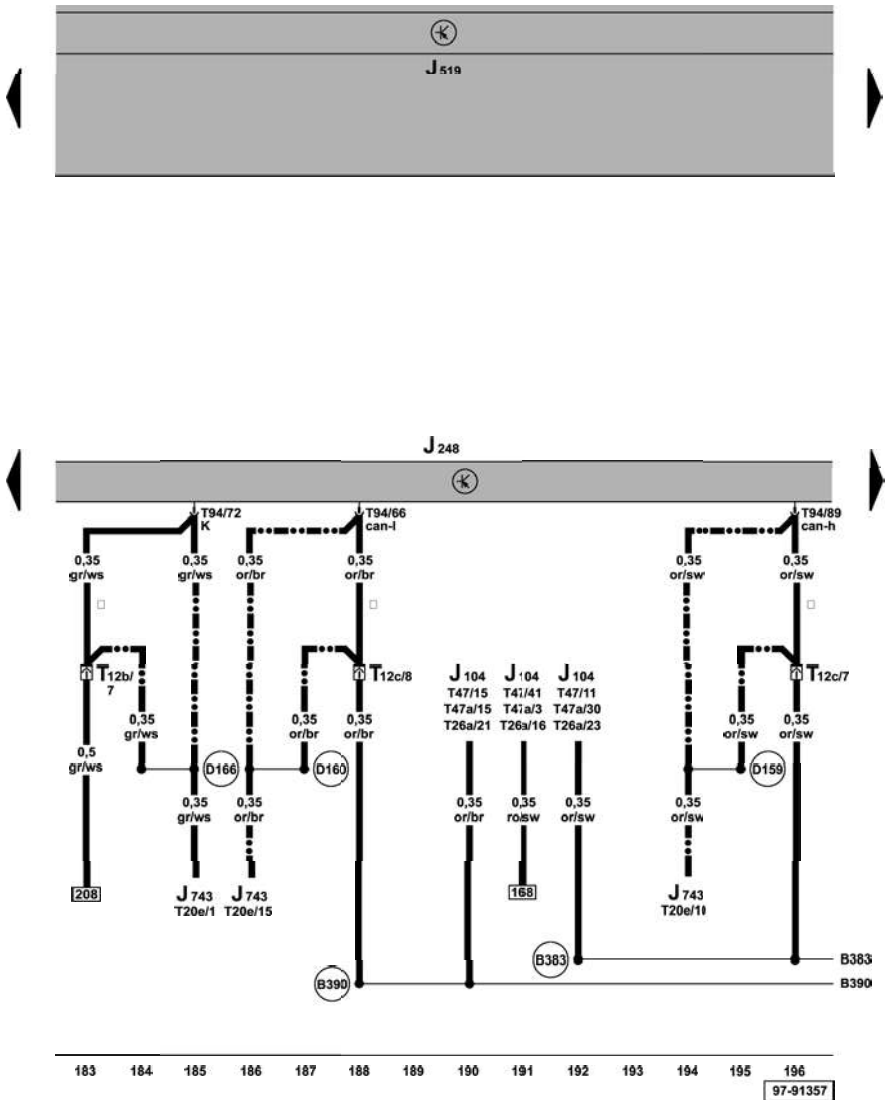


Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, выключатель стоп-сигнала, выключатель педали тормоза, датчик положения педали сцепления

- F - Выключатель стоп-сигнала
- F47 - Выключатель педали тормоза
- G476 - Датчик положения педали сцепления
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- SC23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей C
- SC43 - Предохранитель 43 в блоке предохранителей C
- T4y - Разъём, 4-контактный
- T5m - Разъём, 5-контактный
- T12c - Разъём, 12-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T94 - Разъём, 94-контактный
- A216 - Плюсое соединение 2 (87а) в жгute проводов комбинации приборов и органов управления
- B131 - Соединение (54) в жгute проводов салона

- * - Только для а/м с МКП
- - Только для а/м с КП DSG 02E
- ** - С июня 2004 года
- - До мая 2004 года

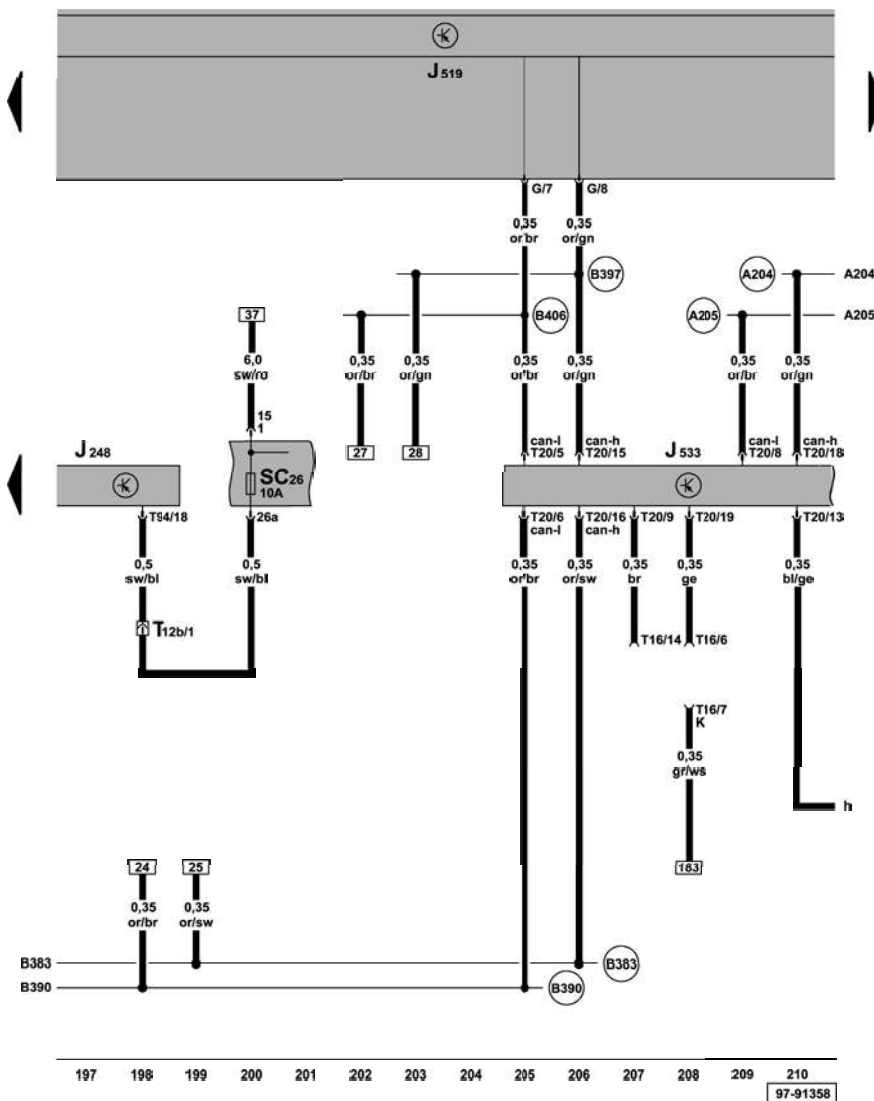
ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Блок управления системы впрыска дизельного двигателя

- J104 - Блок управления ABS
- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J743 - Блок Mechatronik КП DSG
- T12b - Разъём, 12-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T12c - Разъём, 12-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T20e - Разъём, 20-контактный
- T26a - Разъём, 26-контактный, на блоке управления ABS с ASR
- T47 - Разъём, 47-контактный, на блоке управления ABS с EDS/ESP
- T47a - Разъём, 47-контактный, на блоке управления ABS с ESP HBV
- T94 - Разъём, 94-контактный
- V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- D159 - Соединение (шина, провод High) в жгуте проводов моторного отсека
- D160 - Соединение (шина, провод Low) в жгуте проводов моторного отсека
- D166 - Соединение (диагностический кабель K) в жгуте проводов моторного отсека
- * - Только для а/м с МКП
- - Только для а/м с КП DSG 02E

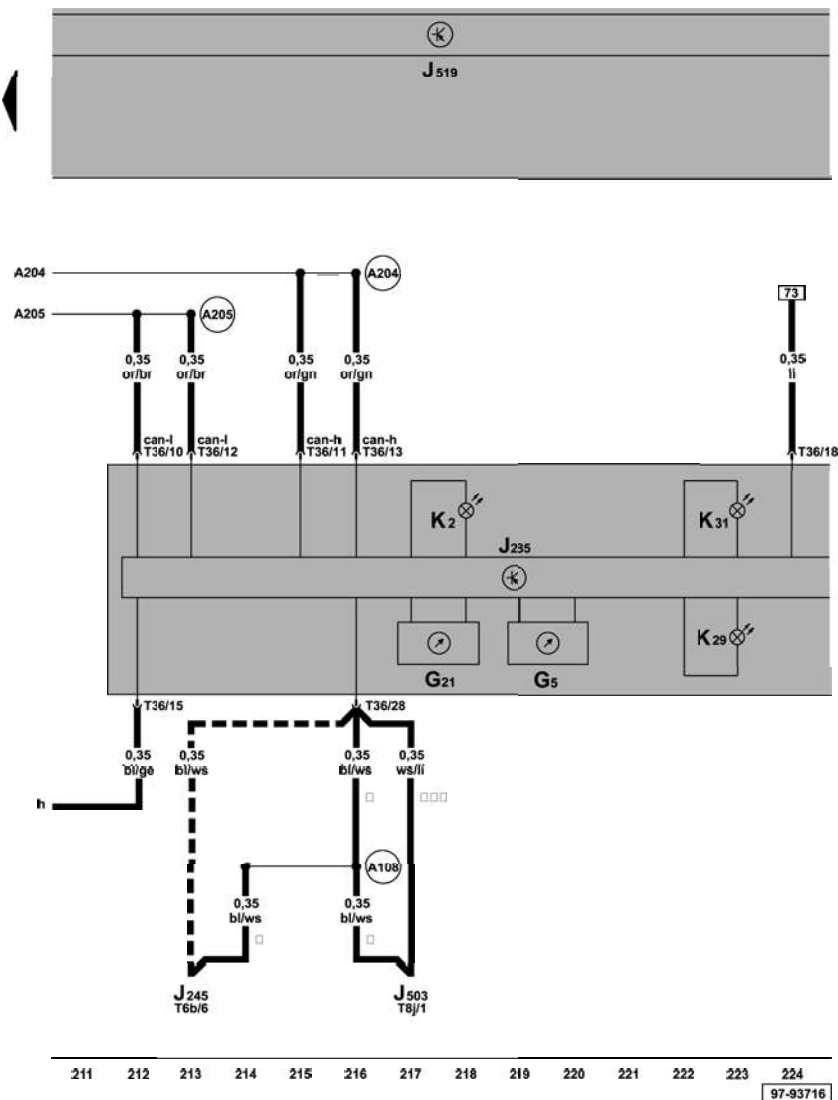
ws = белый
sw = чёрный
go = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, диагностический интерфейс шин данных, диагностический разъём

- J248 - Блок управления системы впрыска дизельного двигателя, по центру водоотводящего короба
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных, под передней панелью слева, над блоком реле
- SC26 - Предохранитель 26 в блоке предохранителей C
- T16 - Диагностический разъём, 16-контактный, под передней панелью слева, за вещевым отделением
- T20 - Разъём, 20-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- A204 - Соединение (шина CAN комбинации приборов, провод High) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A205 - Соединение (шина CAN комбинации приборов, провод Low) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

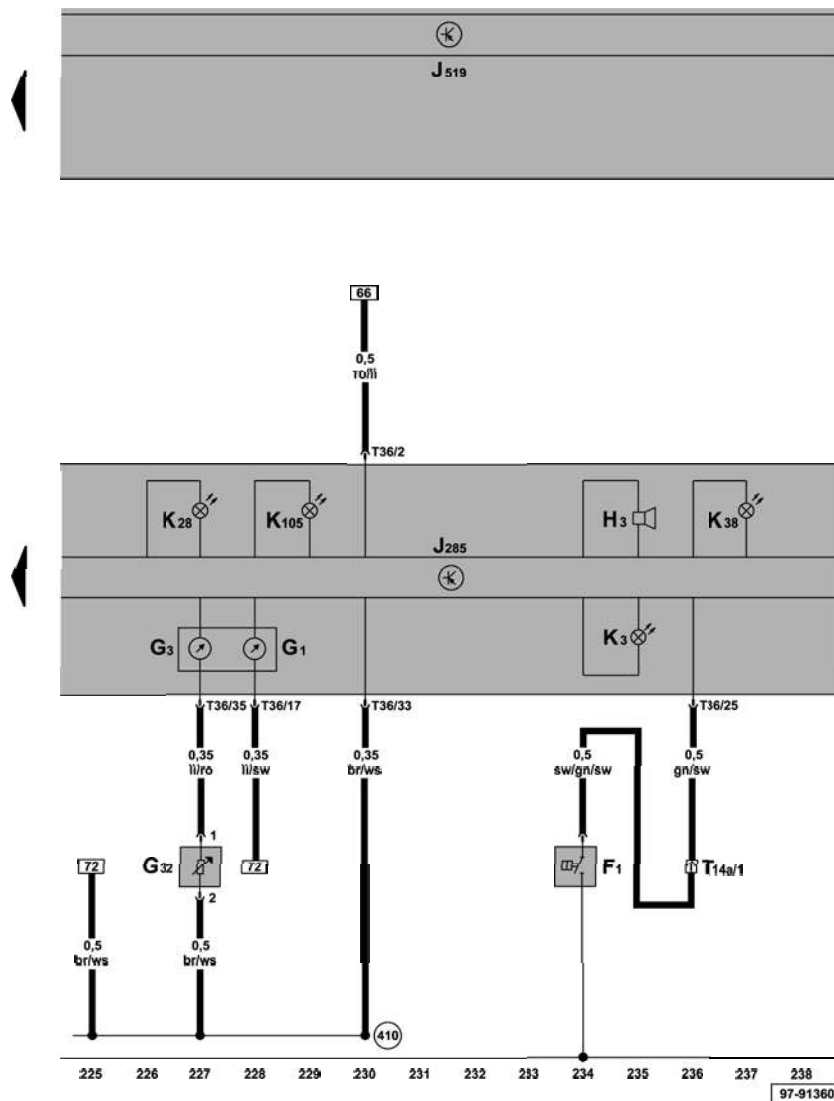
ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



Комбинация приборов, тахометр, спидометр, контрольная лампа генератора, контрольная лампа круиз-контроля, контрольная лампа системы предварительного накаливания

- G5 - Тахометр
- G21 - Спидометр
- J245 - Блок управления сдвижного люка
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J503 - Блок управления с дисплеем радионавигационной системы
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K2 - Контрольная лампа зарядки АКБ
- K29 - Контрольная лампа системы предварительного накаливания
- K31 - Контрольная лампа круиз-контроля
- T6b - Разъём, 6-контактный
- T8j - Разъём, 8-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- A108 - Соединение (сигнал скорости) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A204 - Соединение (шина CAN комбинации приборов, провод High) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A205 - Соединение (шина CAN комбинации приборов, провод Low) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- * - Только для а/м со сдвижным люком и радионавигационной системой (установленной в условиях сервиса)
- - Только для а/м со сдвижным люком
- *** - Только для а/м с радионавигационной системой (установленной в условиях сервиса)

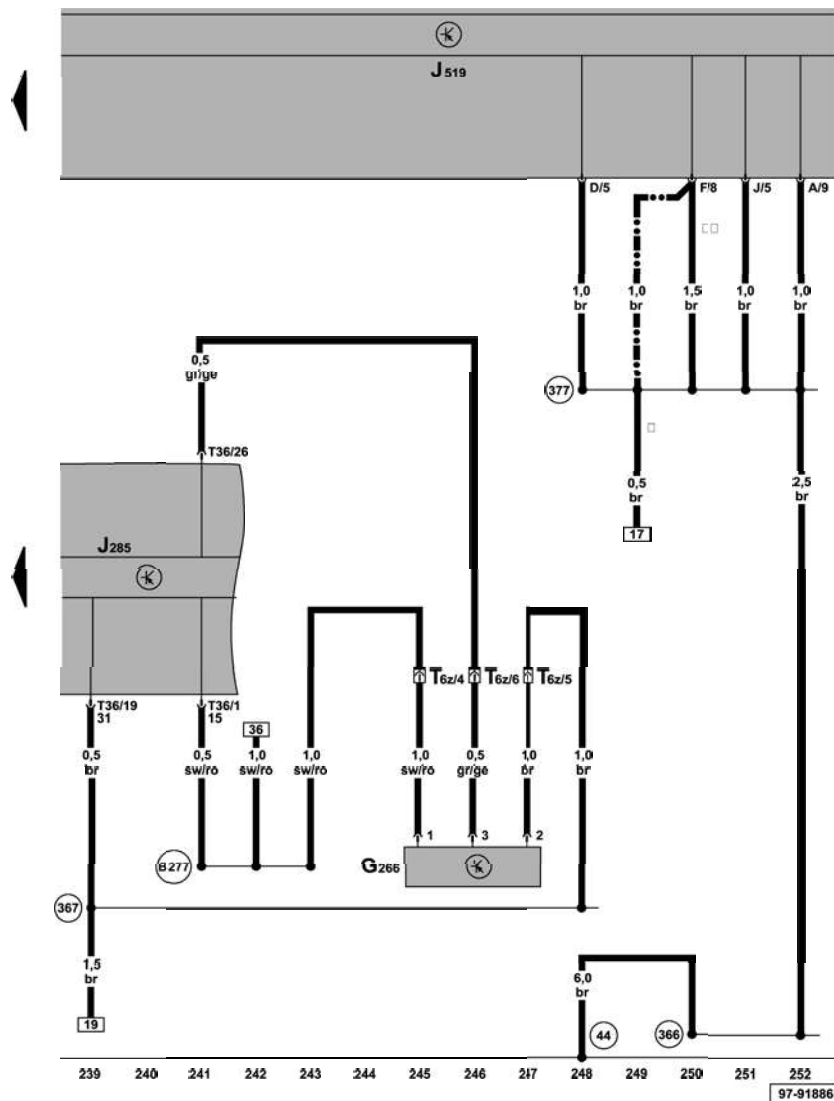
ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Указатель уровня топлива, датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости, указатель температуры ОЖ, датчик давления масла, контрольная лампа давления масла, контрольная лампа низкого уровня масла, предупреждающий зуммер

- F1 - Датчик давления масла
- G1 - Указатель уровня топлива
- G3 - Указатель температуры ОЖ
- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- H3 - Предупреждающий зуммер
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K28 - Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ
- K38 - Контрольная лампа уровня масла
- K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
- T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 410 - Соединение с массой 1 (масса датчика) в главном жгуте проводов

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Комбинация приборов, датчик уровня и температуры масла

- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- J285 - Блок управления с дисплеем в комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- T6z - Разъем, 6-контактный, рядом с левой фарой
- T36 - Разъем, 36-контактный
- 44 - Точка соединения с массой на левой стойке А снизу
- 366 - Соединение с массой 1 в главном жгуте проводов
- 367 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов
- 377 - Соединение с массой 12 в главном жгуте проводов
- B277 - Плюсовое соединение 1 (15а) в главном жгуте проводов
- * - Только для а/м с МКП
- ** - С мая 2004 года
- - До апреля 2004 года

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый