

1,9 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/66 кВт, VXF

с октября 2006 года

1,9 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/77 кВт, VXE

с октября 2006 года

Указания:

Информация о

- ◆ расположении реле и предохранителей
- ◆ разъёмах
- ◆ блоках управления и реле
- ◆ соединениях с массой

→ Перечень мест установки

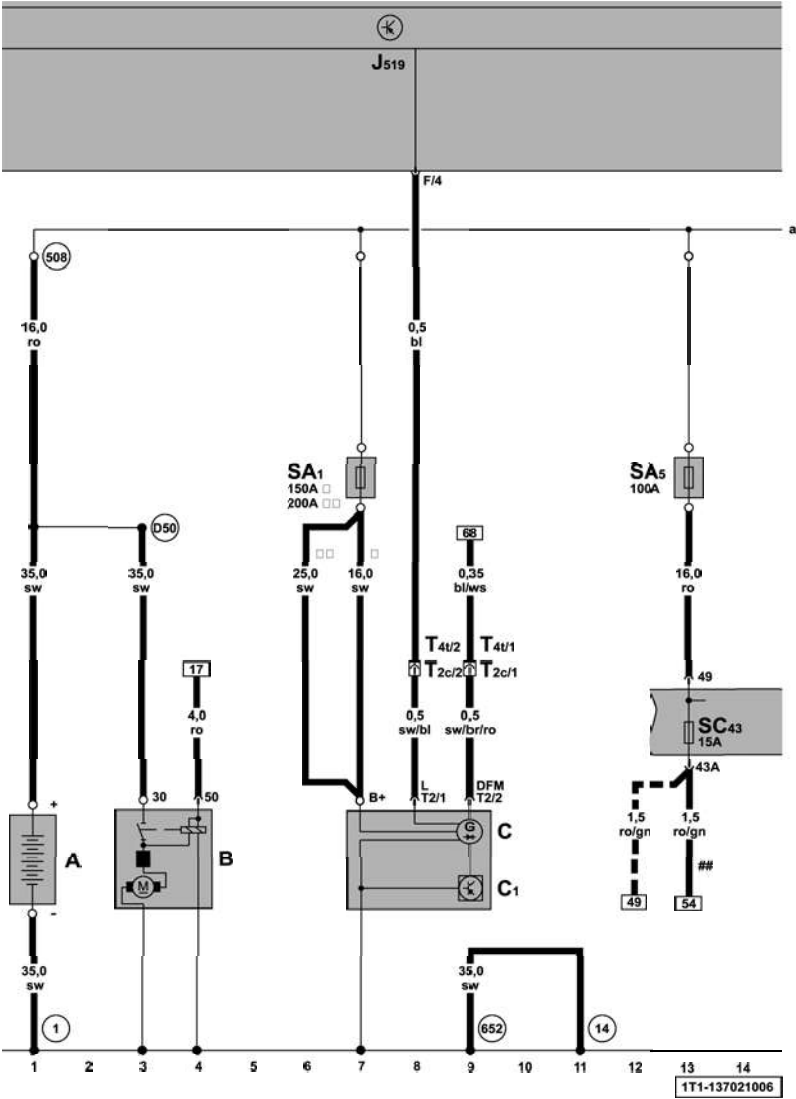
Информация о

- ◆ программе поиска неисправностей

→ Ведомый поиск неисправностей

Volkswagen Technical Site: <http://volkswagen.msk.ru> <http://vwts.info> <http://vwts.ru>

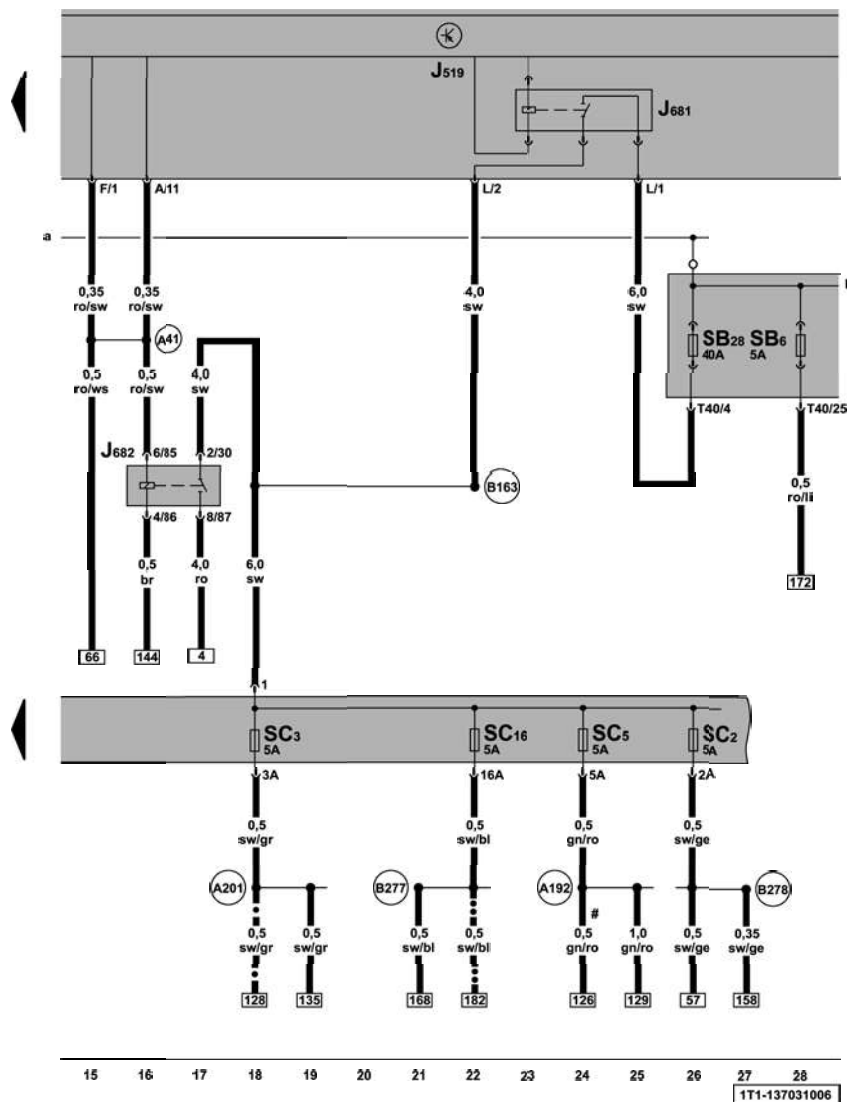
огромный архив документации по автомобилям Volkswagen, Skoda, Seat, Audi



ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый *
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

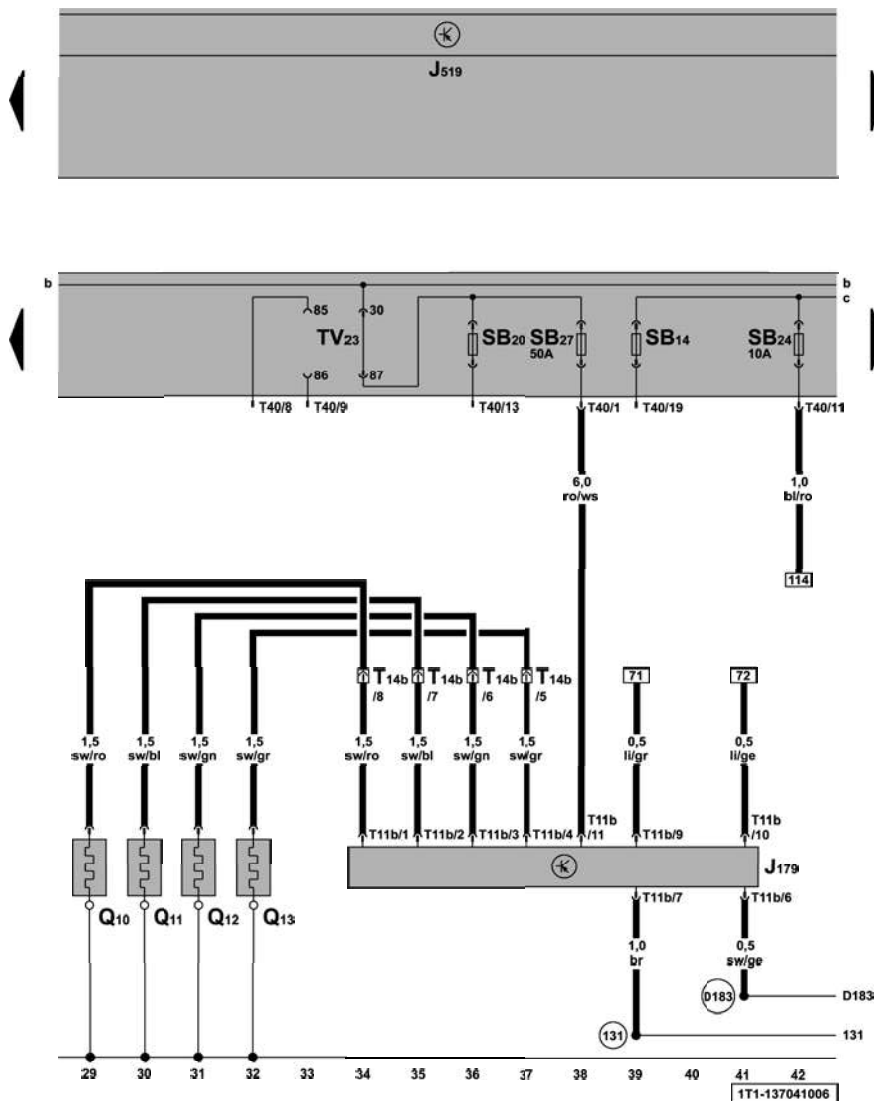
АКБ, генератор, стартер, предохранители

- A - АКБ
- B - Стартер
- C - Генератор
- C1 - Регулятор напряжения
- J519 - Блок управления бортовой сети
- SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А
- SA5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей А
- SC43 - Предохранитель 43 в блоке предохранителей С
- T2 - Разъём, 2-контактный
- T2c - Разъём, 2-контактный, рядом со стартером (для а/м без климатической установки)
- T4t - Разъём, 4-контактный, рядом со стартером (для а/м с климатической установкой)
- 1 - Кабель массы, аккумулятор - кузов
- 14 - Точка соединения с массой на КП
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- 652 - Точка соединения с массой для КП и двигателя
- D50 - Плюсовое соединение (30) в жгуте проводов моторного отсека
- Для а/м с генератором 90 А/ 120 А
- Для а/м с генератором 140 А
- Только для а/м без функции автономного отопителя
- Только для а/м с функцией автономного отопителя



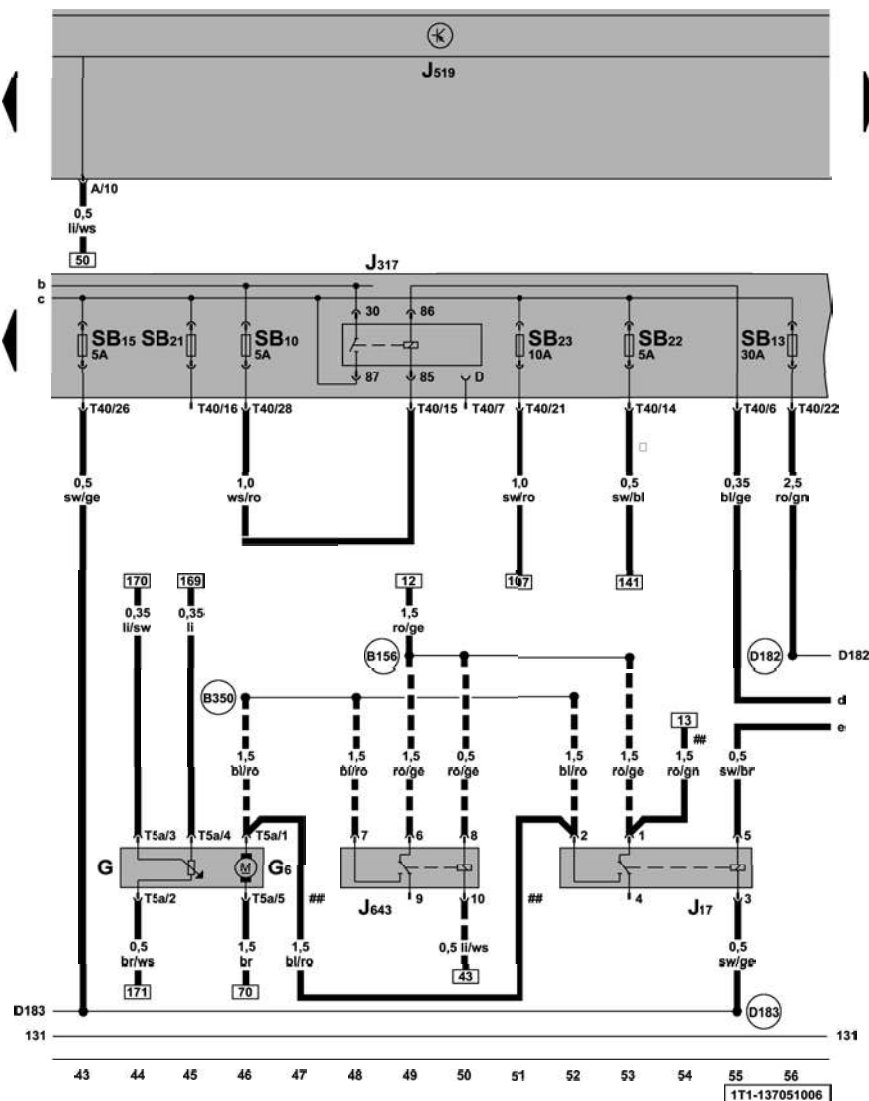
Реле электропитания клеммы 50, реле 2 электропитания клеммы 15

- J519 - Блок управления бортовой сети
- J681 - Реле 2 электропитания клеммы 15
- J682 - Реле электропитания клеммы 50
- SB6 - Предохранитель 6 в блоке предохранителей В
- SB28 - Предохранитель 28 в блоке предохранителей В
- SC2 - Предохранитель 2 в блоке предохранителей С
- SC3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей С
- SC5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей С
- SC16 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей С
- T40 - Разъём, 40-контактный
- A41 - Плюсовое соединение (50) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A192 - Плюсовое соединение 3 (15а) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A201 - Плюсовое соединение 6 (15а) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- V163 - Плюсовое соединение 1 (15) в жгуте проводов салона
- B277 - Плюсовое соединение 1 (15а) в главном жгуте проводов
- B278 - Плюсовое соединение 2 (15а) в главном жгуте проводов
- - - - - Только для а/м с режимом движения в зимних условиях
- - - - - Только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО
- # - - - - - Только для а/м с нагревательным резистором системы вентиляции картера двигателя



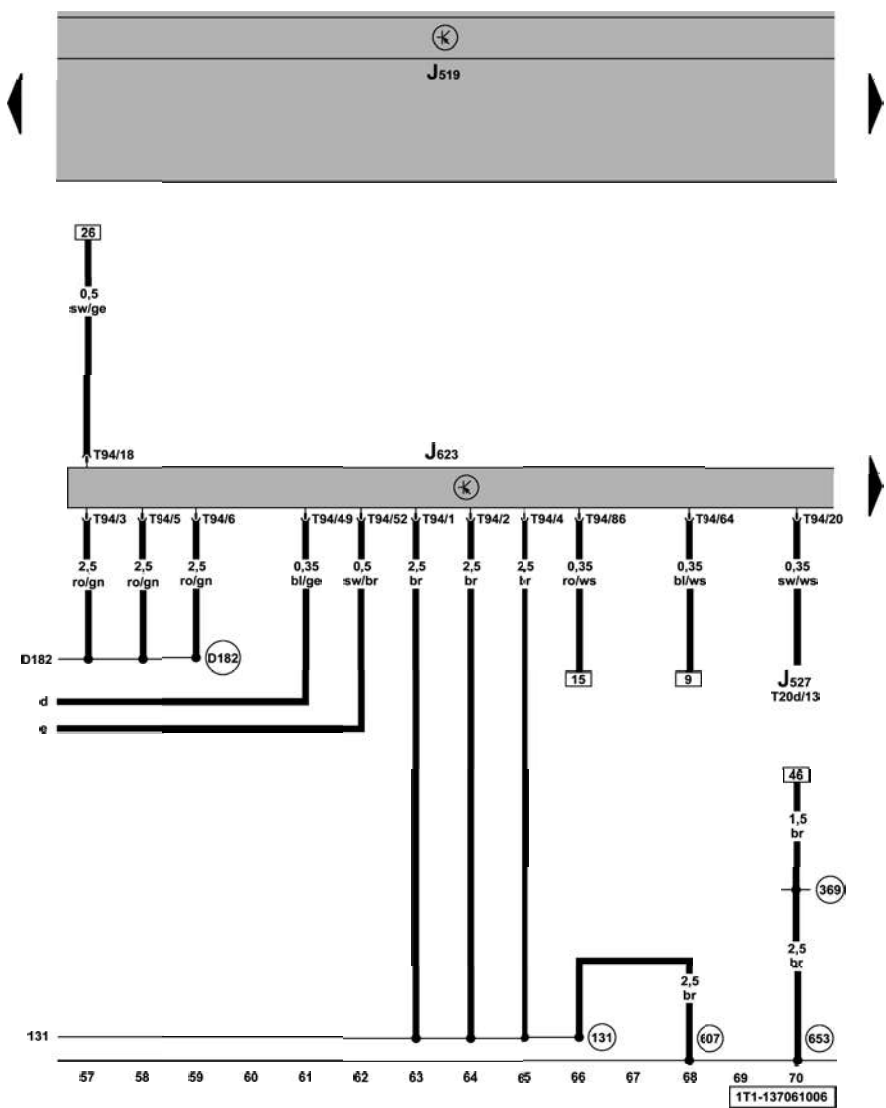
Блок управления свечей накаливания, свечи накаливания (двигателя)

- J179 - Блок управления свечей накаливания, вблизи АКБ
- J519 - Блок управления бортовой сети
- Q10 - Свеча накаливания 1
- Q11 - Свеча накаливания 2
- Q12 - Свеча накаливания 3
- Q13 - Свеча накаливания 4
- SB14 - Предохранитель 14 в блоке предохранителей B
- SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей B
- SB24 - Предохранитель 24 в блоке предохранителей B
- SB27 - Предохранитель 27 в блоке предохранителей B
- T10r - Разъём, 10-контактный, на ГБЦ слева
- T11b - Разъём, 11-контактный
- T14b - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой
- T40 - Разъём, 40-контактный
- TV23 - Переключатель
- 131 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
- D183 - Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека



Реле электропитания клеммы 30, реле топливного насоса, реле подачи топлива по напорной магистрали, датчик уровня топлива, топливный насос

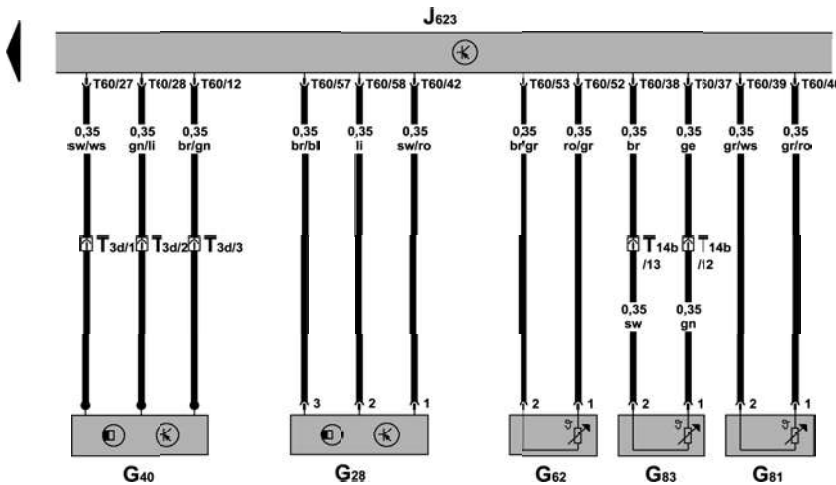
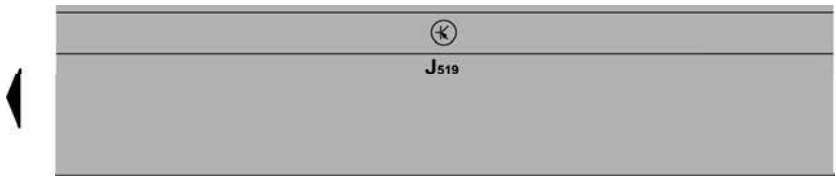
- G - Датчик уровня топлива
- G6 - Топливный насос
- J17 - Реле топливного насоса, в блоке реле в левой части передней панели (449)
- J317 - Реле электропитания клеммы 30, в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева (100)
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J643 - Реле подачи топлива по напорной магистрали, в блоке реле в левой части передней панели (449)
- SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей B
- SB13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей B
- SB15 - Предохранитель 15 в блоке предохранителей B
- SB21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей B
- SB22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей B
- SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей B
- T5a - Разъём, 5-контактный
- T40 - Разъём, 40-контактный
- B156 - Плюсое соединение (30a) в жгуте проводов салона
- B350 - Плюсое соединение 1 (87a) в главном жгуте проводов
- D182 - Соединение 3 (87a) в жгуте проводов моторного отсека
- D183 - Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека
- * - Только для а/м с МКП
- ## - Только для а/м без функции автономного отопителя
- - Только для а/м с функцией автономного отопителя



Блок управления двигателем

- J519 - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- J623 - Блок управления двигателя, в центре водоотводящего короба
- T20d - Разъём, 20-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 131 - Соединение с массой 2 в жгute проводов моторного отсека
- 369 - Соединение с массой 4 в главном жгute проводов
- 607 - Точка соединения с массой в водоотводящем коробе слева
- 653 - Точка соединения с массой, левая стойка D
- D182 - Соединение 3 (87a) в жгute проводов моторного отсека

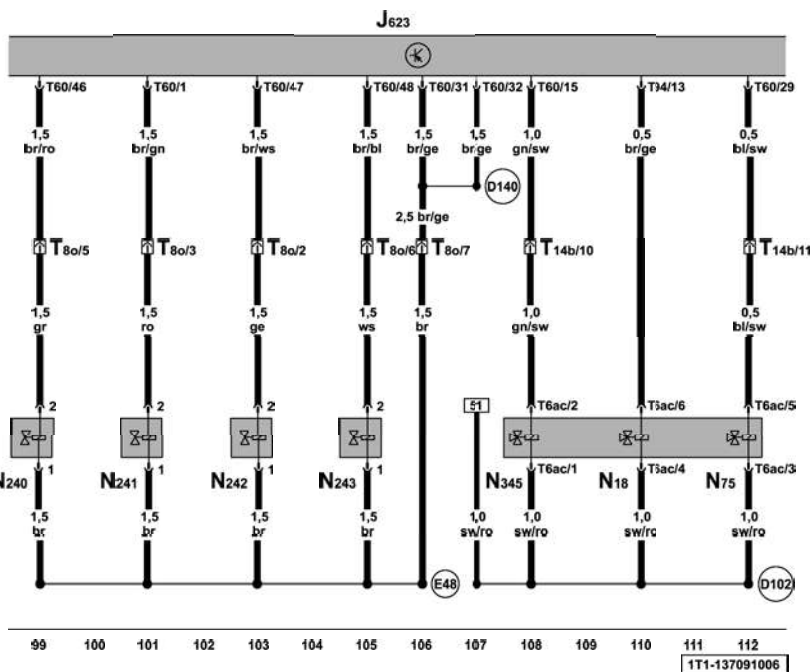




Блок управления двигателя, датчик Холла, датчик числа оборотов двигателя, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора, датчик температуры топлива

- G28 - Датчик оборотов двигателя
- G40 - Датчик Холла
- G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости
- G81 - Датчик температуры топлива
- G83 - Датчик температуры охлаждающей жидкости на выходе из радиатора
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего короба
- T3d - Разъём, 3-контактный, на двигателе спереди
- T14b - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой
- T60 - Разъём, 60-контактный

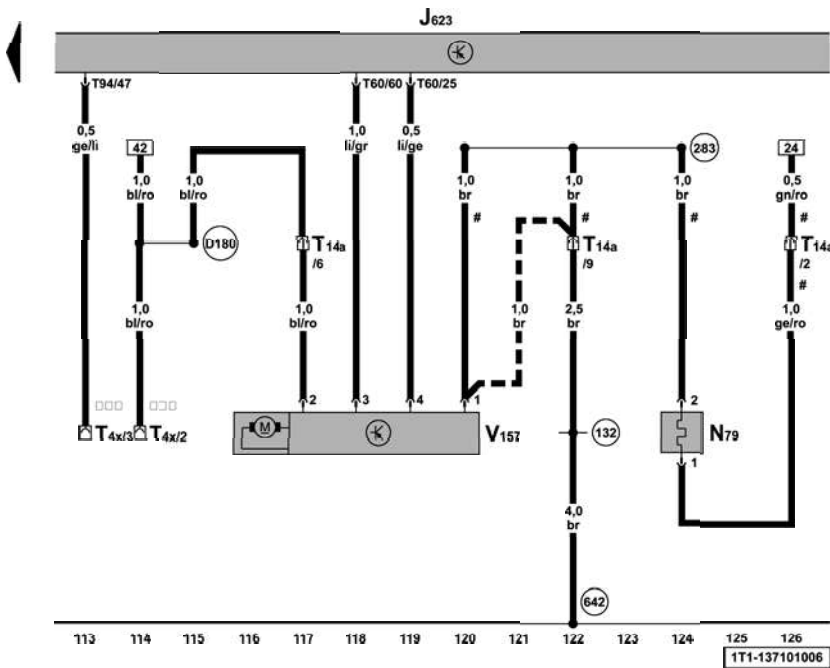
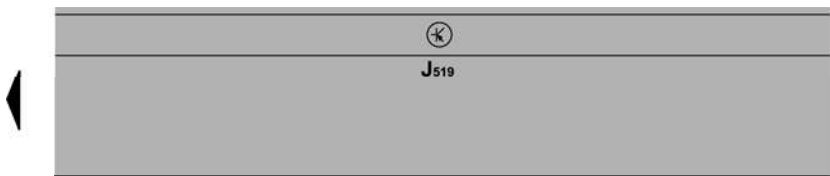
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

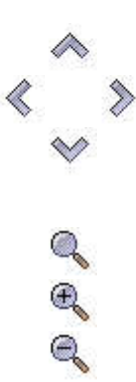
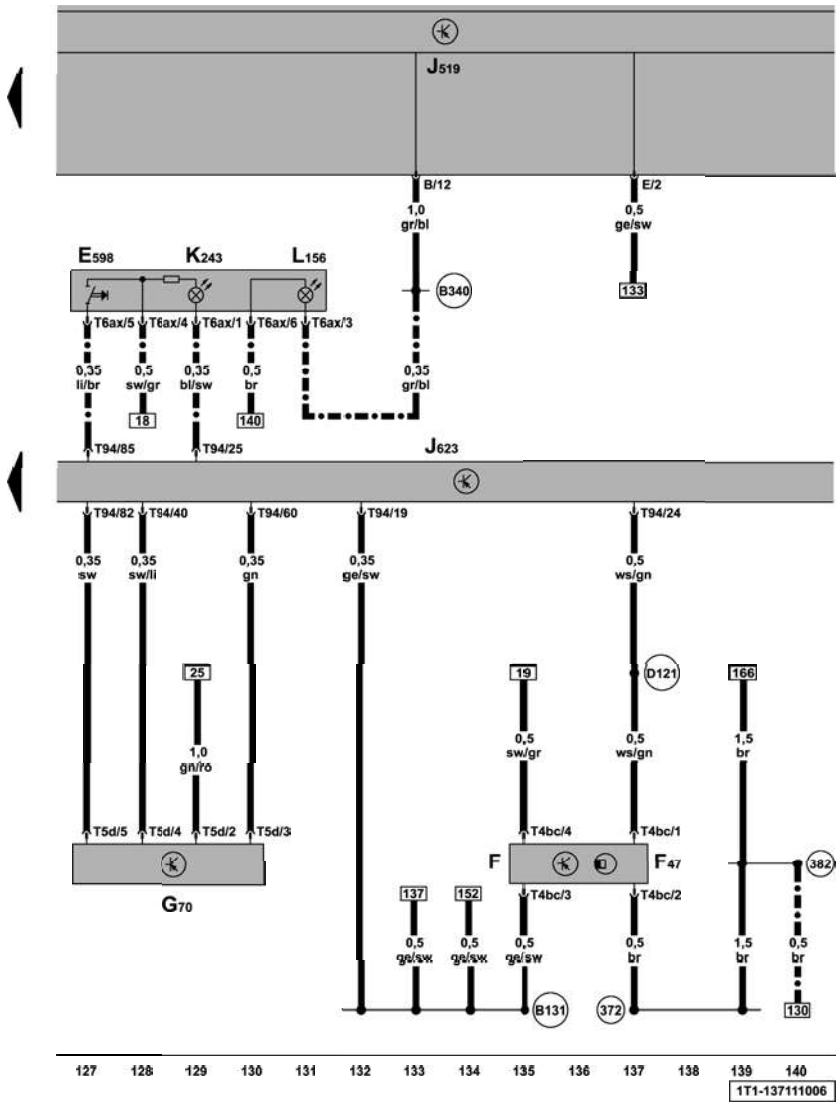
Блок управления двигателя, клапаны насос-форсунок, клапан рециркуляции ОГ, электромагнитный клапан ограничения давления наддува, переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ

- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего короба
- N18 - Клапан рециркуляции отработавших газов
- N75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува
- N240 - Клапан насос-форсунки цилиндра 1
- N241 - Клапан насос-форсунки цилиндра 2
- N242 - Клапан насос-форсунки цилиндра 3
- N243 - Клапан насос-форсунки цилиндра 4
- N345 - Переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОГ
- T6ac - Разъём, 6-контактный
- T8o - Разъём, 8-контактный, на ГБЦ слева
- T14b - Разъём, 14-контактный, рядом с левой фарой
- T60 - Разъём, 60-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- D102 - Соединение 2 в жгуте проводов моторного отсека
- D140 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов двигателя
- E48 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов системы впрыска



- Блок управления двигателя, нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя**
- J519 - Блок управления бортовой сети
 - J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего короба
 - N79 - Нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя
 - T4x - Разъём, 4-контактный
 - T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
 - T60 - Разъём, 60-контактный
 - T94 - Разъём, 94-контактный
 - V157 - Электродвигатель привода воздушной заслонки
 - 132 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека
 - 283 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов двигателя
 - 642 - Точка соединения с массой для электронно управляемого вентилятора
 - D180 - Соединение (87a) в жгуте проводов моторного отсека
 - *** - Разъём вентилятора радиатора
 - # - Только для а/м с нагревательным резистором системы вентиляции картера двигателя
 - - Только для а/м без нагревательного резистора системы вентиляции картера двигателя

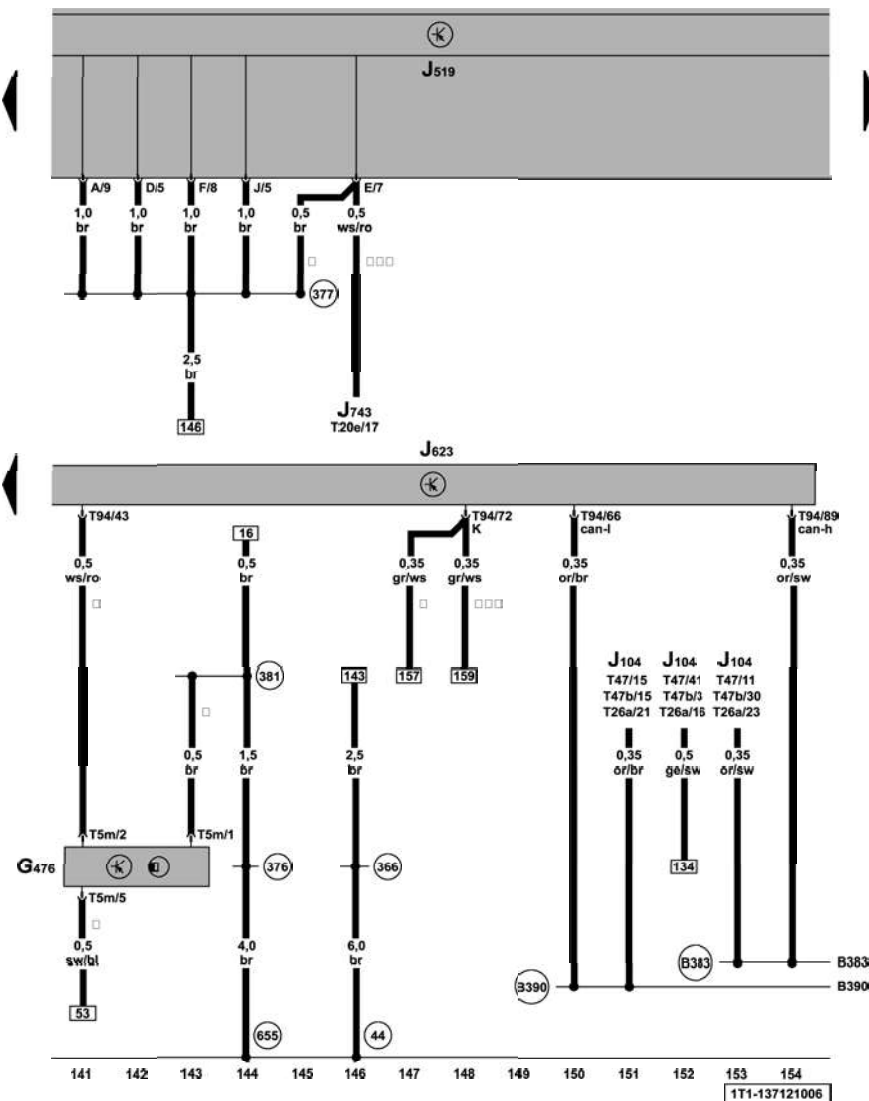
ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



Блок управления двигателя, расходомер воздуха, клавиша режима движения в зимних условиях, выключатель стоп-сигнала, выключатель педали тормоза

- E598 - Клавиша режима движения в зимних условиях
- F - Выключатель стоп-сигнала
- F47 - Выключатель педали тормоза
- G70 - Расходомер воздуха
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего короба
- K243 - Контрольная лампа режима движения в зимних условиях
- L156 - Лампа подсветки выключателя
- T4bc - Разъём, 4-контактный
- T5d - Разъём, 5-контактный
- T6ax - Разъём, 6-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов
- V131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- V340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- D121 - Соединение 19 в жгуте проводов моторного отсека
- - Только для а/м с режимом движения в зимних условиях

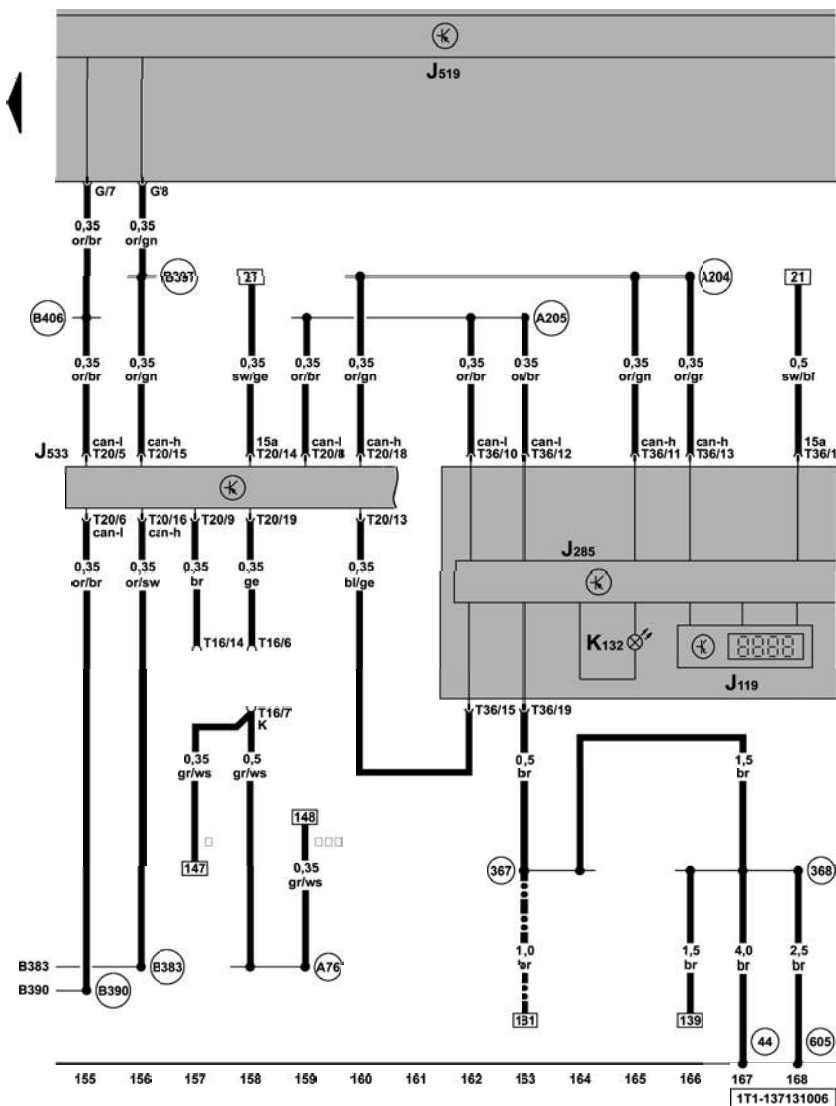
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



Блок управления двигателя, датчик положения педали сцепления

- G476 - Датчик положения педали сцепления
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем, в центре водоотводящего короба
- J743 - Блок Mechatronik КП DSG
- T5m - Разъём, 5-контактный
- T20e - Разъём, 20-контактный
- T26a - Разъём, 26-контактный, на блоке управления ABS с ASR
- T47 - Разъём, 47-контактный, на блоке управления ABS с EDS/ESP
- T47b - Разъём, 47-контактный, на блоке управления ABS с ESP (ассистент движения на подъёме)
- T94 - Разъём, 94-контактный
- 44 - Точка соединения с массой на левой стойке A снизу
- 366 - Соединение с массой 1 в главном жгуте проводов
- 376 - Соединение с массой 11 в главном жгуте проводов
- 377 - Соединение с массой 12 в главном жгуте проводов
- 381 - Соединение с массой 16 в главном жгуте проводов
- 655 - Точка соединения с массой на левой фаре
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - Только для а/м с МКП
- *** - Только для а/м с КП DSG 02E

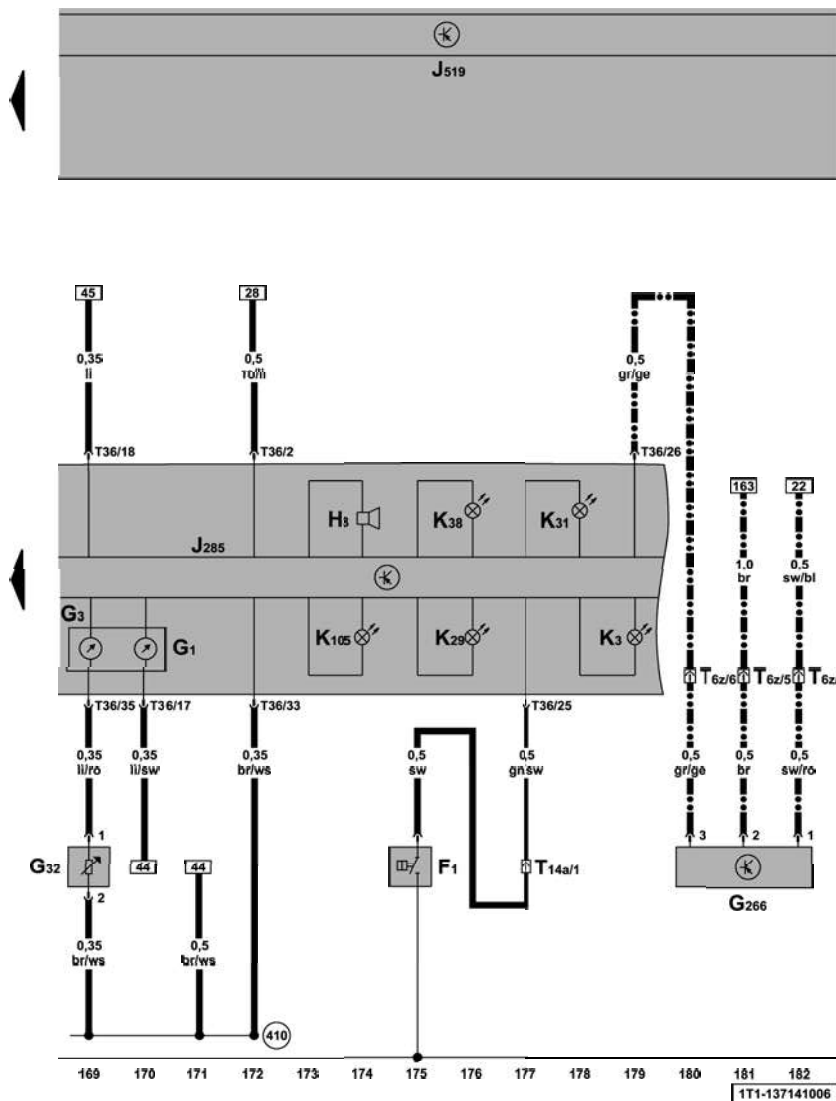
ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Комбинация приборов, диагностический интерфейс шин данных, диагностический разъём, контрольная лампа электропривода дроссельной заслонки, многофункциональный дисплей

- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных, под передней панелью слева, над блоком реле
- J119 - Многофункциональный дисплей
- K132 - Аварийная лампа электропривода дроссельной заслонки
- T16 - Диагностический разъём, 16-контактный, под передней панелью слева, за вещевым отделением
- T20 - Разъём, 20-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 44 - Точка соединения с массой на левой стойке A снизу
- 367 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
- A76 - Соединение (K-линия) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A204 - Соединение (шина CAN комбинации приборов, провод High) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A205 - Соединение (шина CAN комбинации приборов, провод Low) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - Только для а/м с МКП
- *** - Только для а/м с КП DSG 02E
- - Только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО



Комбинация приборов, датчик уровня и температуры масла, указатель уровня топлива, указатель температуры ОЖ, датчик давления масла, контрольная лампа давления масла, контрольная лампа системы предварительного накаливания

- F1 - Датчик давления масла
- G1 - Указатель уровня топлива
- G3 - Указатель температуры ОЖ
- G32 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости
- G266 - Датчик уровня и температуры масла
- H3 - Предупреждающий зуммер
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K31 - Контрольная лампа круиз-контроля
- K38 - Контрольная лампа низкого уровня масла (только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО)
- K29 - Контрольная лампа системы предварительного накаливания
- K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
- T6z - Разъём, 6-контактный, рядом с левой фарой
- T14a - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 410 - Соединение с массой 1 (масса датчика) в главном жгуте проводов

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

--- - Только для а/м с гибкой индикацией периодичности ТО

2,0 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/100 кВт, AZV

с октября 2006 года

2,0 л - дизельный двигатель с турбиной и насос-форсунками/103 кВт, BKD

с октября 2006 года

Указания:

Информация о

- ◆ расположении реле и предохранителей
- ◆ разъёмах
- ◆ блоках управления и реле
- ◆ соединениях с массой

→ Перечень мест установки

Информация о

- ◆ программе поиска неисправностей

→ Ведомый поиск неисправностей