

Проверка цепи привода ГРМ

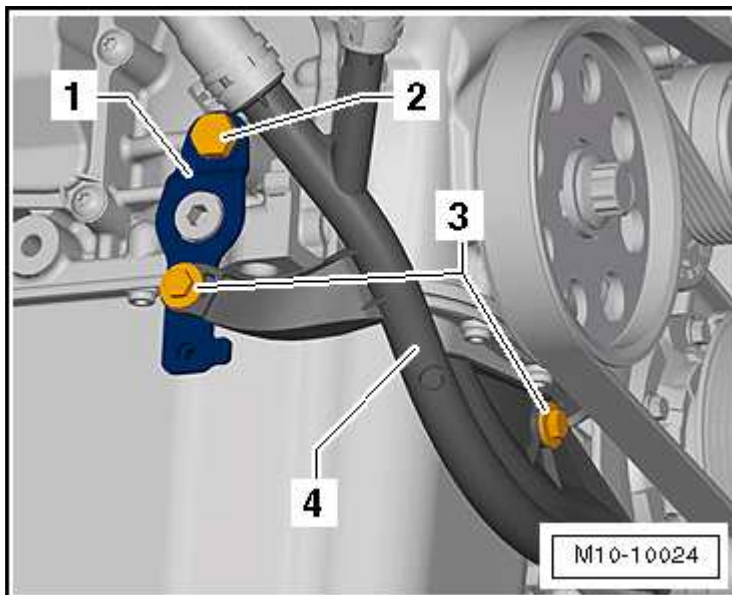


Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

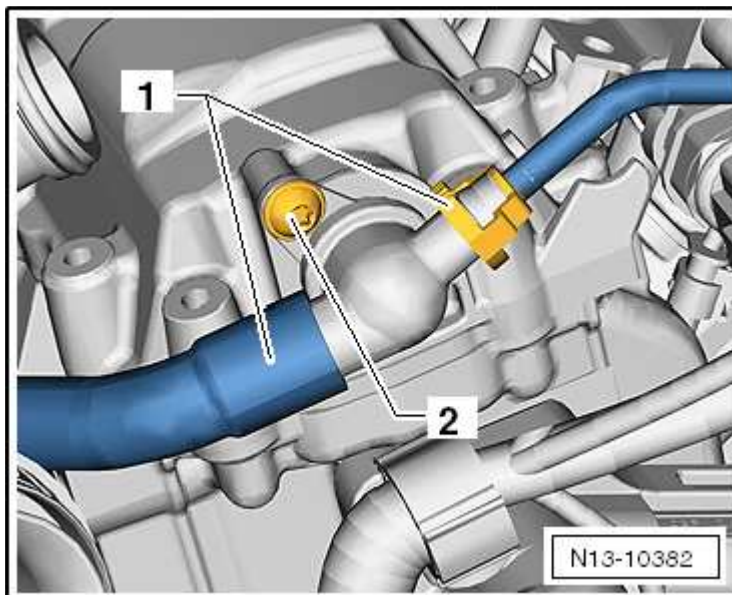
- ♦ Приспособление для проверки -T10550-
- ♦ Фиксатор распредвала -T10414-
- ♦ Динамометрический ключ -VAS 6583-
- ♦ Клеши для хомутов -VAS 6362-
- ♦ Поддон для сервисных кранов -VAS 6208-
- ♦ Зажимы для шлангов диаметром до 25 мм -3094-
- ♦ Стрелка -T10550/2-
- ♦ Шкала -T10550/3-
- ♦ Адаптер -T10550/4-

Порядок проверки

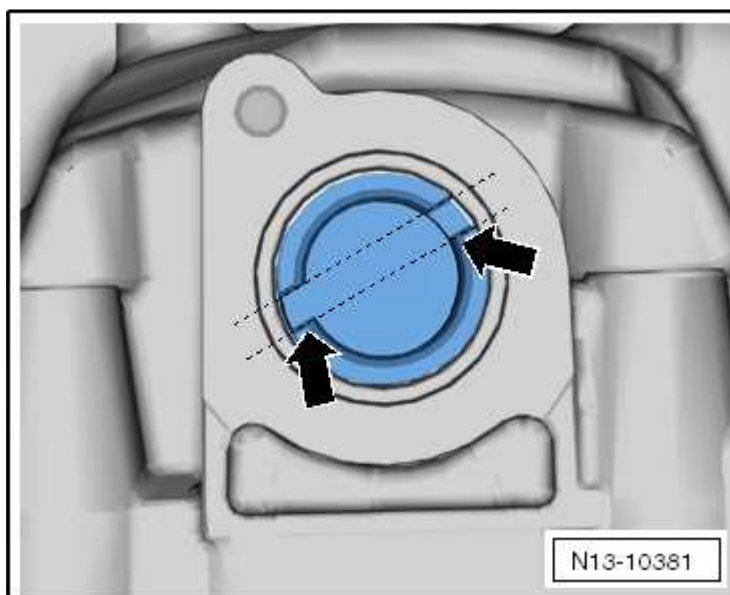
- Температура моторного масла должна быть не ниже 40 °C
→ **Тестер**.
- Снять правое переднее колесо.
- При наличии, снять шумоизолирующий кожух → **Передняя часть кузова; Ремонтная группа50**.
- Снять подкрылок правой передней колёсной ниши
→ **Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66**.
- Пережать верхние шланги патрубка ОЖ -4- зажимами до 25 мм -3094-.
- Ослабить хомуты верхних шлангов -4-.
- Подставить поддон для крана -VAS 6208-.
- Отсоединить шланги ОЖ от патрубка -4-.
- Вывернуть винты -3- патрубка -4-.
- Снять поликлиновой ремень → **Глава**.



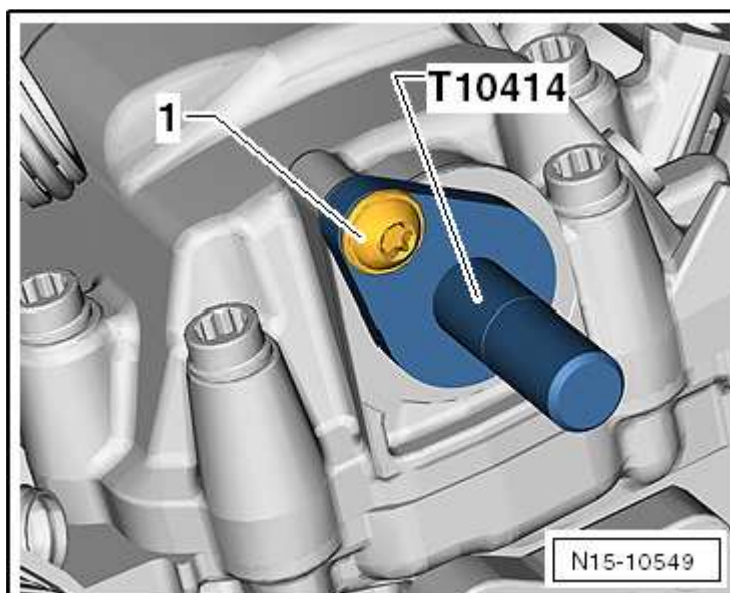
- Отсоединить от обратного клапана шланги -1-.
- Выкрутить винт -2-.
- Извлечь обратный клапан из клапанной крышки.



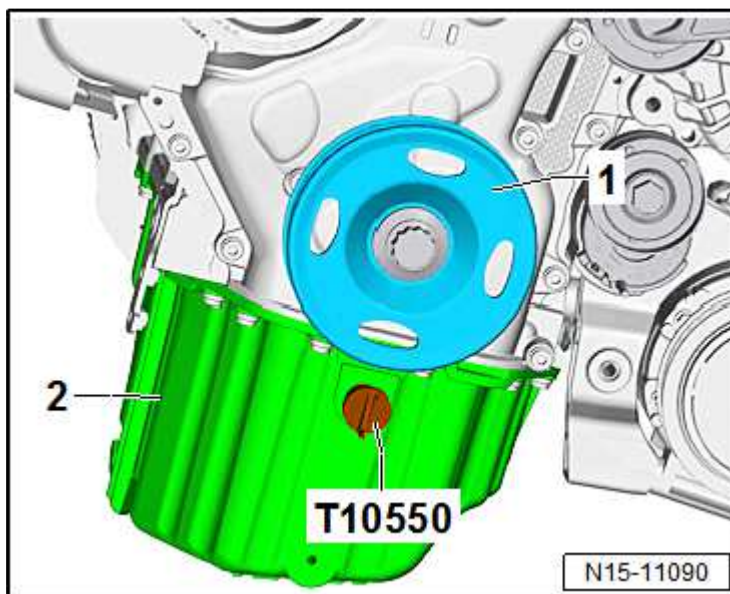
- Провернуть коленвал в направлении вращения двигателя так, чтобы шлицы распредвала -стрелки- находились в показанном положении.



- Установить фиксатор распредвалов -T10414 - в клапанную крышку до упора.
- Затянуть болт -1- от руки.



- Вкрутить указатель -T10550/2- в отверстие под шкивом -1- в масляном поддоне -2-.
- Указатель должен быть направлен вертикально вверх.
- Затянуть указатель гайкой с накаткой.



Вложить адаптер -T10550/4- как показано в шкалу -T10550/3-.



Осторожно!

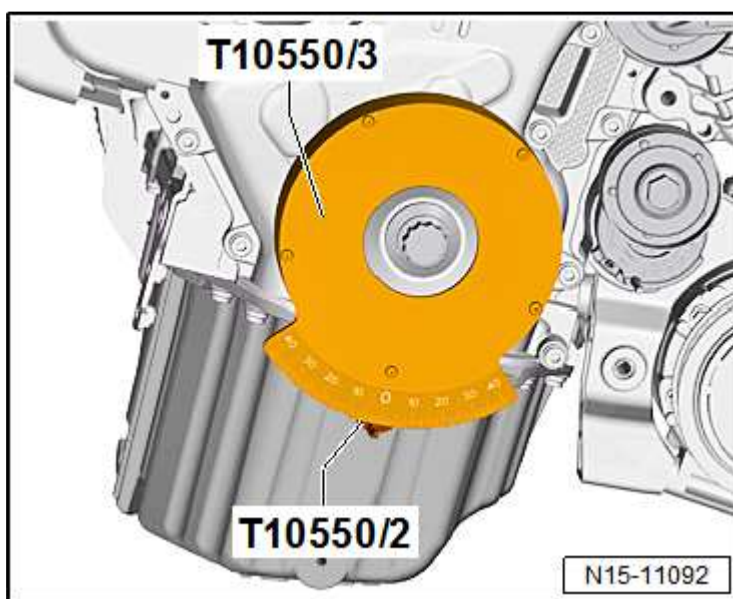
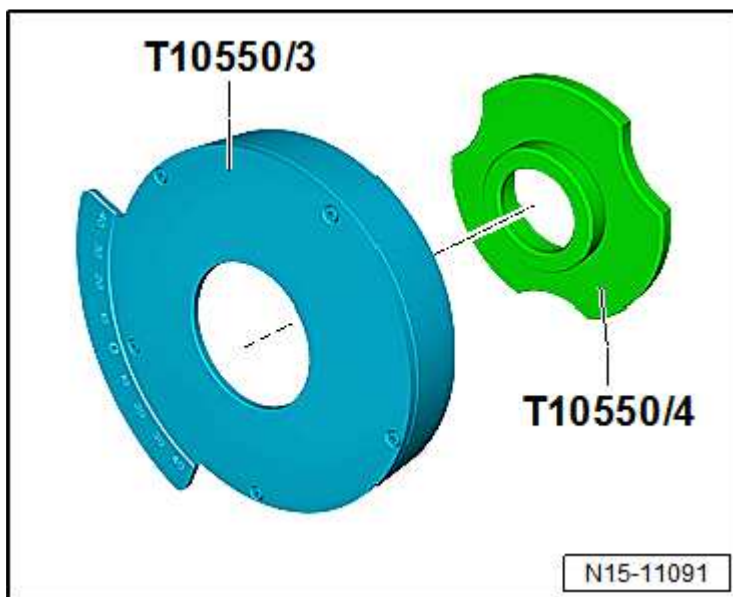
Опасность травмирования в результате защемления пальцев!

Шкала -T10550/3- оснащена магнитами.

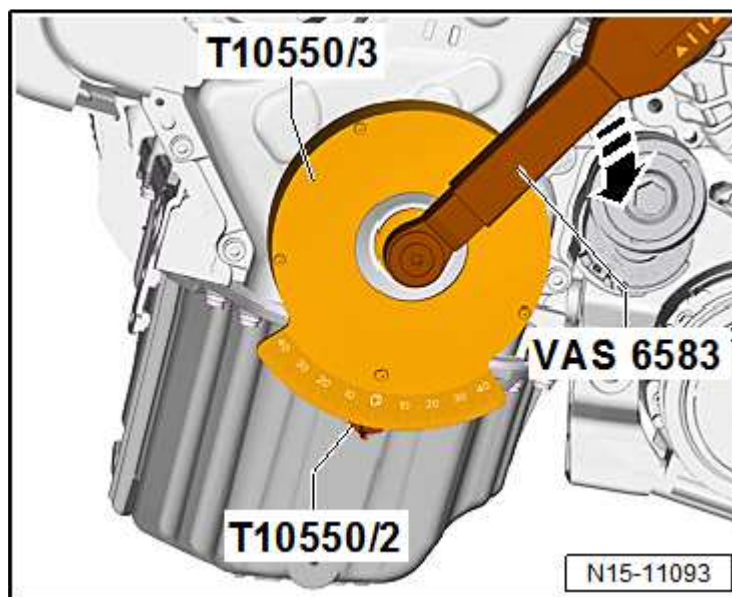
Соблюдать осторожность при соединении деталей.

При соединении учитывать, что за счёт магнитов детали очень быстро притягиваются друг к другу.

- Уложить адаптер -T10550/4- на верстак так, чтобы 3 выступа были направлены вниз.
- Удерживать шкалу -T10550/3-, выровняв её так, чтобы отверстие располагалось по центру над адаптером -T10550/4-.
- Опустить шкалу и одновременно подтянуть адаптер вверх, взяв большим пальцем за отверстие.
- Установить шкалу -T10550/3- с адаптером -T10550/4- на шкив.
- Выровнять шкалу -T10550/3- относительно стрелки -T10550/2-, как показано на рисунке.



- Насадить динамометрический ключ -VAS 6583- на болт коленвала при помощи подходящей насадки.
- Нажать динамометрический ключ -VAS 6583 - по часовой стрелке с усилием 40 Нм и удерживать.
- Установить шкалу -T10550/3- по отношению к указателю -T10550/2- на »0«.



- Переставить динамометрический ключ -VAS 6583- и медленно нажать против часовой стрелки.
- Удерживать динамометрический ключ -VAS 6583- с усилием 40 Нм.
- Считать полученный результат со шкалы.
- Если во время проверки происходит проскакивание цепи, цепь подлежит замене → Глава.

Проскакивание цепи происходит с характерным звуком и отчётливо ощущается.

Оценка результатов проверки

Если при проверке выявлено удлинение цепи до 25°, цепь привода ГРМ исправна.

При удлинении от 26° цепь привода ГРМ подлежит замене → Глава.

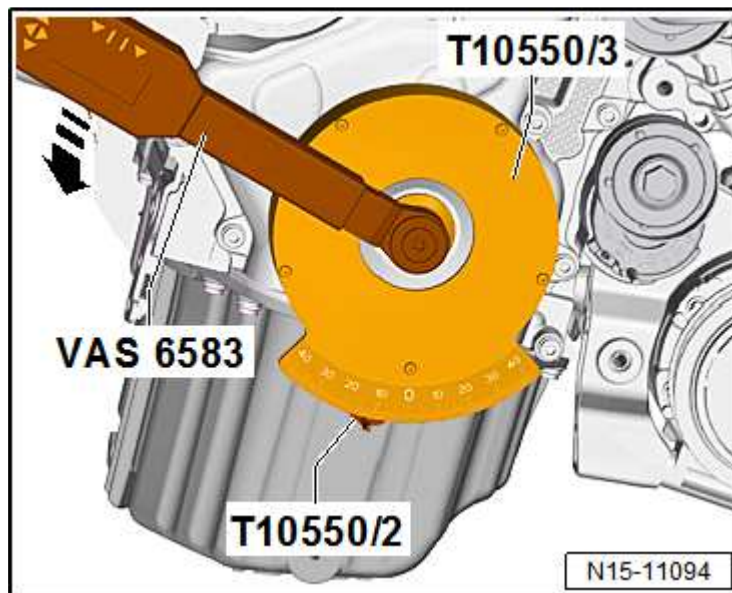
Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности с учётом следующего:



Указание

- ♦ Шкала -T10550/3- оснащена магнитами.
- ♦ При снятии шкалы -T10550/3- со шкива не поддевать её каким-либо инструментом.
- Повернуть шкалу -T10550/3- прибл. на 45° вправо, чтобы нанесённые деления располагались в стороне от стрелки - T10550/2- (не над ним).
- Взяться обеими руками за заднюю часть шкалы -T10550/3-.



- Надавливая большими пальцами на болт ремённого шкива, одновременно отсоединить шкалу -Т10550/3-.
- Обеими руками взяться за шкалу -Т10550/3-.
- Удерживать шкалу -Т10550/3- на небольшой высоте над верстаком.
- Отжать адаптер -Т10550/4- большим пальцем.
- Установить поликлиновой ремень → [Глава](#).
- Проверить уровень охлаждающей жидкости → [Ссылка](#).

Моменты затяжки

- ♦ → [Глава „Описание конструкции – привод поликлиновым ремнём“](#)