

Блоки управления в передней части автомобиля

Схема мест установки блоков управления

1 - Блок управления ABS -J104-

- Место установки → Глава
- расположение 26-контактного разъёма → Глава
- расположение 47-контактного разъёма → Глава

2 - Блок управления двигателя - J623-

- Место установки → Глава
- расположение разъёмов, 121-контактный разъём → Глава
- расположение разъёмов, 154-контактный разъём → Глава

3 - Блок управления выбора антенны -J515-

- Место установки → Глава

4 - Датчик наклона автомобиля -G384-

- Место установки → Глава

5 - Центральный блок управления систем комфорта -J393-

- до апреля 2010 года
- Место установки → Глава
- назначение контактов разъёмов → Глава

6 - Блок управления приёмника дорожных сообщений -J559- /блок управления устройства считывания чип-карт -J676-

- Место установки → Глава

7 - Блок управления Climatronic -J255-

- Место установки → Глава

7 - Блок управления климатической установки -J301-

- Место установки → Глава

8 - Блок управления комбинации приборов -J285-

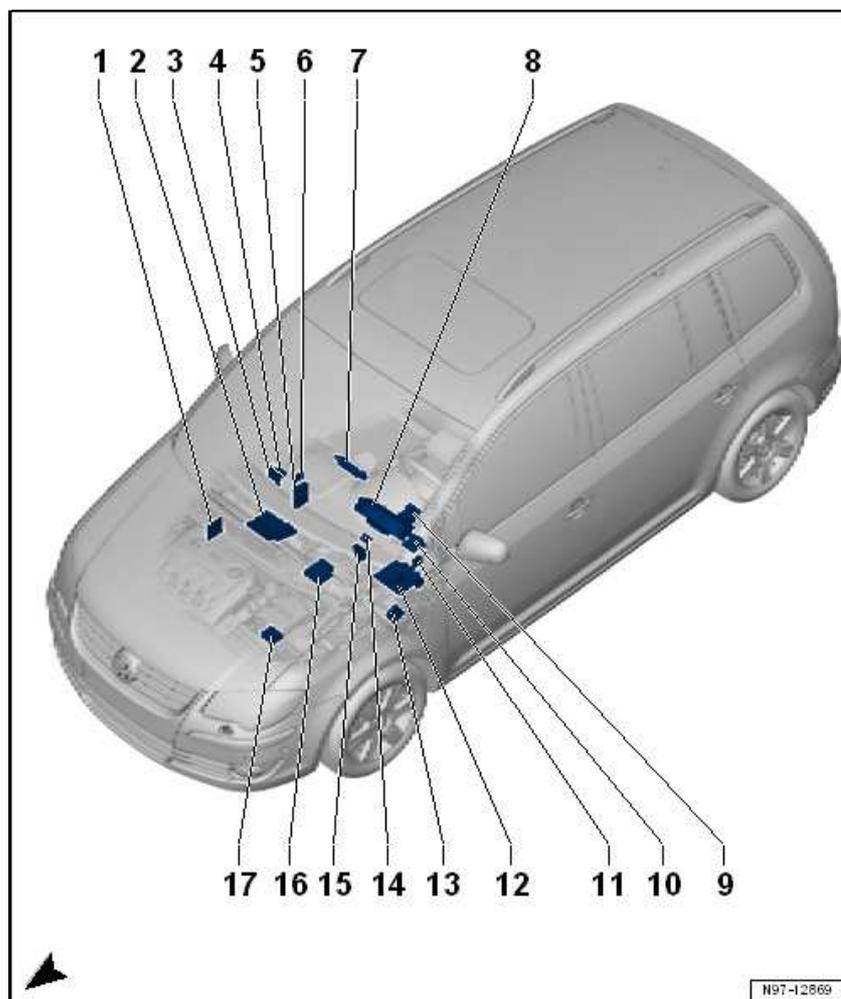
- назначение контактов разъёма, разъём, 36-контактный -T36- → Глава
- назначение контактов разъёма, разъём, 32-контактный -T32- → Глава

8 - Антенна приёма дорожной информации -R173-

- Место установки → Глава

9 - Блок управления рулевой колонки -J527-

- место установки до мая 2010 года → Глава



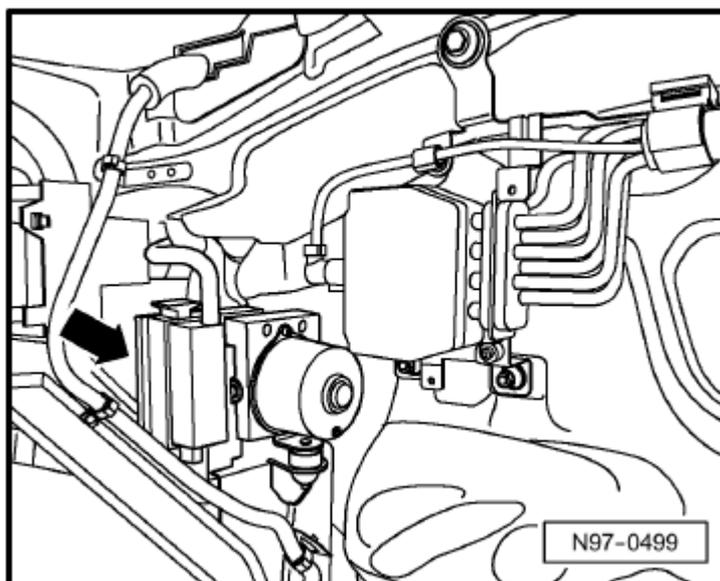
- Место установки, с мая 2010 года → Глава
 - расположение разъёмов, до мая 2010 года → Глава
 - Расположениеразъёмов,смая 2010 года → Глава
- 10 - Диагностический интерфейс шин данных -J533-**
- Место установки → Глава
 - назначение контактов разъёмов → Глава
- 11 - Блок управления парковочного автопилота -J791- / Блок управления парковочного ассистента -J446-**
- Место установки → Глава
 - назначение контактов разъёмов → Глава
- 12 - Блок управления бортовой сети -J519-**
- место установки до мая 2010 года → Глава
 - расположение разъёмов, до мая 2010 года → Глава
 - Место установки, с мая 2010 года → Глава
 - Расположениеразъёмов,смая 2010 года Разъём, 52-контактный -T52 А--чёрный - → Глава
 - Расположениеразъёмов,смая 2010 года Разъём, 52-контактный -T52 В--белый - → Глава
 - Расположениеразъёмов,смая 2010 года Разъём, 52-контактный -T52 С--коричневый - → Глава
- 13 - Блок управления АКП -J217-**
- Место установки → Глава
 - назначение контактов разъёмов → Глава
- 13 - Блок Mechatronik КП DSG -J743-**
- КП DSG 02E:**
- Место установки → Глава
 - Расположение контактов 20-контактного разъёма → Глава
- КП DSG 0AM:**
- Место установки → Глава
 - Расположение контактов 25-контактного разъёма → Глава
- 14 - Стабилизатор напряжения -J532-**
- местоустановки:подпереднейпанелью слева, рядом с кронштейном БУ бортовой сети (BCM) → Глава
- 15 - Блок управления корректора фар -J431-**
- до апреля 2010 года
 - Место установки → Глава
 - назначение контактов разъёмов → Глава
- 15 - Блок управления системы адаптивного освещения и корректора фар -J745-**
- с мая 2010 года
 - Место установки → Глава
 - назначение контактов разъёмов → Глава
- 16 - Блок управления подушек безопасности -J234-**
- Место установки → Глава
 - Назначение контактов разъёма Разъём, 75-контактный -T75- → Глава
 - Назначение контактов разъёма Разъём, 50-контактный -T50- → Глава
- 17 - Блок управления усилителя рулевого управления -J500-**
- Место установки → Глава
 - назначение контактов разъёмов → Глава
 - Место установки, с мая 2010 года → Глава

Блок управления ABS -J104-

Место установки:

На перегородке моторного отсека, со стороны переднего пассажира -стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)



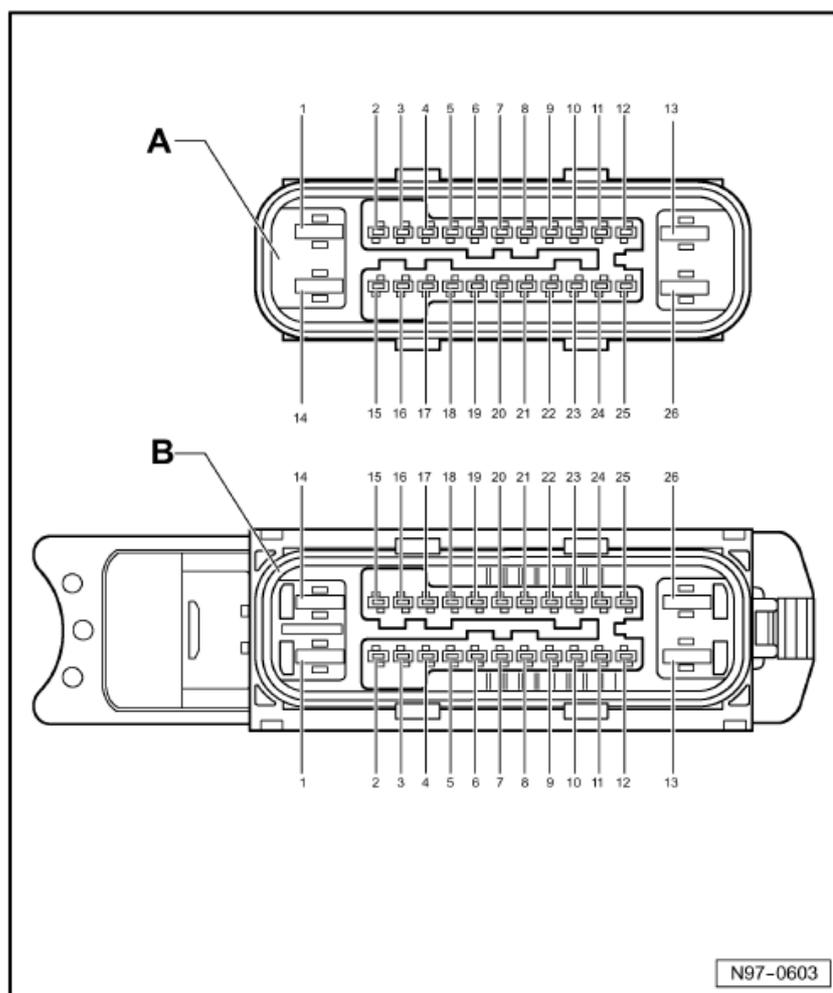
Расположение 26-контактного разъёма:

A - Блок управления ABS -J104-

Разъём:

B - Разъём, 26-контактный -T26a
- на жгута проводов

Назад к меню → [Глава](#)



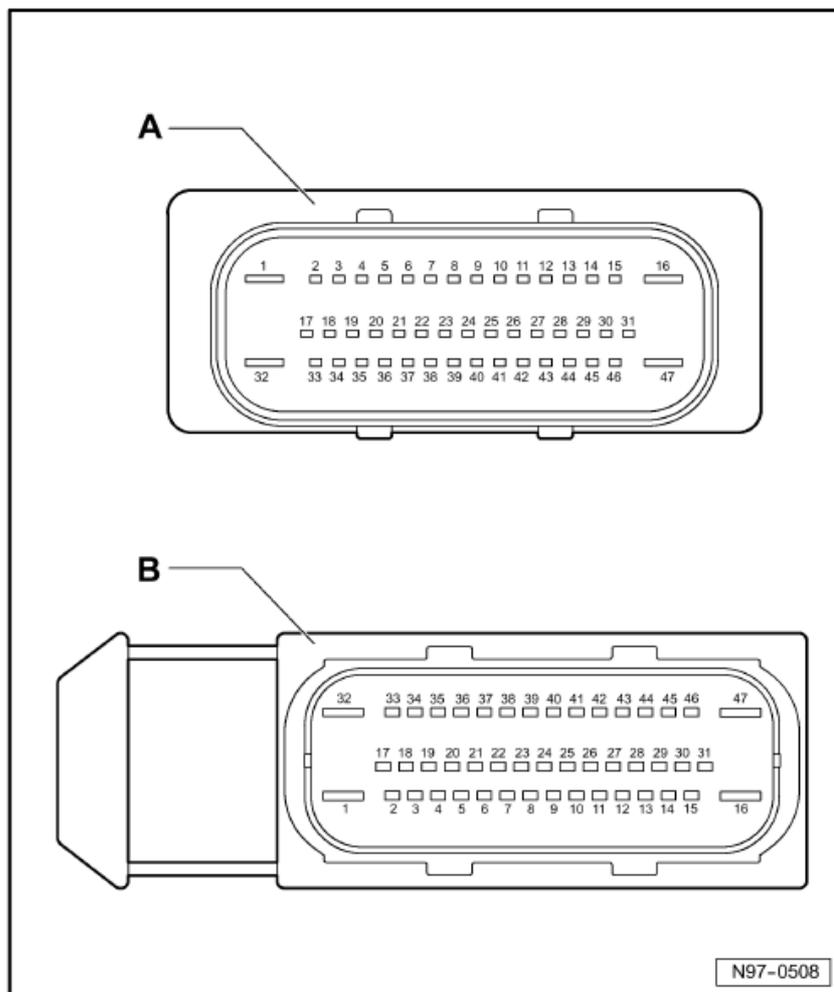
Расположение 47-контактного разъёма:

A - Блок управления ABS -J104-

Разъём:

В - Разъём, 47-контактный -Т47-
/Т47а- на жгута проводов

Назад к меню → **Глава**

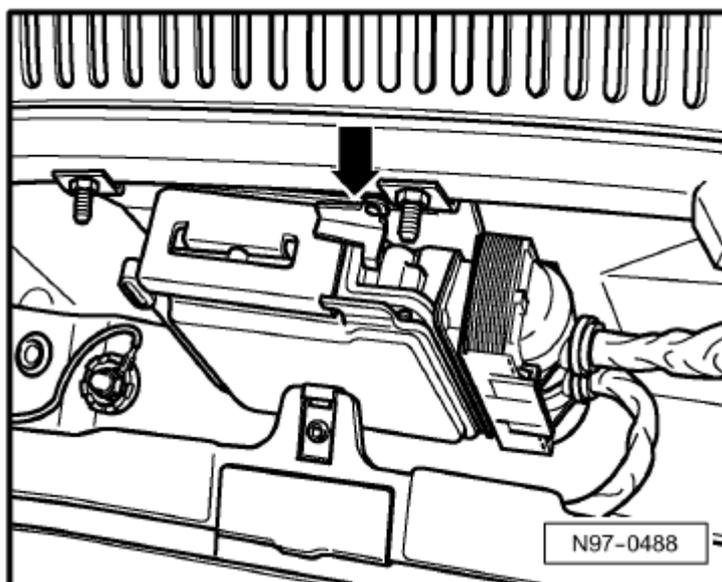


Блок управления двигателя -J623-

Место установки:

под кожухом водоотводящего короба -стрелка-

Назад к меню → **Глава**



Расположение 121-контактного разъёма:

A - Блок управления двигателя -J623-

Разъём:

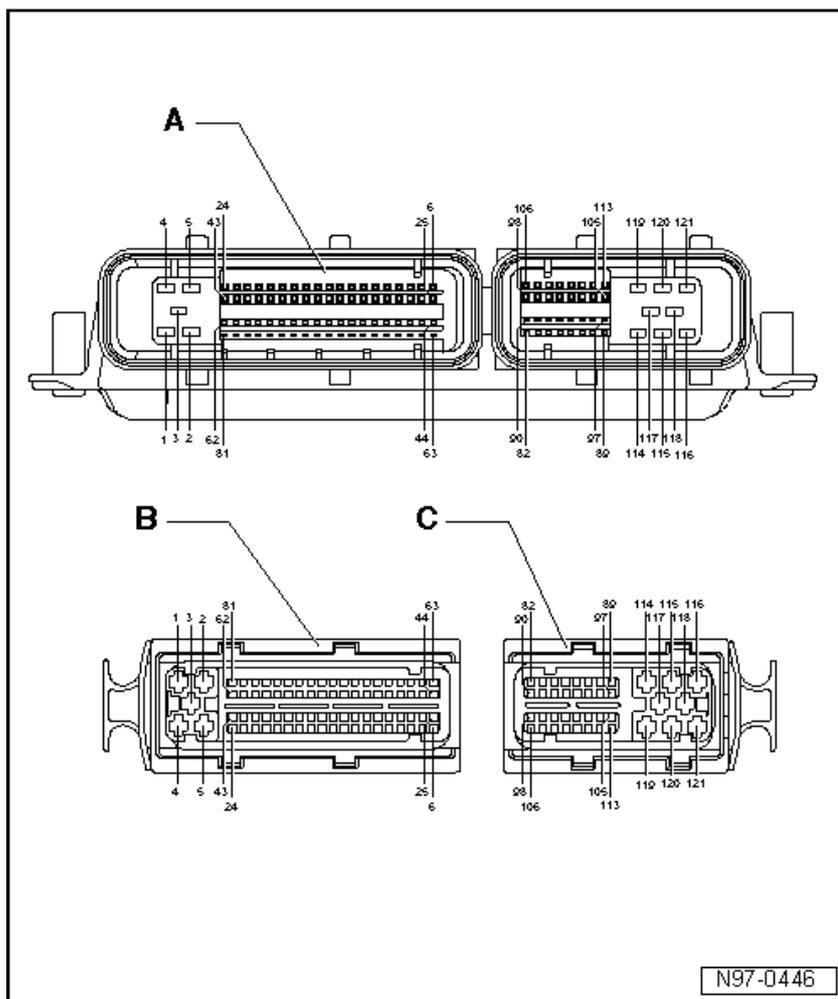
В - Разъём, 81-контактный -Т81- на жгута проводов

С - Разъём, 40-контактный -Т40- на жгута проводов

**Примечание**

Вместе разъёмы поз. В и С образуют разъём -Т121-.

Назад к меню → [Глава](#)

**Расположение 154-контактного разъёма:**

А - Блок управления двигателя -J623-

Разъём:

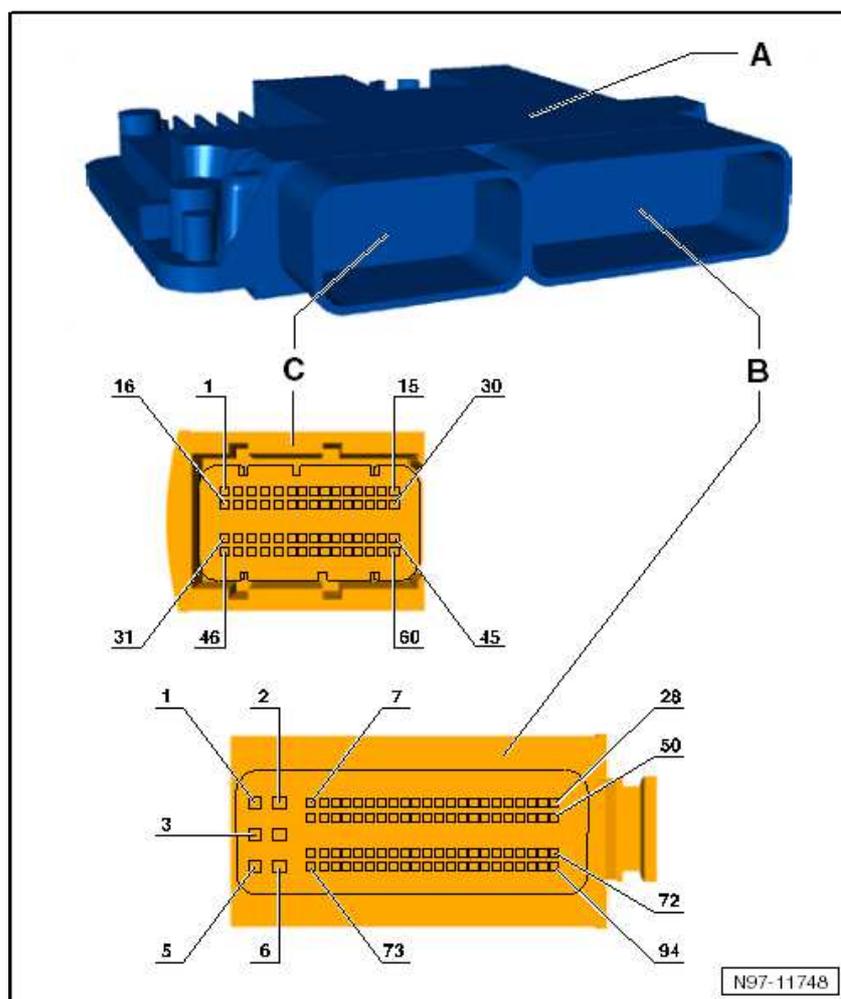
В - Разъём, 94-контактный -Т94- на жгута проводов

С - Разъём, 60-контактный -Т60- на жгута проводов

**Примечание**

Вместе разъёмы поз. В и С образуют разъём -Т154-.

Назад к меню → [Глава](#)

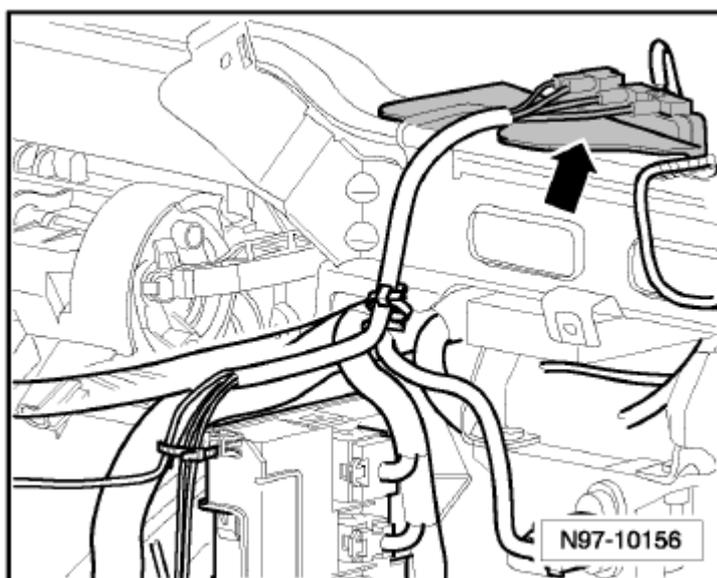


Блок управления выбора антенны -J515-

Место установки:

за подушкой безопасности переднего пассажира -стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)

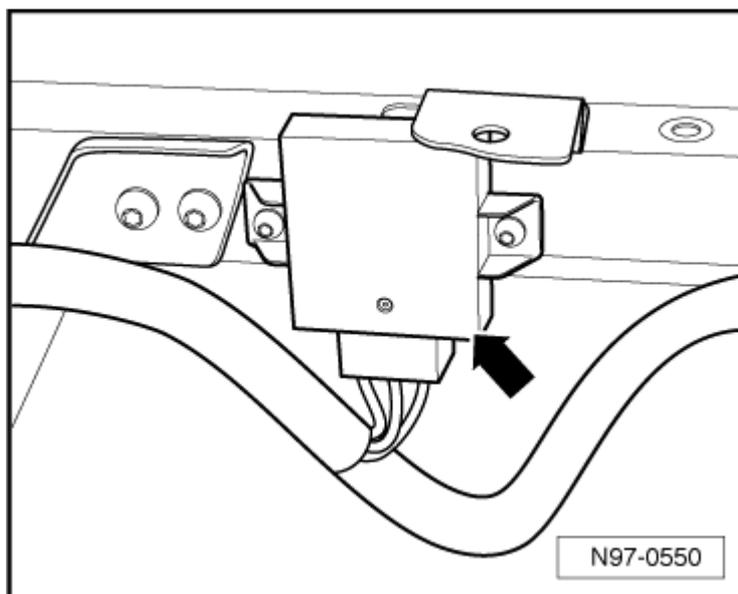


Датчик наклона автомобиля -G384

Место установки:

под передней панелью справа, за подушкой безопасности переднего пассажира -стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)

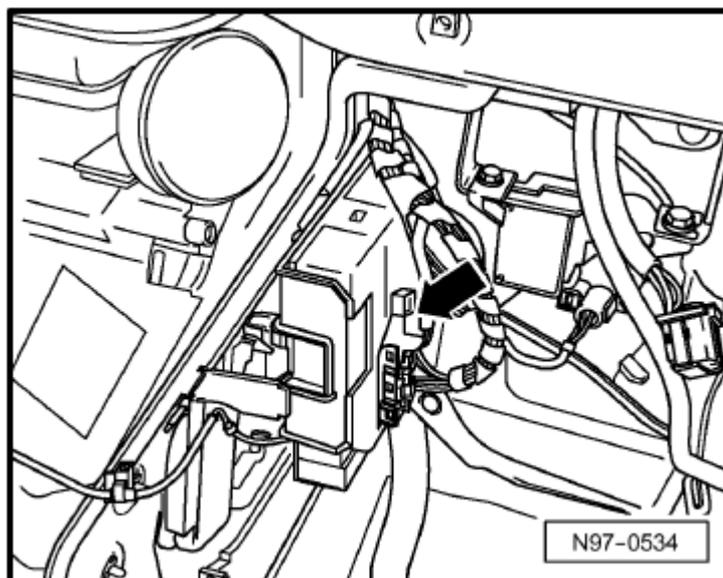


Центральный блок управления систем комфорта -J393-

Место установки:

под передней панелью со стороны переднего пассажира, рядом с центральной консолью - Глава-

Назад к меню → [Глава](#)



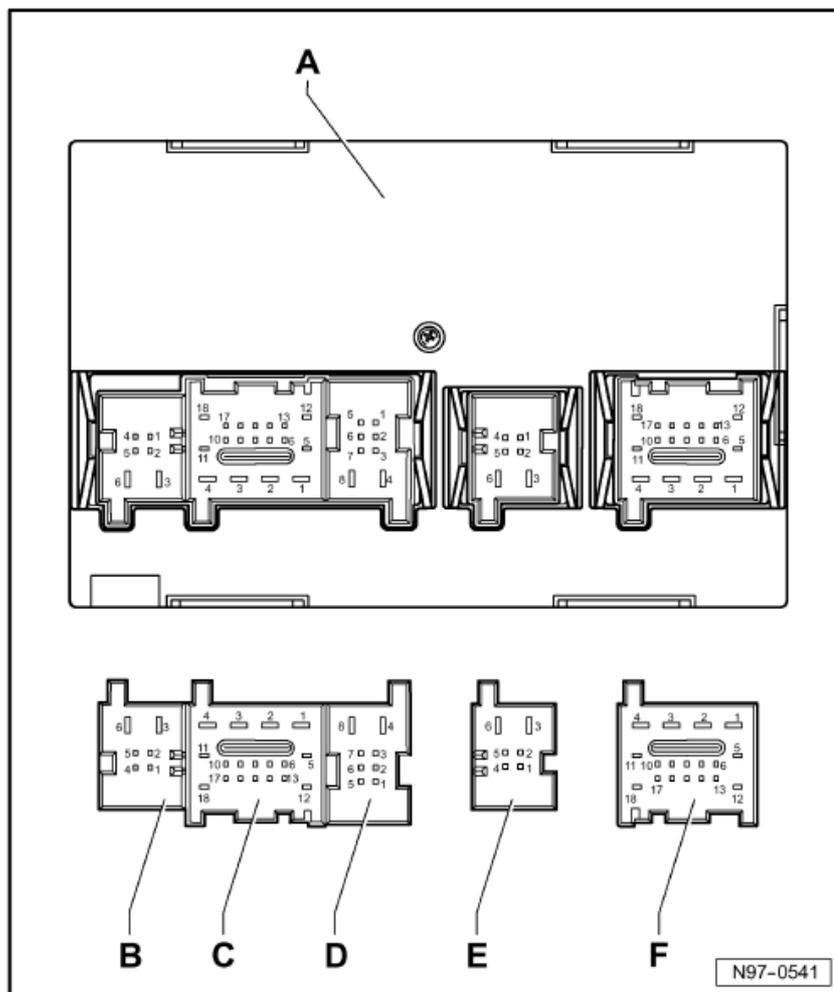
Назначение контактов в разъёме:

A - Центральный блок управления систем комфорта -J393-

Разъём:

- B** - Разъём, 6-контактный -T6- на жгутах проводов
- C** - Разъём, 18-контактный -T18- на жгутах проводов
- D** - Разъём, 8-контактный -T8- на жгутах проводов
- E** - Разъём, 6-контактный -T6- на жгутах проводов
- F** - Разъём, 18-контактный -T18a- на жгутах проводов

Назад к меню → [Глава](#)

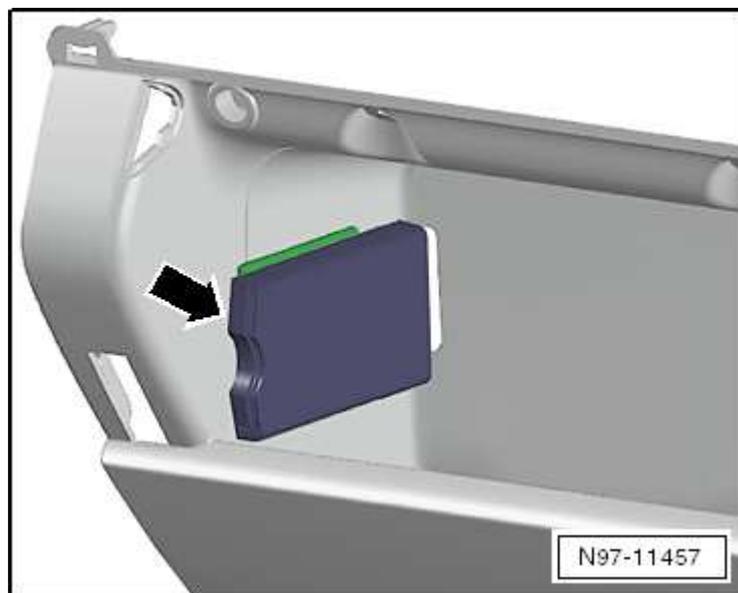


**Блок управления приёмника
дорожных сообщений -J559- /
блок управления устройства
считывания чип-карт -J676-**

Место установки:

в вещевом ящике -стрелка-

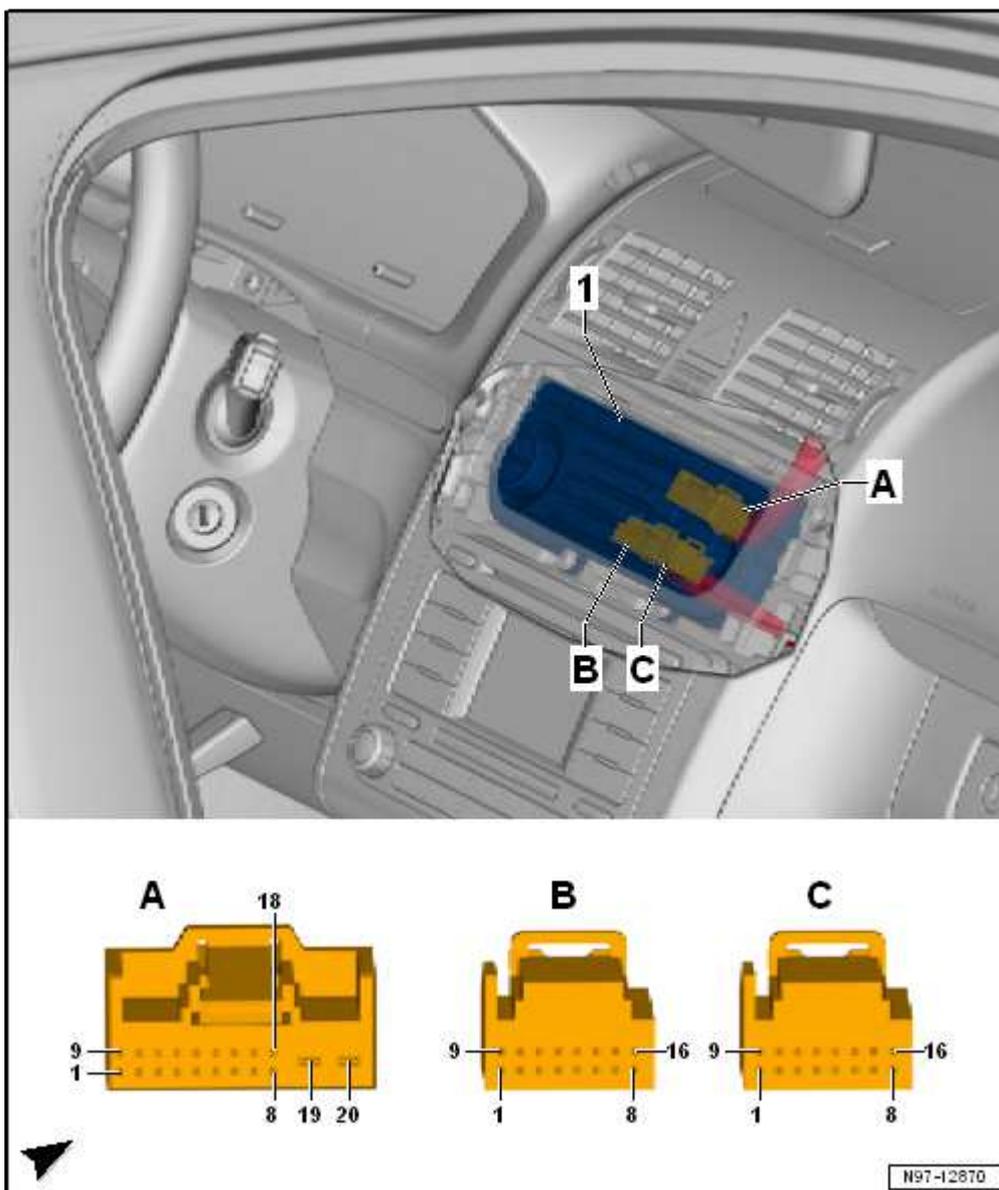
Назад к меню → **Глава**



Блок управления Climatronic -J255-

- 1 - Блок управления Climatronic -J255-
- A - Разъём, 20-контактный -T20c-
- B - Разъём, 16-контактный -T16g-
- C - Разъём, 16-контактный -T16f-

Назад к меню → [Глава](#)



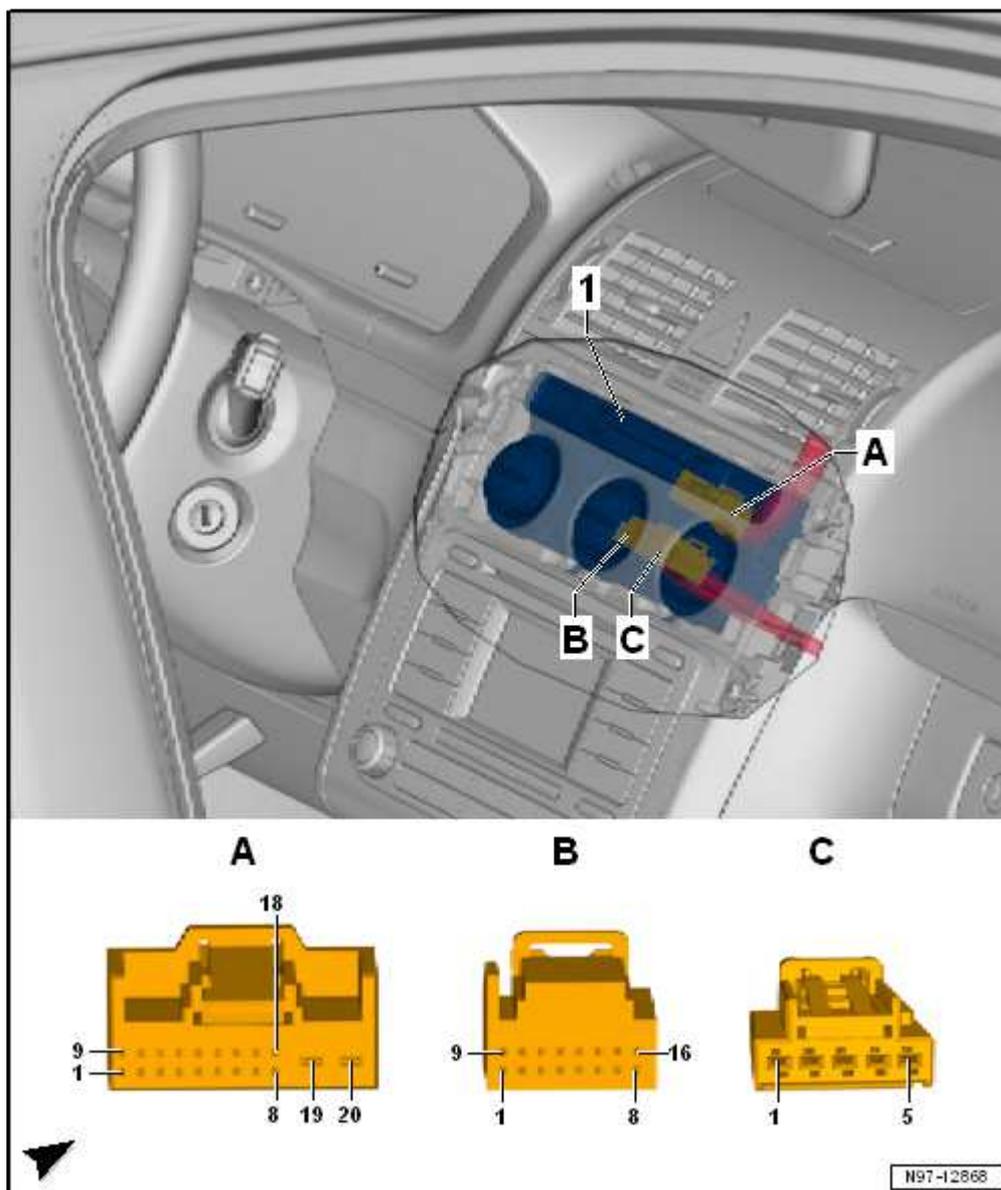
Блок управления климатической установки -J301-

- 1 - Блок управления климатической установки -J301-
- A - Разъём, 20-контактный -T20с-
- B - Разъём, 16-контактный -T16е-
- C - Разъём, 5-контактный -T5-

Назад к меню → [Глава](#)

Блок управления комбинации приборов -J285-

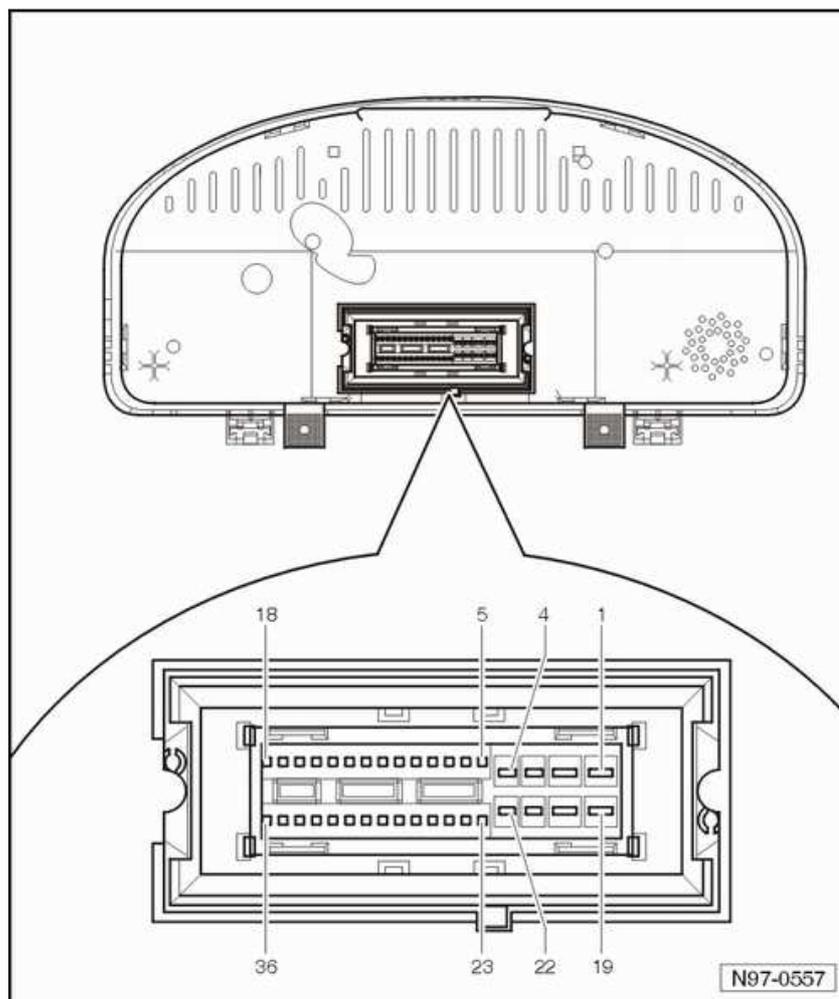
Назначение контактов в разъёме:



Разъём, 36-контактный -T36- на жгуте проводов:

- 1 - Плюс электропитания, клемма 15
- 2 - Плюс электропитания, клемма 30
- 3 - не используется
- 4 - не используется
- 5 - Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости -K33-
- 6 - Концевой выключатель стояночного тормоза -F9-
- 7 - Считывающая катушка иммобилайзера -D2-
- 8 - Считывающая катушка иммобилайзера -D2-
- 9 - Спидометр -G21- Выходной сигнал на комбинации приборов, в схеме электрооборудования не используется.
- 10 - не используется
- 11 - не используется
- 12 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- CAN-комбинация приборов, Low
- 13 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- CAN-комбинация приборов, High
- 14 - не используется
- 15 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- пробуждающий провод шины CAN комбинации приборов
- 16 - не используется
- 17 - Указатель уровня топлива -G1- (полный)

- 18 - Указатель уровня топлива - G1- (пустой)
- 19 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов -367 - Клемма 31
- 20 - не используется
- 21 - не используется
- 22 - Датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса -G34-
- 23 - не используется
- 24 - Контрольная лампа пробки заливной горловины топливного бака
- 25 - Датчик давления масла -F1-
- 26 - Датчик уровня и температуры масла -G266-
- 27 - не используется
- 28 - Блок управления сдвижного люка -J245- ,Блок управления с дисплеем радионавигационной системы -J503- Сигнал скорости, выход
- 29 - не используется
- 30 - не используется
- 31 - не используется
- 32 - не используется
- 33 - Соединение с массой (масса датчика) в жгуте проводов салона -401-
- 34 - Датчик уровня жидкости в бачке омывателя -G33-
- 35 - Датчик сигнализатора низкого уровня охлаждающей жидкости -G32-
- 36 - Датчик наружной температуры -G17-



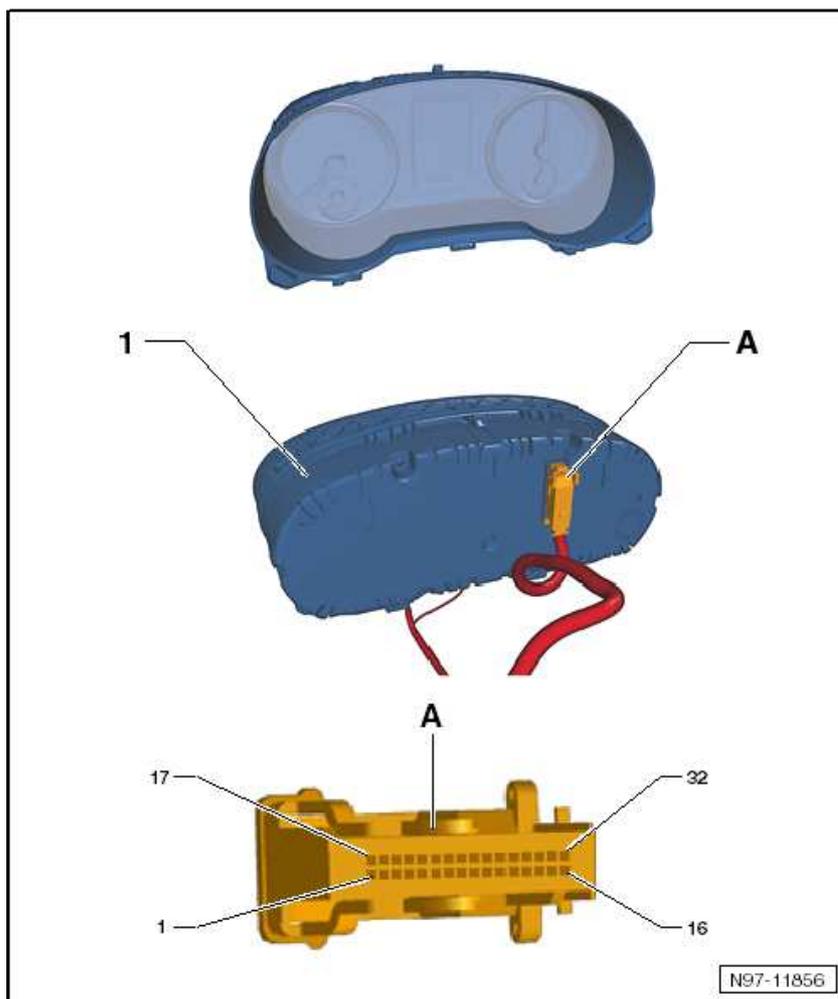
Назад к меню → [Глава](#)

Разъём, 32-контактный -Т32- на жгуте проводов:

- 1 - Датчик уровня топлива -G- (полный)
- 2 - Датчик уровня топлива -G- (пустой)
- 3 - не используется
- 4 - не используется
- 5 - не используется
- 6 - не используется
- 7 - Считывающая катушка иммобилайзера -D2-
- 8 - Считывающая катушка 2 иммобилайзера -D3-
- 9 - не используется
- 10 - не используется
- 11 - Датчик уровня и температуры масла -G266-
- 12 - не используется
- 13 - не используется
- 14 - не используется
- 15 - Датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса -G34-
- 16 - Соединение с массой 22 в главном жгуте проводов -367-
- 17 - Контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке стеклоомывателя -K37-
- 18 - Контрольная лампа температуры ОЖ и сигнализатора низкого уровня ОЖ -K28-
- 19 - Датчик наружной температуры -G17-

- 20 - Соединение с массой 1 (масса датчика) в главном жгуте проводов -410-
- 21 - не используется
- 22 - не используется
- 23 - не используется
- 24 - не используется
- 25 - Контрольная лампа стояночного тормоза -K139-
- 26 - Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости -K33-
- 27 - Контрольная лампа давления масла -K3-
- 28 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- CAN- комбинация приборов, High
- 29 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- CAN- комбинация приборов, Low
- 30 - не используется
- 31 - Плюс электропитания, клемма 15
- 32 - Плюс электропитания, клемма 30a

Назад к меню → [Глава](#)



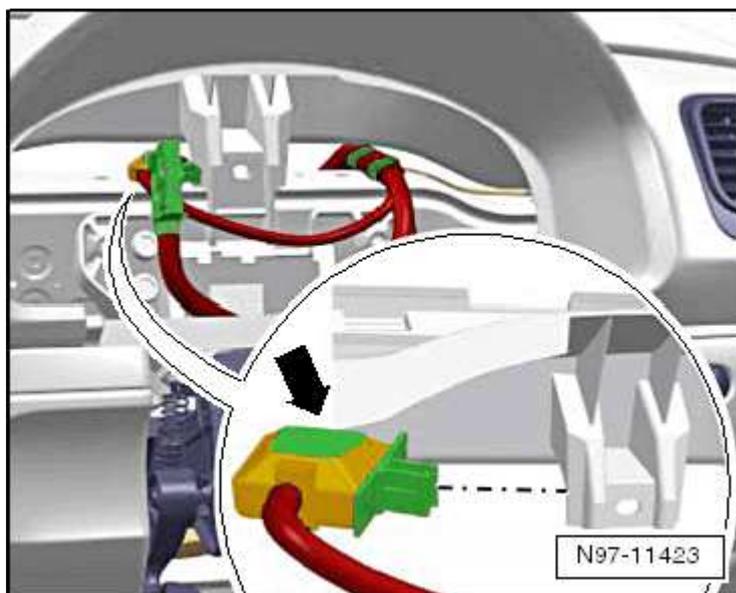
N97-11856

Антенна приёма дорожной информации -R173-

Место установки:

за комбинацией приборов -К--стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)



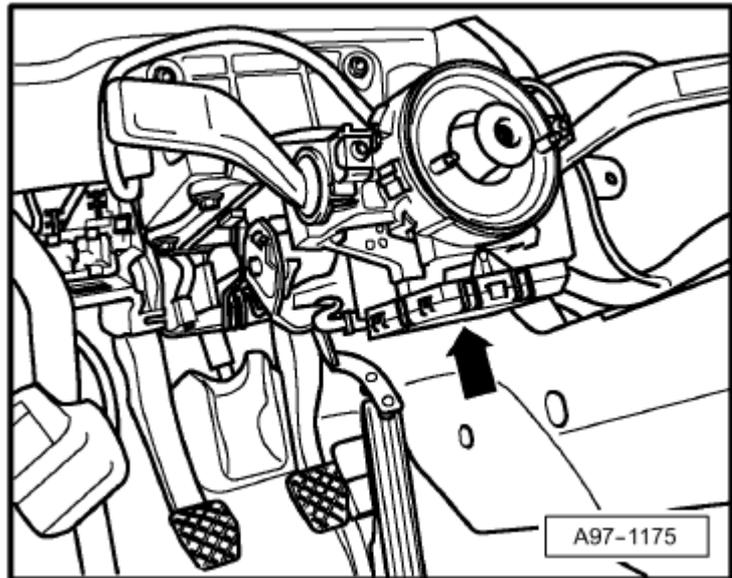
N97-11423

Блок управления рулевой колонки -J527- , до мая 2010 года

Место установки:

под рулевой колонкой, рядом с блоком подрулевых переключателей -стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)



Назначение контактов в разъёме:

A - Блок управления рулевой колонки -J527-

B - Разъём подушки безопасности:

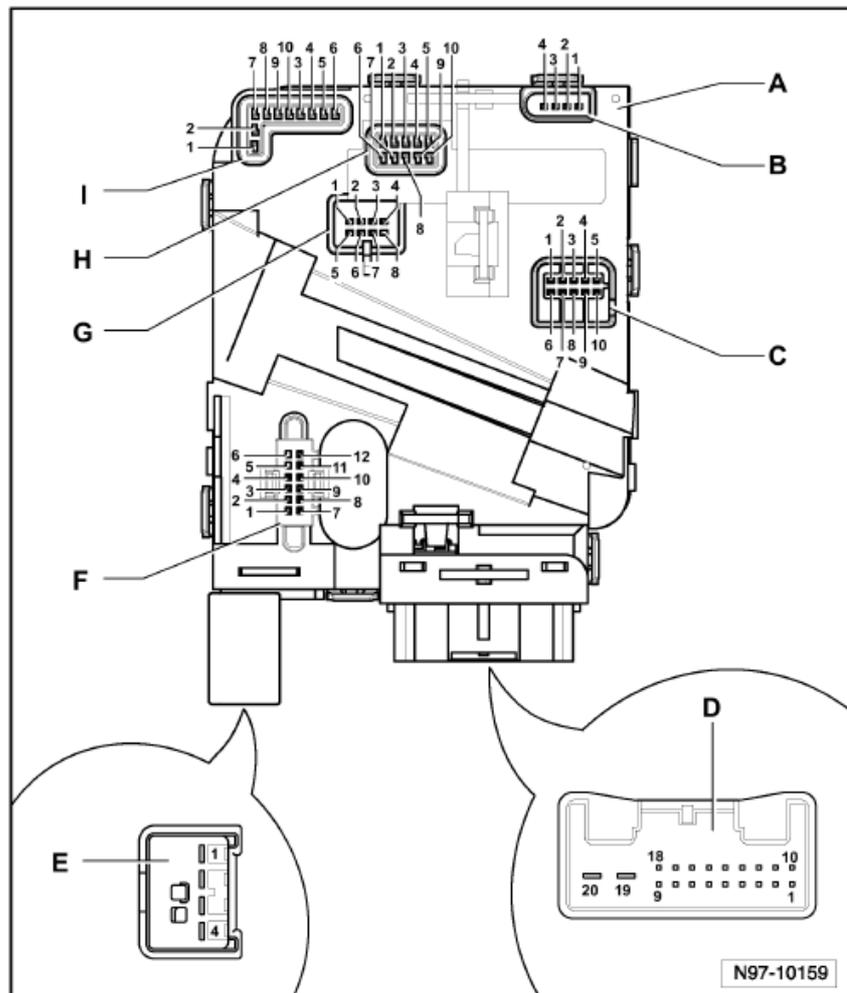
- 1 - Подушка безопасности 1 -
- 2 - Подушка безопасности 1+
- 3 - Подушка безопасности 2+
- 4 - Подушка безопасности 2 -

C - Разъём переключателя указателей поворота -E2- / выключатель ближнего света и светового сигнала (вкл. дальний свет) -E4- / переключатель управления круиз-контролем -E45- :

- 1 - Электропитание круиз-контроля, кл. 15
- 2 - Круиз-контроль выкл.
- 3 - Клавиша установки (SET) круиз-контроля -E227- Res (+), Set (-)
- 4 - Круиз-контроль вкл/выкл
- 5 - Масса круиз-контроля
- 6 - Подсветка клавиш круиз-контроля, кл. 58
- 7 - Световая сигнализация (мигание фарами)
- 8 - Дальний свет
- 9 - Указатели поворота
- 10 - Масса указателей поворота

D - Разъём, 20-контактный - T20d- на жгута проводов

- 1 - Рация такси 2
- 2 - Рация такси 1
- 3 - Противоугонная сигнализация такси 2
- 4 - Противоугонная сигнализация такси 1
- 5 - не используется
- 6 - не используется



- 7 - не используется
- 8 - не используется
- 9 - не используется
- 10 - Экран шины CAN-привод
- 11 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- / соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов -B390-
- 12 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- / соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов -B383-
- 13 - Круиз-контроль, выход
- 14 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- / соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов -B397-
- 15 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- / Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов -B406-
- 16 - Выключатель селектора АКП (рычаг заблокирован в положении P) -F319-
- 17 - Клемма 15
- 18 - Клемма 50
- 19 - Клемма 30
- 20 - Клемма 31
- E - Разъём 4-контактный -T4ak- на жгуте проводов
 - 1 - Подушка безопасности 1 -
 - 2 - Подушка безопасности 1+
 - 3 - Подушка безопасности 2+
 - 4 - Подушка безопасности 2 -
- F - Разъём, 12-контактный -T12j- / выключатель зажигания и стартера -D- / электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания -N376- :
 - 1 - не используется
 - 2 - не используется
 - 3 - Разъём, 2-контактный -T2dy- , электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания -N376- клемма 30
 - 4 - Разъём, 2-контактный -T2dy- , электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания -N376- Масса
 - 5 - не используется
 - 6 - не используется
 - 7 - Выключатель зажигания и стартера -D- Выход, клемма 50
 - 8 - Выключатель зажигания и стартера -D- Клемма 30
 - 9 - Выключатель зажигания и стартера -D- Выход, клемма S
 - 10 - Выключатель зажигания и стартера -D- Выход, клемма X
 - 11 - Выключатель зажигания и стартера -D- Выход, клемма P
 - 12 - Выключатель зажигания и стартера -D- Выход, клемма 15
- G - Разъём переключателя стеклоочистителей с прерывистым режимом работы -E22- / регулятора положения сдвижного люка -E38- / выключателя насоса омывателя стёкол и системы очистки фар -E44- / клавиша вызова многофункционального дисплея -E86- / клавиша сброса -E92- :
 - 1 - Сигнал переключателя стеклоочистителей
 - 2 - Масса стеклоочистителей
 - 3 - Сигнал очистителя/омывателя заднего стекла
 - 4 - не используется
 - 5 - Сигнал многофункционального дисплея
 - 6 - Масса многофункционального дисплея, потенциометр интервала работы стеклоочистителей
 - 7 - Сигнал интервала работы стеклоочистителей
 - 8 - не используется
- H - Разъём датчика угла поворота рулевого колеса -G85- :
 - 1 - Световой затвор 5
 - 2 - Световой затвор 3
 - 3 - Световой затвор 1
 - 4 - Электропитание датчика угла поворота рулевого колеса 12 В

- 5 - Электропитание датчика угла поворота рулевого колеса 5 В
- 6 - Световой затвор 6
- 7 - Световой затвор 4
- 8 - Световой затвор 2
- 9 - Масса
- 10 - Световой затвор 7

1 - Разъём, 10-контактный -T10x- / спиральный кабель -F350- / спиральный кабель подушки безопасности с контактным кольцом -F138- :

- 1 - не используется
- 2 - не используется
- 3 - Подушка безопасности 1 +
- 4 - Подушка безопасности 1 -
- 5 - Подушка безопасности 2 +
- 6 - Подушка безопасности 2 -
- 7 - Масса спирального кабеля, многофункционального рулевого колеса и звукового сигнала
- 8 - Сигнал круиз-контроль Выкл., звуковой сигнал
- 9 - Шина LIN, датчик температуры подогрева рулевого колеса
- 10 - Электропитание клеммы 15 многофункционального рулевого колеса

Назад к меню → [Глава](#)

Блок управления рулевой колонки -J527- , с мая 2010 года

Место установки:

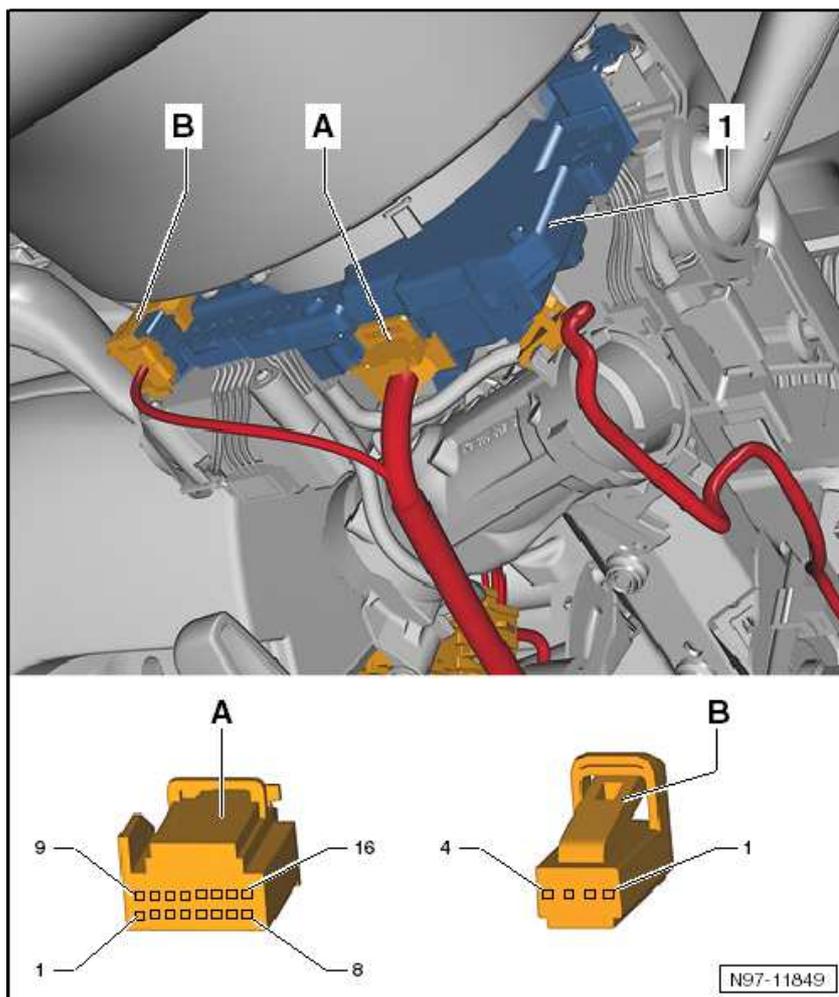
- 1 - Блок управления рулевой колонки -J527-

рядом с подрулевым переключателем

Разъёмы:

- -А-Разъём, 16-контактный - T16k-
- -В-Разъём, 4-контактный - T4k-

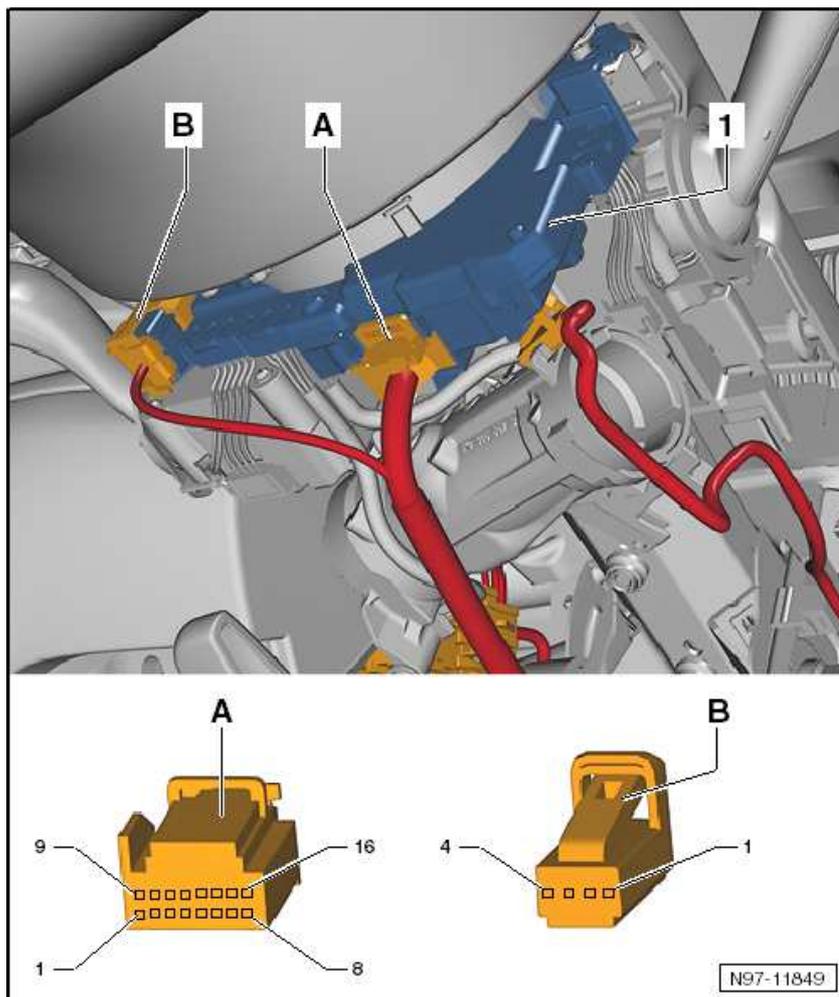
Назад к меню → [Глава](#)



Назначение контактов в разъёме:

Разъём, 16-контактный -T16к-, -А- :

- 1 - Предохранитель 6 в блоке предохранителей В -SB6- через В504 плюсовое соединение 8 (30) в жгute проводов салона
 - только для а/м без системы Старт-стоп
- Предохранитель 57 в блоке предохранителей С -SC57- через В321 плюсовое соединение 7 (30а) в главном жгute проводов
 - только для а/м с системой Старт-стоп
- 2 - 382 Соединение с массой 17 в главном жгute проводов
- 3 - В406 Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгute проводов
- 4 - В397 Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгute проводов
- 5 - Блок управления двигателя - J623- , круиз-контроль E_A)
- 6 - Блок управления бортовой сети -J519- , (T52c/14), (клемма 50)
- 7 - Клемма S, не используется
- 8 - не используется
- 9 - не используется
- 10 - не используется
- 11 - Выключатель селектора АКП (рычаг заблокирован в положении P) -F319- , P заблокирован
- 12 - В390 Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгute проводов
- 13 - В383 Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгute проводов
- 14 - Блок управления бортовой сети -J519- , (T52c/13, T52c/31)
- 15 - не используется
- 16 - не используется

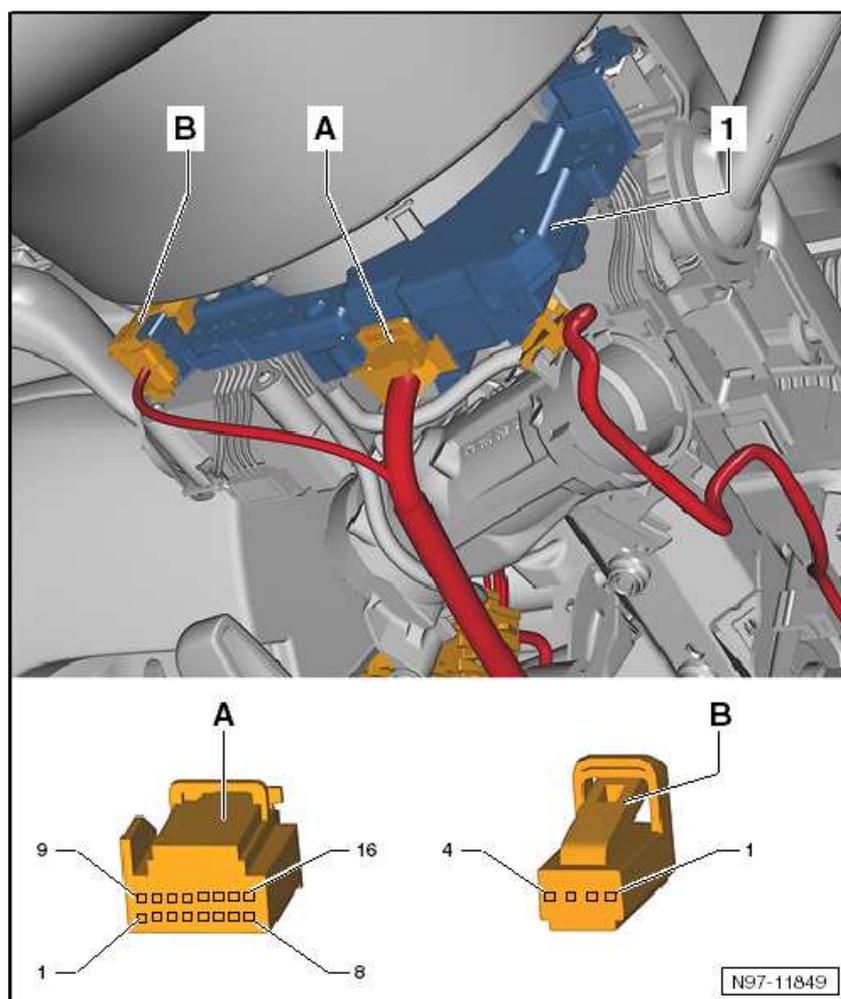


Разъём 4-контактный -Т4к-, -В- :

- 1 - Блок управления подушек безопасности -J234- , (T50/21), (ПБ 1+)
- 2 - Блок управления подушек безопасности -J234- , (T50/20), (ПБ 1-)
- 3 - не используется
- 4 - не используется

Назад к меню → [Глава](#)

Диагностический интерфейс шин данных - J533-

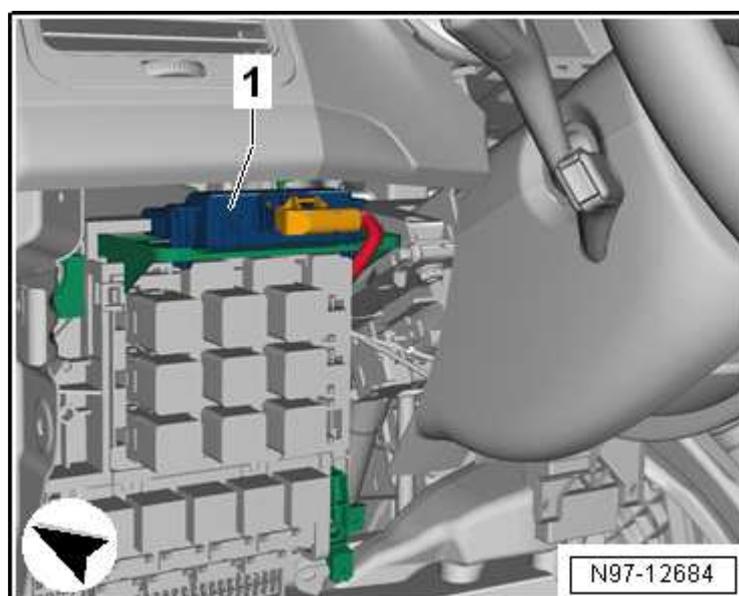


Место установки:

под передней панелью со стороны водителя,
над блоком реле -1-

Диагностический разъем U31, под рулевой
колонкой со стороны водителя,

Назад к меню → [Глава](#)



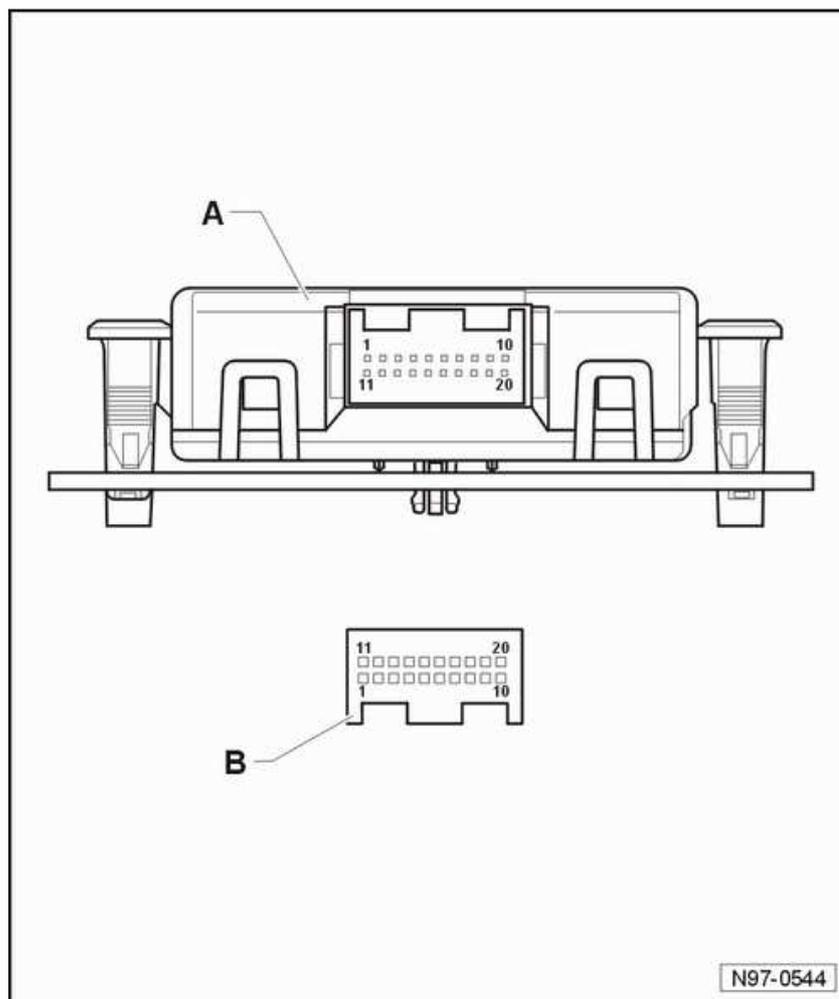
Назначение контактов в разъёме:

A - Диагностический интерфейс шин данных -J533-

Разъём:

B - Разъём, 20-контактный -T20- на жгута проводов

Назад к меню → [Глава](#)



Блок управления парковочного автопилота - J791-

Место установки:

Под передней панелью со стороны водителя, за блоком реле над блоком управления бортовой сети -J519- .

A - Блок управления парковочного автопилота -J791- / Блок управления парковочного ассистента -J446-

B - Передний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H22-

Назад к меню → **Глава**

Назначение контактов в разъёме:

A - Блок управления парковочного ассистента -J446- / блок управления парковочного автопилота -J791-

B - Разъём, 16-контактный -T16j-

Назначение контактов в разъёме:

1 - Предохранитель 11 в блоке предохранителей B -SB11- Клемма 15

2 - Задний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H15- Контакт 1 -

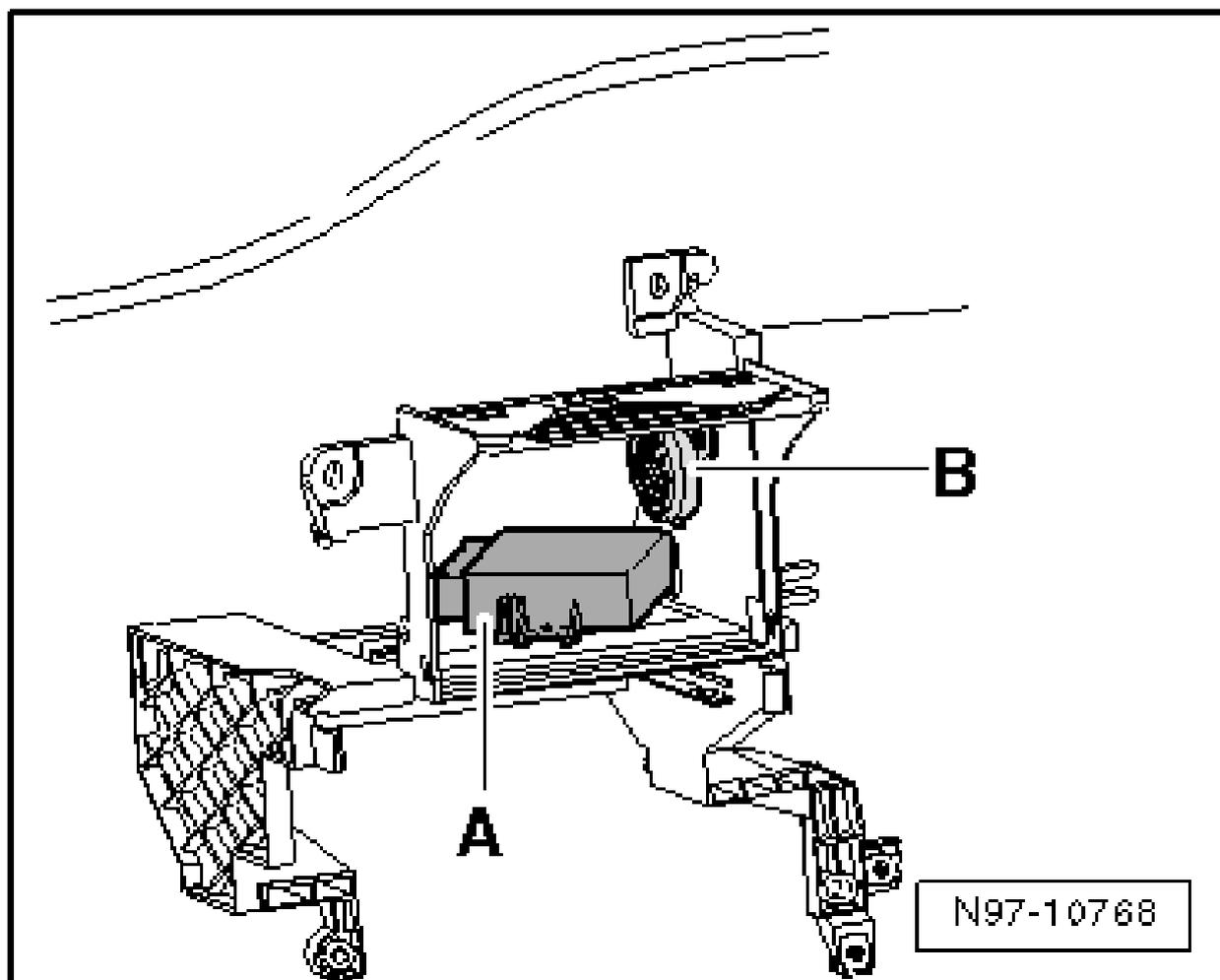
3 - не используется

4 - Клавиша парковочного ассистента -E266- Контакт 4

5 - не используется

6 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- , шина CAN-привод High

7 - не используется



- 8 - Соединение с массой
- 9 - Контрольная лампа парковочного автопилота -K241- Контакт 2
- 10 - Задний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H15- контакт 1 +
- 11 - не используется
- 12 - не используется
- 13 - Контрольная лампа парковочного ассистента -K136- Контакт 2
- 14 - не используется
- 15 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- шина CAN-привод Low
- 16 - Клавиша парковочного автопилота -E581- Контакт 5
- С - Разъём, 12-контактный -T12t-

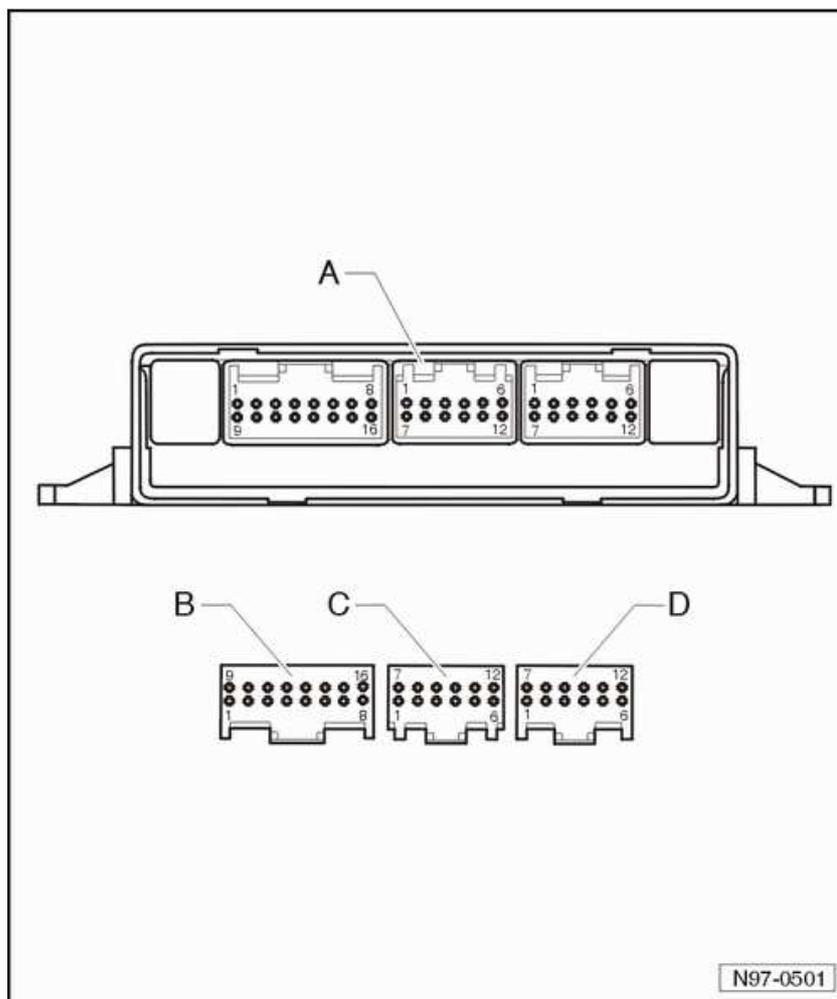
Назначение контактов в разъёме:

- 1 - Передние датчики Контакт 3 -
- 2 - Передние датчики Контакт 1 +
- 3 - Передний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H22- Контакт 2 -
- 4 - Передний предупреждающий зуммер парковочного ассистента -H22- Контакт 1 +
- 5 - Датчик парковочного ассистента, передний левый -G255- Контакт 2, сигнал
- 6 - Датчик парковочного ассистента, передний центральный левый -G254- Контакт 2, сигнал
- 7 - Датчик парковочного ассистента, передний центральный правый -G253- Контакт 2, сигнал
- 8 - Датчик парковочного ассистента, передний правый -G252- Контакт 2, сигнал
- 9 - Передний левый датчик парковочного автопилота, левая сторона а/м -G568- Контакт 2, сигнал
- 10 - Передний правый датчик парковочного автопилота, правая сторона а/м -G569- Контакт 2, сигнал
- 11 - не используется
- 12 - не используется
- D - Разъём, 12-контактный -T12n-

Назначение контактов в разъёме:

- 1 - не используется
- 2 - Задний правый центральный датчик парковочного ассистента - G205- Контакт 2, сигнал
- 3 - Задний левый центральный датчик парковочного ассистента -G204- Контакт 2, сигнал
- 4 - Задний правый датчик парковочного ассистента - G206- Контакт 2, сигнал
- 5 - Задний левый датчик парковочного ассистента - G203- Контакт 2, сигнал
- 6 - не используется
- 7 - не используется
- 8 - Задние датчики Контакт 3 -
- 9 - не используется
- 10 - не используется
- 11 - Задние датчики Контакт 1 +
- 12 - не используется

Назад к меню → [Глава](#)

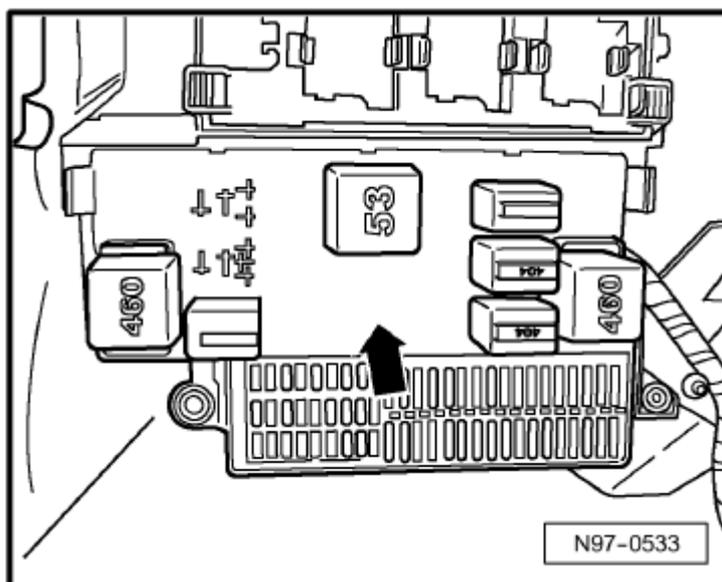


Блок управления бортовой сети - J519-

Место установки:

Под передней панелью со стороны водителя, под блоком реле -стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)



Назначение контактов в разъёме:

A = разъём, 11-контактный -T11b- на жгute проводов

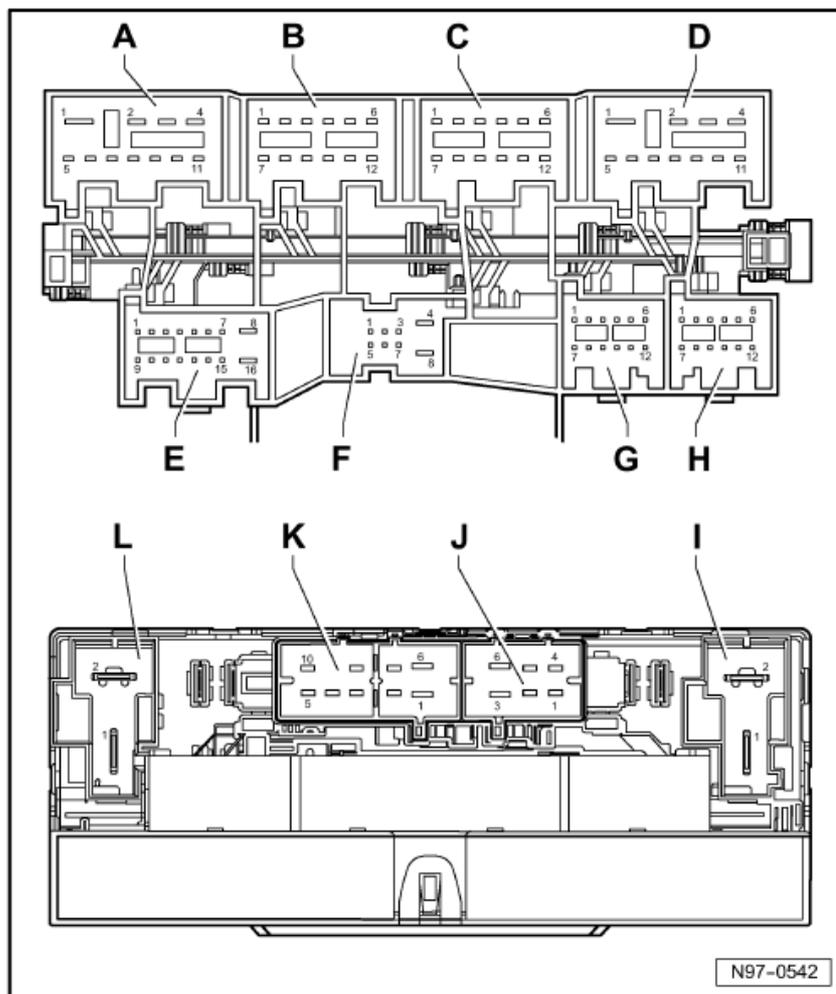
- 1 - Клемма 30
- 2 - Лампа ближнего света правой фары / блок управления газоразрядной лампы правой фары
- 3 - Лампа дальнего света правой фары (не для ксеноновой лампы)

- 4 - Лампа правой противотуманной фары
- 5 - Заслонка ближнего света правой фары (ксеноновые фары)
- 6 - Лампа переднего правого указателя поворота
- 7 - Лампа переднего левого габаритного огня
- 8 - не используется
- 9 - Масса
- 10 - Блок управления топливного насоса
- 11 - Реле электропитания клеммы 50

B = разъём, 12-контактный - T12a- на жгутах проводов:

- 1 - Лампа правого фонаря заднего хода, электрохромное внутреннее зеркало
- 2 - не используется
- 3 - не используется
- 4 - Лампа левого противотуманного фонаря
- 5 - Лампа правого стоп-сигнала
- 6 - не используется
- 7 - Лампа подсветки пространства для ног спереди слева, лампа подсветки пространства для ног спереди справа
- 8 - не используется
- 9 - Лампа правого заднего габаритного огня
- 10 - Лампа заднего правого указателя поворота
- 11 - Левый плафон освещения салона, правый плафон освещения салона, лампа подсветки клавиши
- 12 - Клемма 58d

Назад к меню → **Глава**



C = разъём, 12-контактный -T12m- на жгутах проводов:

- 1 - Блок управления подогрева сиденья водителя, блок управления подогрева сиденья переднего пассажира
- 2 - Лампа левого стоп-сигнала
- 3 - не используется
- 4 - не используется
- 5 - не используется
- 6 - не используется
- 7 - не используется
- 8 - Фонарь подсветки номерного знака
- 9 - Лампа верхнего стоп-сигнала
- 10 - Лампа левого заднего габаритного огня
- 11 - Лампа заднего левого указателя поворота
- 12 - Лампа левого фонаря заднего хода (только для а/м без левого заднего противотуманного фонаря)

D = разъём, 11-контактный -T11c- на жгутах проводов:

- 1 - Клемма 30

- 2 - Лампа левой противотуманной фары
- 3 - Лампа левой фары дальнего света
- 4 - Лампа левой фары ближнего света
- 5 - Масса
- 6 - Заслонка ближнего света левой фары
- 7 - Перемычка к -Т8а/2-
- 8 - Реле системы очистки фар
- 9 - не используется
- 10 - Лампа переднего правого габаритного огня
- 11 - Лампа переднего левого указателя поворота

E = разъём, 16-контактный - T16k- на жгутах проводов:

- 1 - Переключатель освещения, клемма 58
- 2 - Выключатель стоп-сигналов
- 3 - не используется
- 4 - не используется
- 5 - не используется
- 6 - Выключатель противотуманных фар
- 7 - Масса (только а/м с МКП для неамериканских рынков)
- 7 - Датчик положения педали сцепления (только а/м с МКП для американских рынков)
- 8 - Переключатель освещения, клемма 56
- 9 - не используется
- 10 - не используется
- 11 - не используется
- 12 - не используется
- 13 - Выключатель заднего противотуманного фонаря
- 14 - Переключатель освещения (ассистент включения ближнего света)
- 15 - не используется
- 16 - Переключатель освещения (дневной режим освещения)

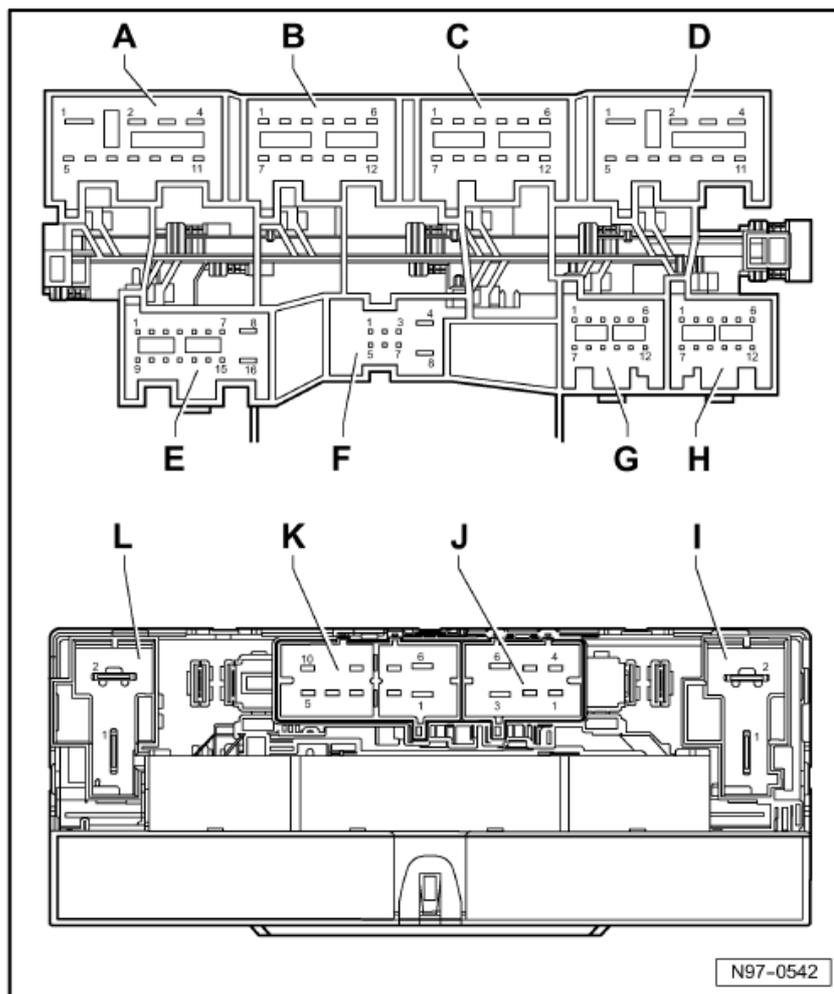
Назад к меню → **Глава**

F = разъём, 8-контактный -Т8а- на жгутах проводов:

- 1 - Реле электропитания клеммы 50
- 2 - Перемычка к разъёму -Т11с/7-
- 3 - Электродвигатель стеклоочистителя, датчик дождя и освещённости (шина LIN)
- 4 - Генератор -С-
- 5 - Концевой выключатель капота
- 6 - не используется
- 7 - Клемма 30
- 8 - Клемма 31

G = разъём, 12-контактный -Т12п- на жгутах проводов:

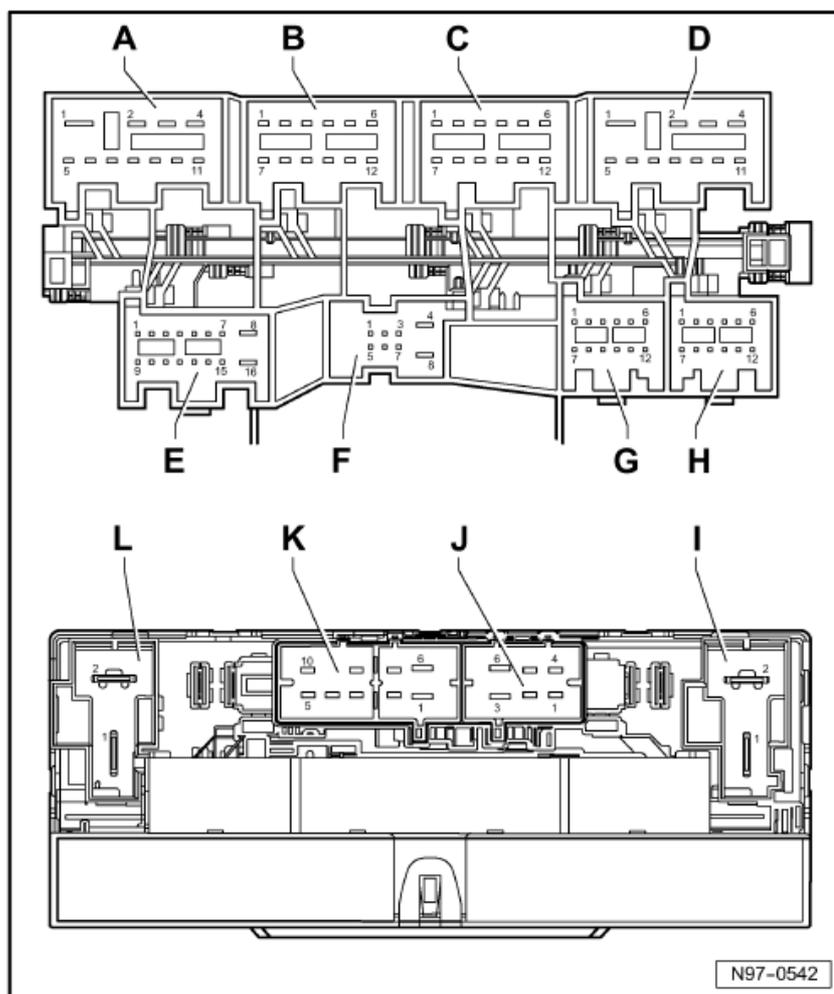
- 1 - Блок управления рулевой колонки, клемма 50
- 2 - Контрольная лампа аварийной световой сигнализации
- 3 - не используется
- 4 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов



- 5 - не используется
- 6 - не используется
- 7 - Шина CAN-комфорт Low
- 8 - Шина CAN-комфорт High
- 9 - Выключатель аварийной световой сигнализации
- 10 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов
- 11 - Блок управления рулевой колонки, клемма 15
- 12 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов

H = разъём, 12-контактный :
- Разъём H не используется.

Назад к меню → [Глава](#)



I = разъём, 2-контактный -T2z- на жгUTE проводов:

- 1 - Предохранители клеммы 30
- 2 - Клемма 75a

J = разъём, 6-контактный -T6I- на жгUTE проводов:

- 1 - Предохранитель насоса омывателя
- 2 - Насос стеклоомывателя
- 3 - Предохранитель звукового сигнала
- 4 - Насос стеклоомывателя
- 5 - Масса
- 6 - Сигнал высокого тона, сигнал низкого тона

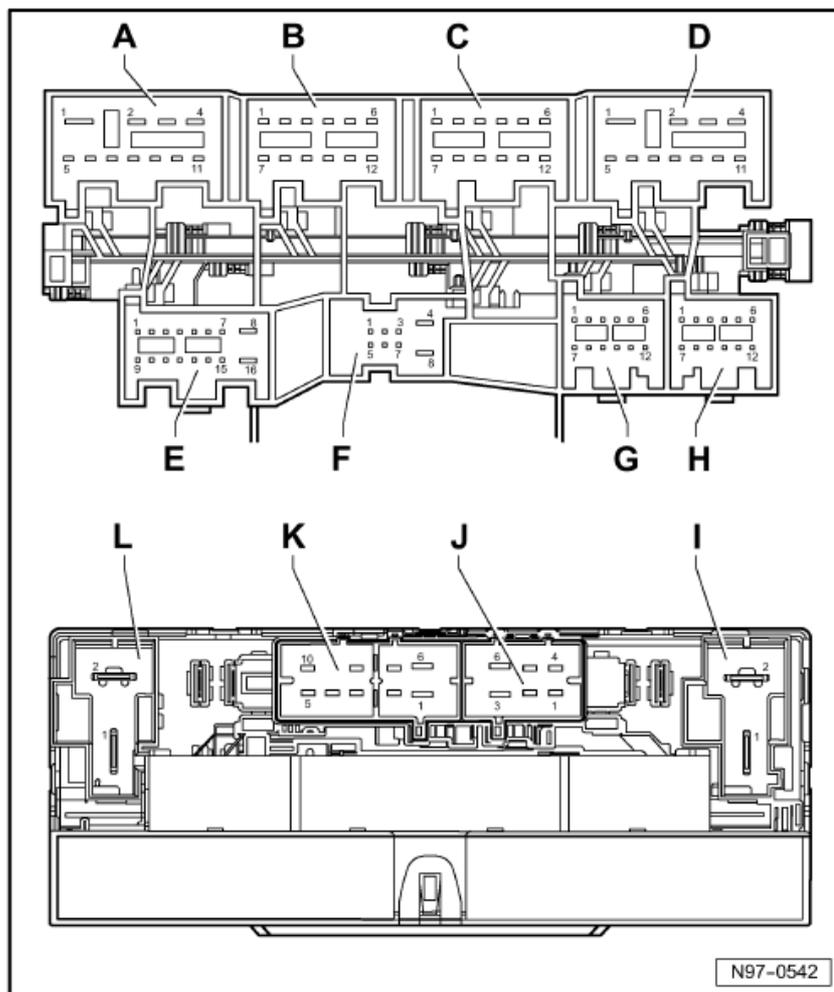
K = разъём, 10-контактный -T10- на жгUTE проводов:

- 1 - Нагревательный элемент заднего стекла
- 2 - не используется
- 3 - не используется
- 4 - не используется
- 5 - Предохранитель, клемма 30
- 6 - Предохранитель обогрева заднего стекла
- 7 - не используется
- 8 - не используется
- 9 - не используется
- 10 - Клемма 30g

L = разъём, 2-контактный -T2- - на жгUTE проводов:

- 1 - Предохранитель, клемма 30
- 2 - Салон, клемма 15

Назад к меню → Глава



Блок управления бортовой сети -J519-

Место установки:

под передней панелью со стороны водителя, под блоком реле

Назначение контактов: разъём T52a



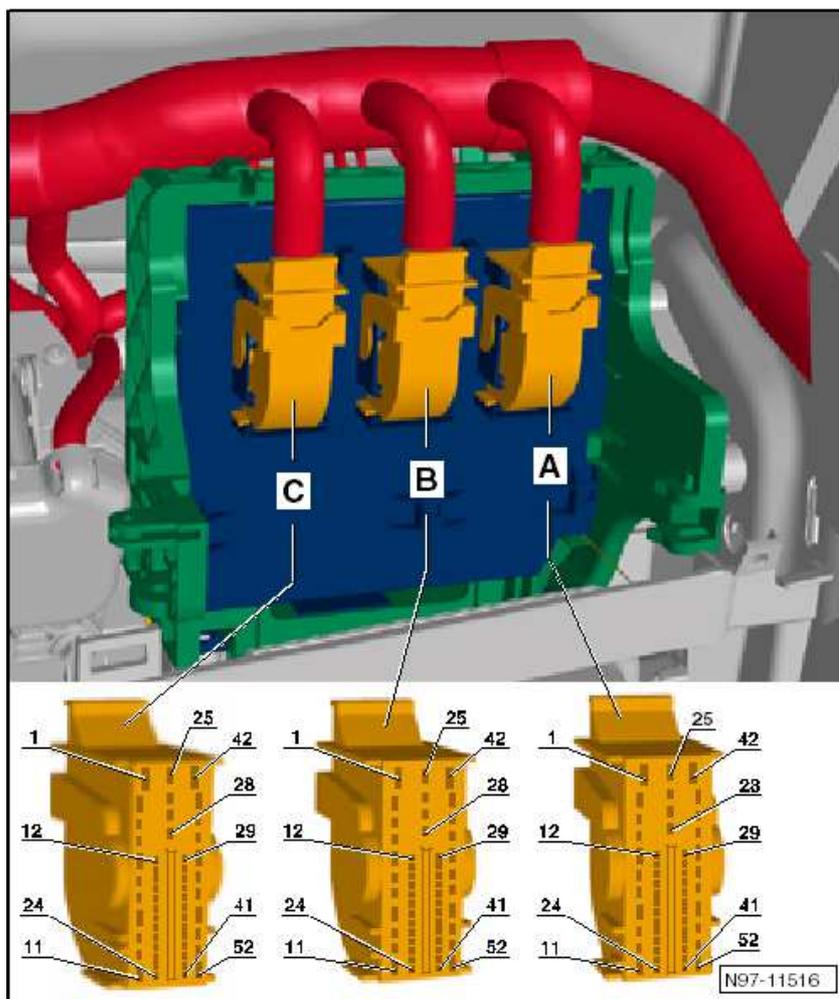
Примечание

Вид на переднюю панель снизу. Блок предохранителей -SC- не показан.

Разъём, 52-контактный -T52a- чёрный -A-

- 1 - Предохранитель 26 в блоке предохранителей В -SB26-
- 2 - не используется
- 3 - не используется
- 4 - Нагревательный резистор правого жиклёра омывателя -Z21- , нагревательный резистор левого жиклера стеклоомывателя -Z20-
- 5 - Лампа левой фары дальнего света -M30-
- 6 - Лампа дневного режима освещения слева -L174-
- 7 - не используется
- 8 - не используется
- 9 - Лампа заднего правого указателя поворота -M8-
- 10 - Лампа переднего левого указателя поворота -M5-
- 11 - Лампа левой фары ближнего света -M29-

- 12 - Привод замка двери багажного отсека -F256- , плафон освещения багажного отсека -W3-
- 13 - Клавиша для отпирания в ручке двери багажного отсека -E234-
- 14 - Концевой выключатель капота -F266-
- 15 - не используется
- 16 - Выключатель фонарей заднего хода -F4-
- 17 - Выключатель заднего противотуманного фонаря - E18-
- 18 - Переключатель освещения - E1- , нулевое положение
- 19 - Переключатель освещения - E1- , габаритные огни
- 20 - Переключатель освещения - E1- , ассистент включения ближнего света
- 21 - Выключатель противотуманных фар -E7-
- 22 - Переключатель освещения - E1- , ближний свет
- 23 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов-367-
- 24 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей В -SB3-
- 25 - Лампа левой противотуманной фары -L22



- 26 - Лампа правых стоп-сигнала и габаритного огня -M22-
- 27 - Лампа левого заднего габаритного огня -M4-
- 28 - Лампа дневного режима освещения справа -L175-
- 29 - Привод замка двери багажного отсека -F256-
- 30 - Концевой выключатель задней правой двери -F11-
- 31 - не используется
- 32 - не используется
- 33 - не используется
- 34 - не используется
- 35 - Выключатель отопителя и выбора режима работы -E16-
- 36 - Выключатель отключения системы охраны салона -E267-
- 37 - не используется
- 38 - не используется
- 39 - не используется
- 40 - не используется
- 41 - не используется
- 42 - Соединение с массой 21 в главном жгуте проводов -386-
- 43 - Электродвигатель очистителя заднего стекла -V12- , насос омывателей ветрового и заднего стёкол -V59-
- 44 - Лампа переднего правого габаритного огня -M3-
- 45 - Лампа верхнего стоп-сигнала -M25-
- 46 - Электродвигатель запирания лючка горловины топливного бака -V155-
- 47 - не используется
- 48 - не используется
- 49 - не используется
- 50 - не используется

51 - не используется

52 - не используется

Назад к меню → Глава

Назначение контактов: разъём T52b

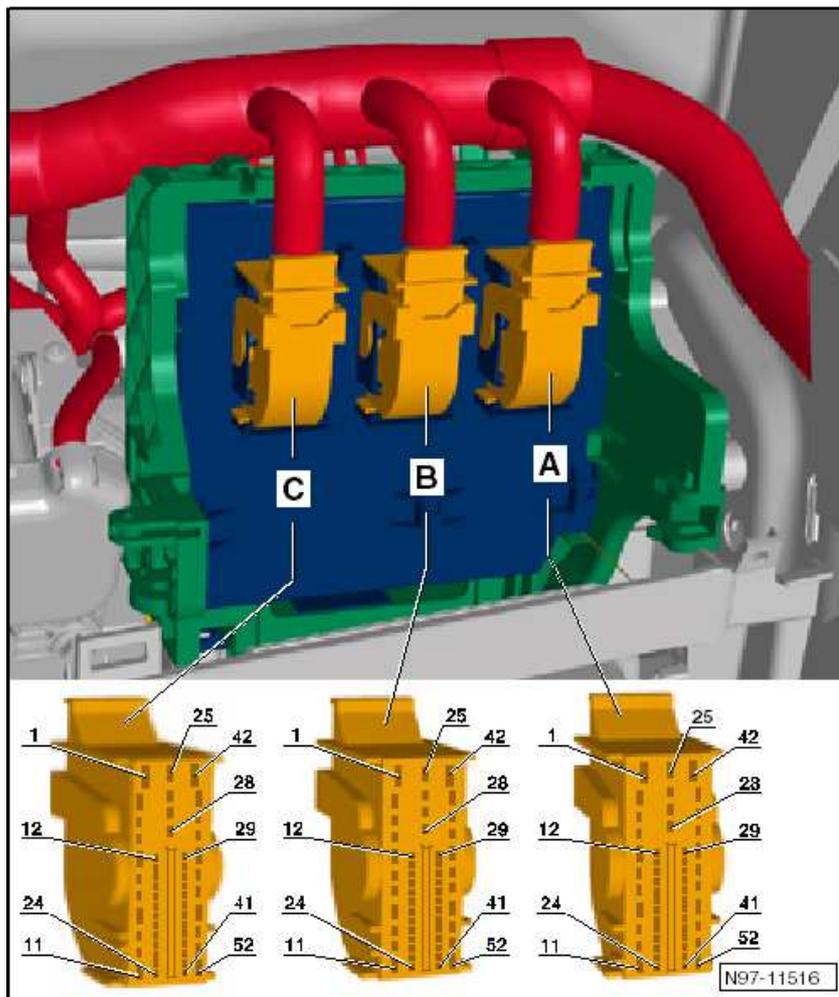


Примечание

Вид на переднюю панель снизу. Блок предохранителей -SC- не показан.

Разъём, 52-контактный -T52b- белый -В-

- 1 - Предохранитель 45 в блоке предохранителей С -SC45-, центральный замок
- 2 - Электродвигатель очистителя заднего стекла - V12-, насос омывателей ветрового и заднего стёкол - V59-
- 3 - не используется
- 4 - не используется
- 5 - не используется
- 6 - не используется
- 7 - не используется
- 8 - не используется
- 9 - не используется
- 10 - не используется
- 11 - Электродвигатель отпираания крышки багажного отсека -V139-
- 12 - Реле электропитания клеммы 15 -J329-
- 13 - не используется
- 14 - Выключатель отопителя и выбора режима работы -E16-, контрольная лампа обогрева заднего стекла - K10-
- 15 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-
- 16 - Блок управления сдвижного люка -J245-
- 17 - Блок управления сдвижного люка -J245- Функция комфортного закрывания
- 18 - не используется
- 19 - не используется
- 20 - не используется
- 21 - Блок управления подогрева передних сидений -J774-, отключение подогрева сидений
- 22 - Реле обогрева заднего стекла -J9-
- 23 - не используется
- 24 - Клавиша включения аварийной световой сигнализации -E229-, контрольная лампа аварийной световой сигнализации -K6-
- 25 - не используется
- 26 - не используется
- 27 - не используется
- 28 - Реле разгрузки контакта X -J59-



- 29 - Реле электропитания клеммы 50 -J682-
- 30 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-
- 31 - не используется
- 32 - не используется
- 33 - Блок управления электродвигателя стеклоочистителя -J400- , датчик дождя и освещённости -G397- , шина LIN
- 34 - не используется
- 35 - не используется
- 36 - Сирена сигнализации -H12- , датчик системы охраны салона -G273- , датчик наклона автомобиля -G384- , шина LIN
- 37 - Выключатель отключения системы охраны салона -E267- , контрольная лампа выключателя системы охраны салона -K162-
- 38 - Реле подачи топлива по напорной магистрали -J643- , блок управления топливного насоса -J538-
- 39 - не используется
- 40 - Реле системы очистки фар -J39-
- 41 - Реле двухтонового звукового сигнала -J4-
- 42 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей С -SC23-
- 43 - Плюсовое соединение 1 (30g) в главном жгуте проводов -B559-
- 44 - не используется
- 45 - не используется
- 46 - не используется
- 47 - не используется
- 48 - не используется
- 49 - не используется
- 50 - Плафон подсветки пространства для ног слева -W9- , плафон подсветки пространства для ног справа -W10-
- 51 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов -B340-
- 52 - Соединение с массой 1 в главном жгуте проводов -366-

Назад к меню → [Глава](#)

Назначение контактов: разъём T52с



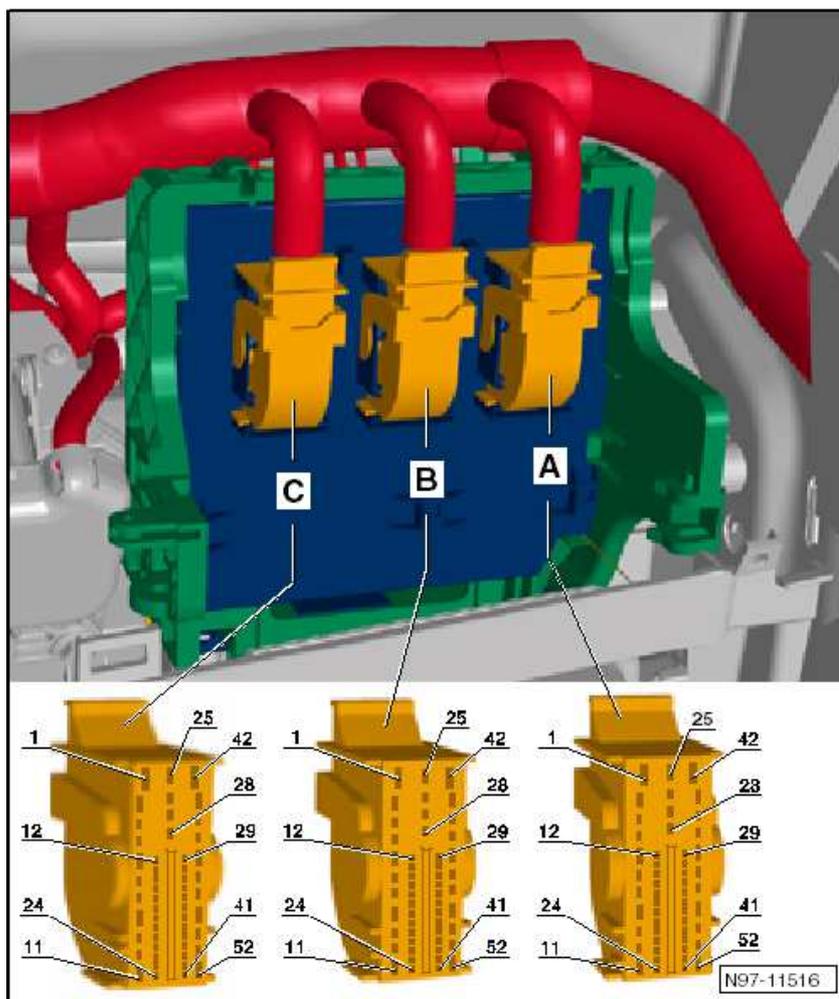
Примечание

Вид на переднюю панель снизу. Блок предохранителей -SC- не показан.

Разъём, 52-контактный -T52с- коричневый -С-

- 1 - не используется
- 2 - не используется
- 3 - Лампа правого заднего габаритного огня -M2-
- 4 - Лампа левых стоп-сигнала и габаритного огня -M21-
- 5 - Соединение с массой 21 в главном жгуте проводов -386-
- 6 - не используется
- 7 - Клавиша включения аварийной световой сигнализации -E229-
- 8 - не используется
- 9 - не используется
- 10 - Соединение 1 (концевой выключатель двери) в жгуте проводов салона -B154- , Передний плафон освещения салона -W1-
- 11 - не используется
- 12 - не используется
- 13 - Блок управления рулевой колонки -J527- , выключатель стартера/зажигания -D- , клемма S
- 14 - Плюсовое соединение 1 (50) в жгуте проводов салона -B239- , блок управления рулевой колонки -J527-
- 15 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- , соединение 2 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов -B389-

- 16 - Диагностический интерфейс шин данных -J533- , Соединение 2 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов - B407-
- 17 - Выключатель стоп-сигналов -F-
- 18 - не используется
- 19 - не используется
- 20 - не используется
- 21 - не используется
- 22 - не используется
- 23 - не используется
- 24 - не используется
- 25 - Лампа правой противотуманной фары -L23 -
- 26 - Лампа переднего левого габаритного огня -M1-
- 27 - Фонарь подсветки номерного знака -X-
- 28 - Лампа правого противотуманного фонаря - L47- , лампа правого фонаря заднего хода -M17-
- 29 - не используется
- 30 - Блок Mechatronik КП DSG - J743- , датчик положения педали сцепления -G476-
- 31 - Блок управления рулевой колонки -J527-
- 32 - Инвертор с розеткой, 12 В - 230 В -U13- , клемма L генератора
- 33 - не используется
- 34 - не используется
- 35 - Регулятор яркости подсветки выключателей и комбинации приборов -E20-
- 36 - не используется
- 37 - не используется
- 38 - не используется
- 39 - не используется
- 40 - Антенна центрального замка и охранной сигнализации -R47- , экран антенны
- 41 - Антенна центрального замка и охранной сигнализации -R47-
- 42 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей B -SB16-
- 43 - не используется
- 44 - не используется
- 45 - не используется
- 46 - Лампа правой фары дальнего света -M32-
- 47 - Лампа левого противотуманного фонаря -L46- , лампа левого фонаря заднего хода -M16-
- 48 - не используется
- 49 - не используется
- 50 - Лампа переднего правого указателя поворота -M7-
- 51 - Лампа заднего левого указателя поворота -M6-
- 52 - Лампа правой фары ближнего света -M31-



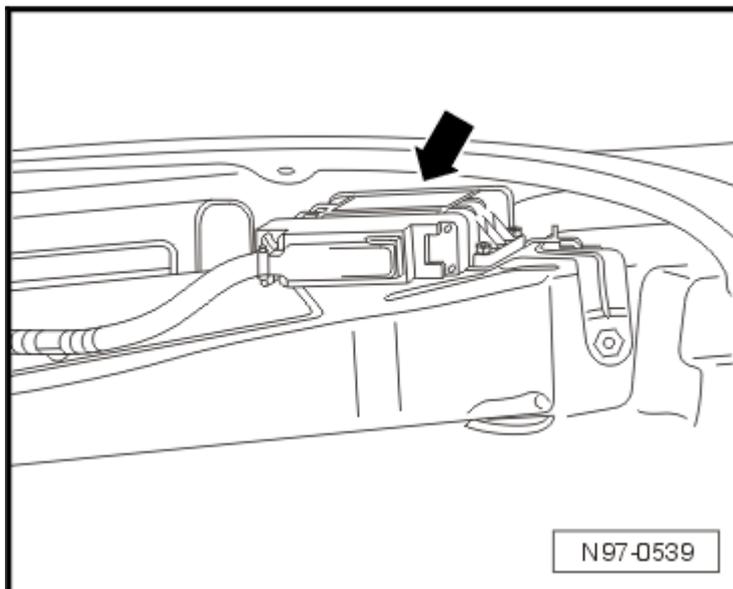
Назад к меню → [Глава](#)

Блок управления АКП -J217-

Место установки:

в арке переднего левого колеса -стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)



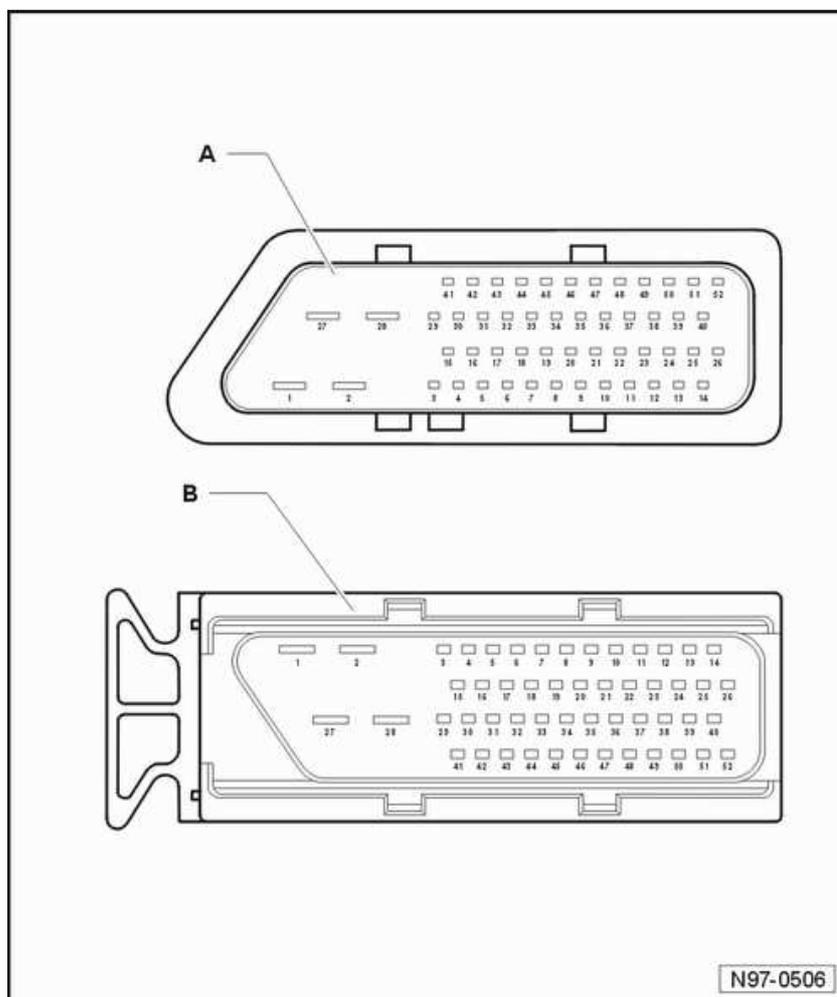
Назначение контактов в разъёме:

A - Блок управления АКП -J217-

Разъём:

B - Разъём, 52-контактный -Т52-
на жгутах проводов

Назад к меню → [Глава](#)



Блок Mechatronik КП DSG -J743-

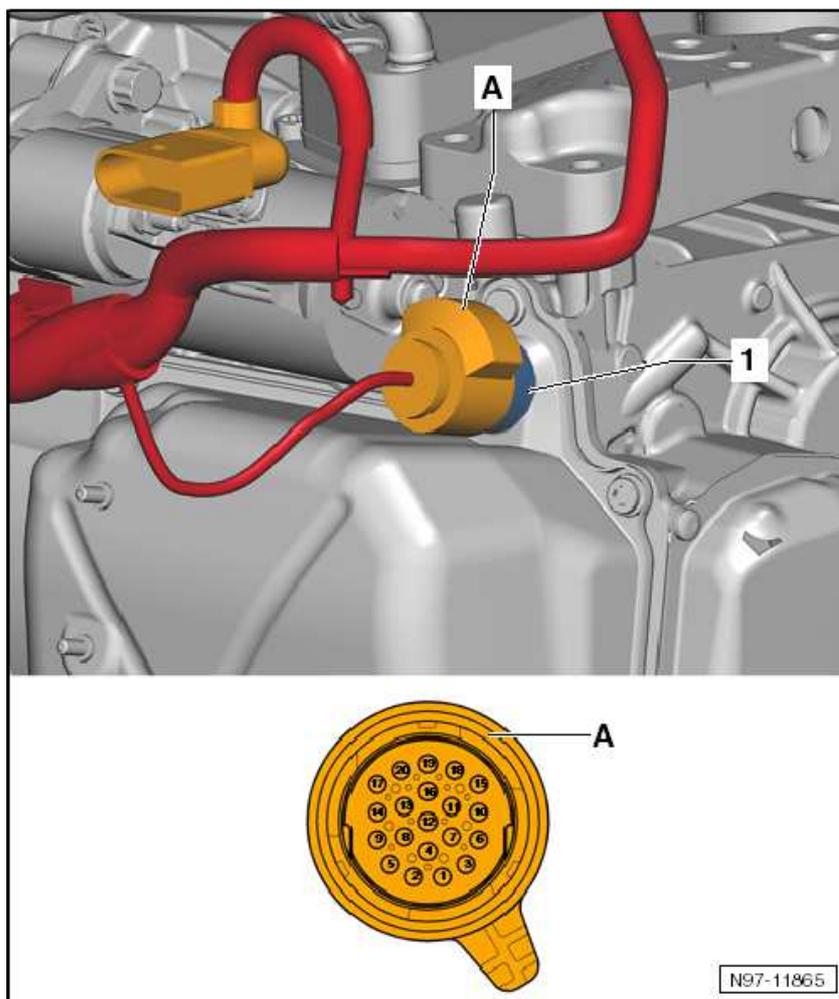
КП DSG 02E

1 - Блок Mechatronik КП DSG -J743-

Разъём на КП:

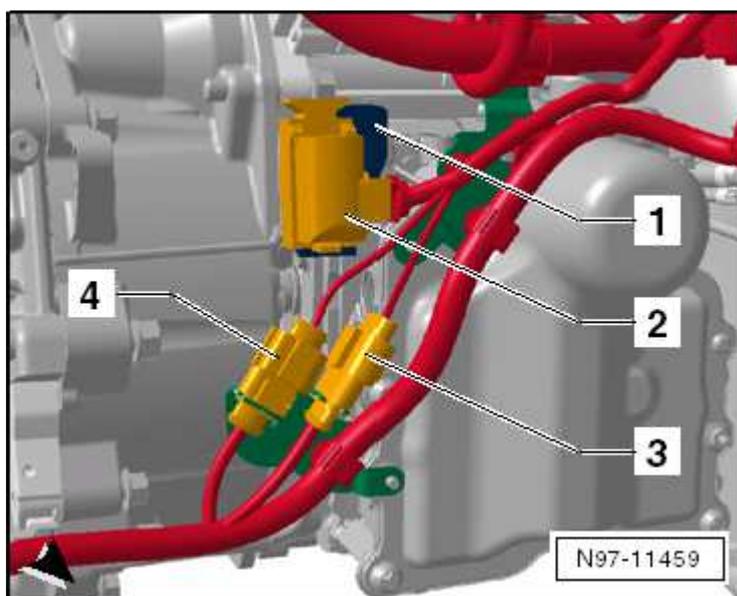
- -А-Разъём, 20-контактный - T20e- на жгute проводов
- Рисунок для а/м с КП DSG 02E

Назад к меню → [Глава](#)

**КП DSG 0AM****Место установки:**

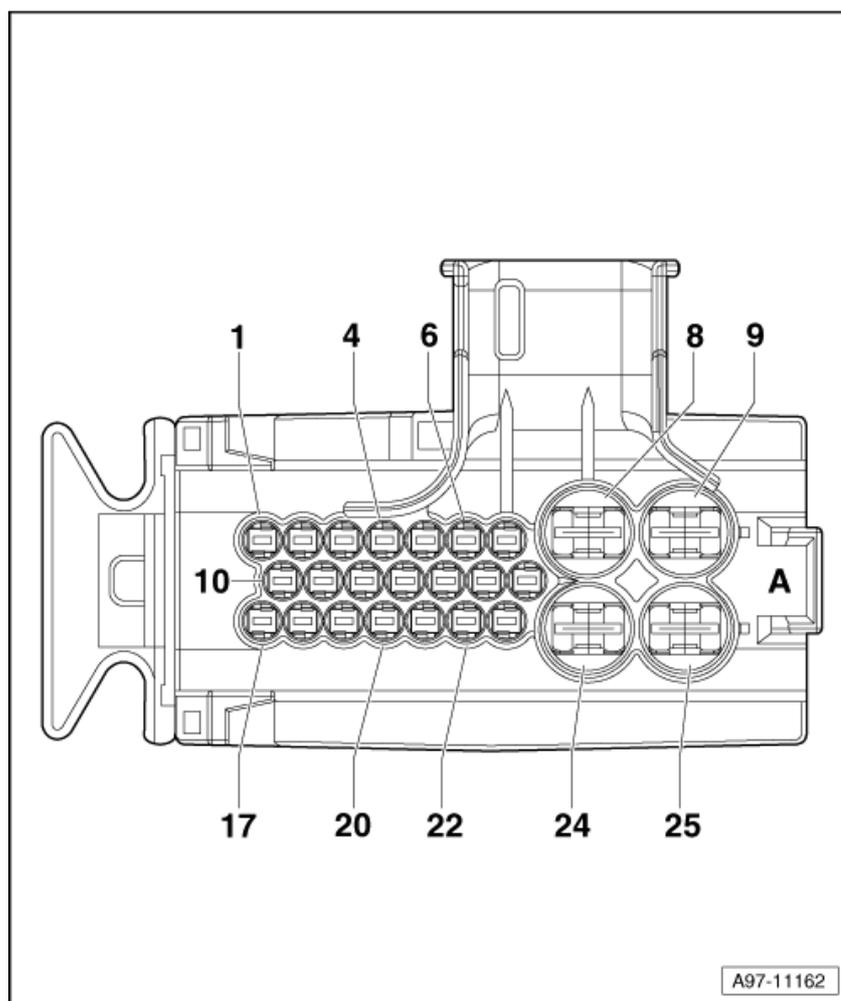
- 1 - Блок Mechatronik КП DSG -J743-
- 2 - Разъём, 25-контактный -T25- на жгute проводов
- 3 - Колодка генератора и компрессора климатической установки
- 4 - Штекерная колодка

Назад к меню → [Глава](#)

**Расположение разъёмов: КП DSG 0AM**

- Блок Mechatronik КП DSG -J743-
- А - Разъём, 25-контактный -T25-

Назад к меню → [Глава](#)



Стабилизатор напряжения -J532-

Место установки:

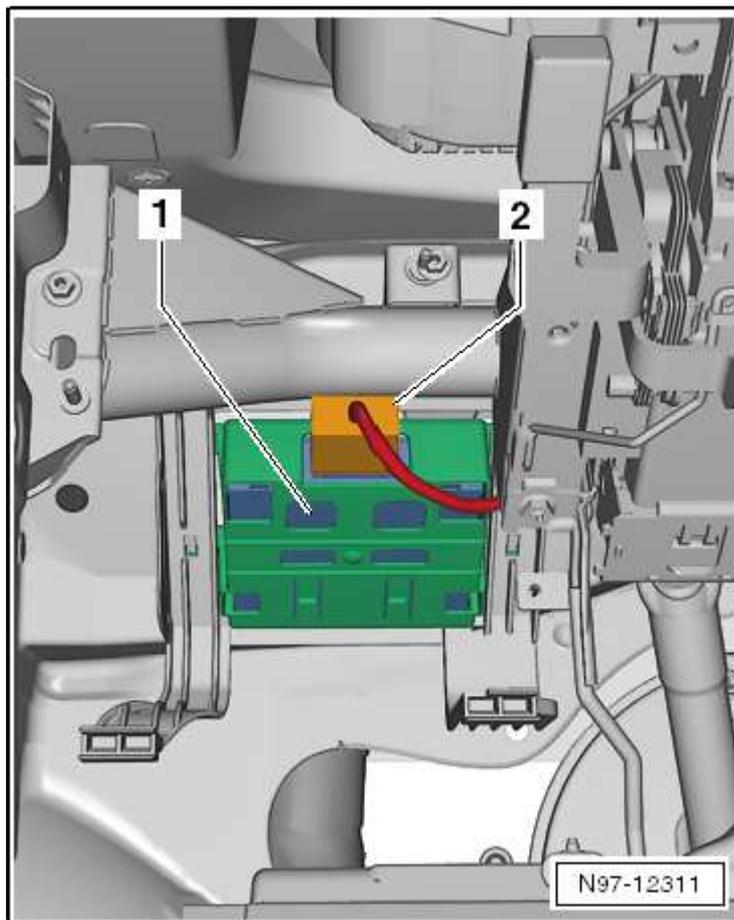
Под передней панелью слева, рядом с кронштейном БУ бортовой сети (BCM)

- 1 - Стабилизатор напряжения -J532-
- 2 - Разъём, 10-контактный -T10ah-, до апреля 2011 года
- 2 - Разъём, 12-контактный -T12aa-, с мая 2011 года

 **Примечание**

Кронштейн BCM не показан.

Назад к меню → [Глава](#)



Блок управления корректора фар -J431-

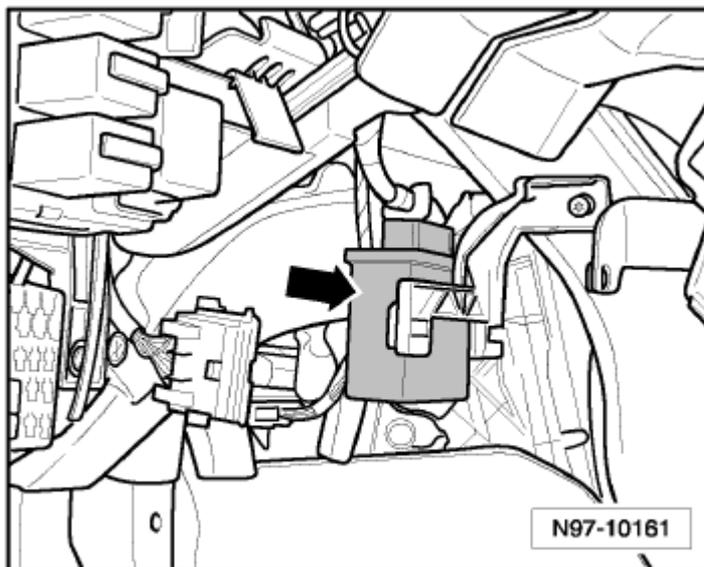
Место установки:

 **Примечание**

до апреля 2010 года

под передней панелью со стороны водителя, на опоре тоннеля -стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)



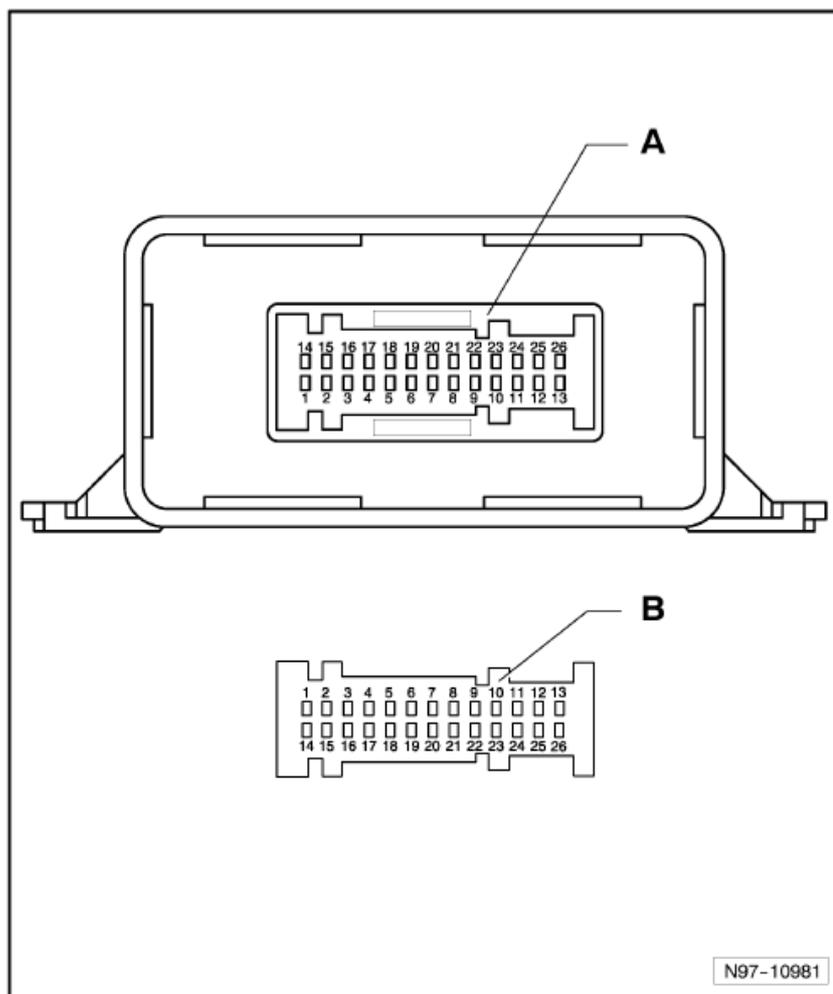
Назначение контактов в разъёме:

A - Блок управления корректора фар -J431-

Разъём:

B - Разъём, 26-контактный -T26b- на жгутах проводов

Назад к меню → [Глава](#)



Блок управления системы адаптивного освещения и корректора фар -J745-

Место установки:

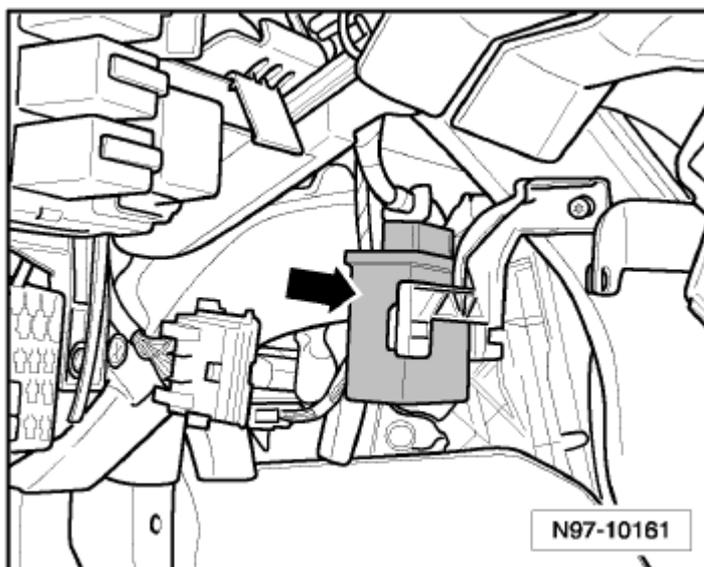


Примечание

с мая 2010 года

под передней панелью со стороны водителя, на опоре тоннеля -стрелка-

[Назад к меню](#) → [Глава](#)



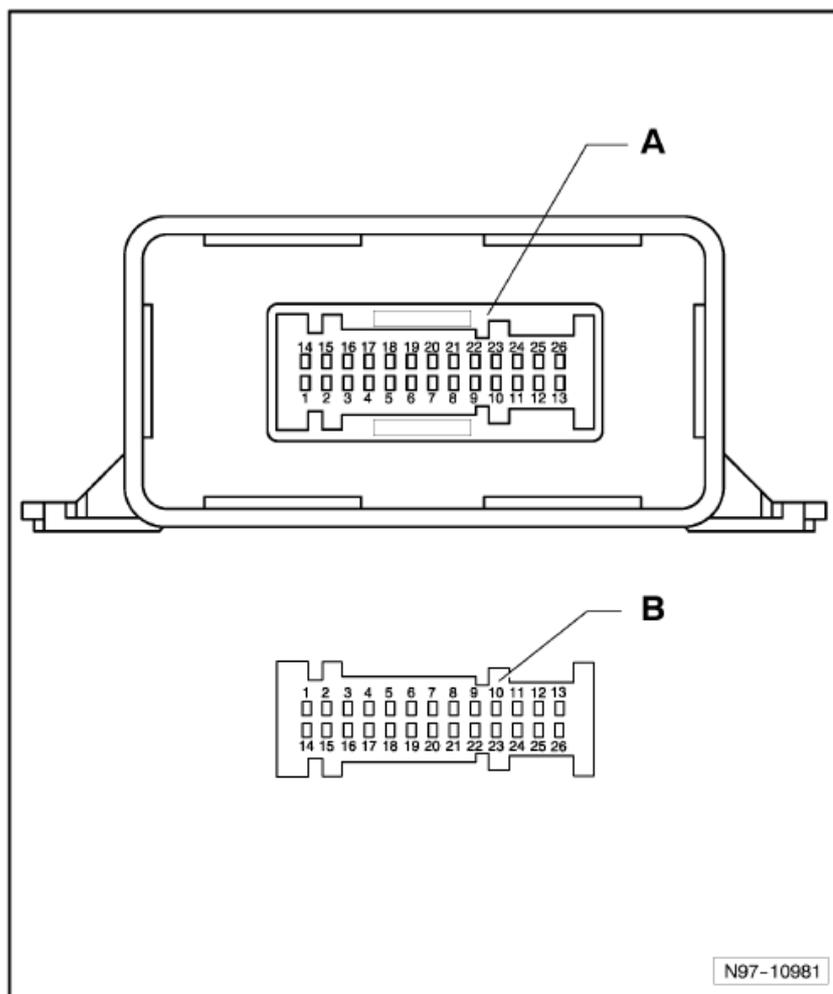
Назначение контактов в разъёме:

A - Блок управления системы адаптивного освещения и корректора фар -J745-

Разъём:

B - Разъём, 26-контактный -T26b- на жгутах проводов

[Назад к меню](#) → [Глава](#)

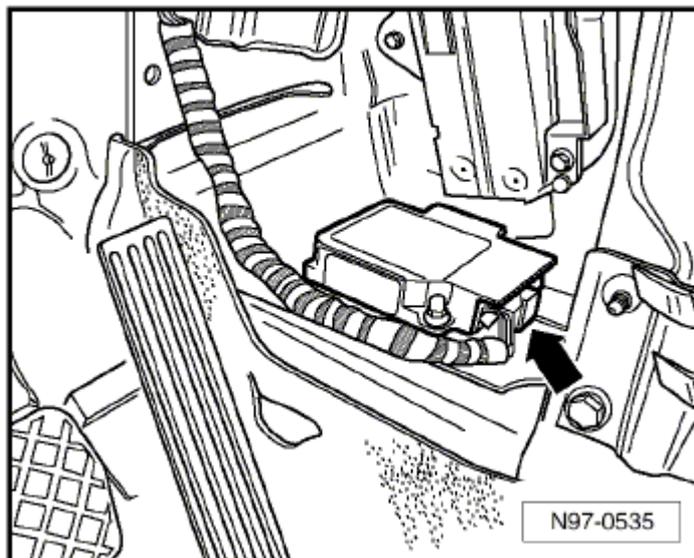


Блок управления подушек безопасности -J234-

Место установки:

под центральной консолью- стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)



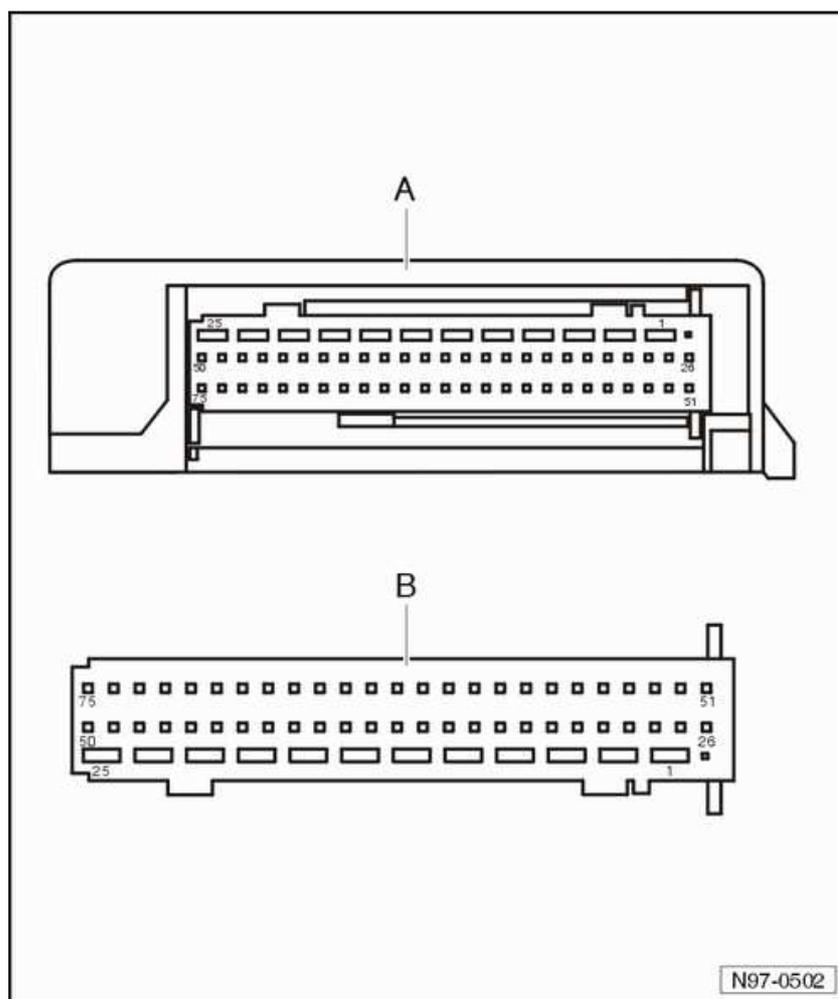
Назначение контактов в разъёме:

A - Блок управления подушек безопасности -J234-

Разъём:

B - Разъём, 75-контактный -T75- на жгутах проводов

Назад к меню → [Глава](#)



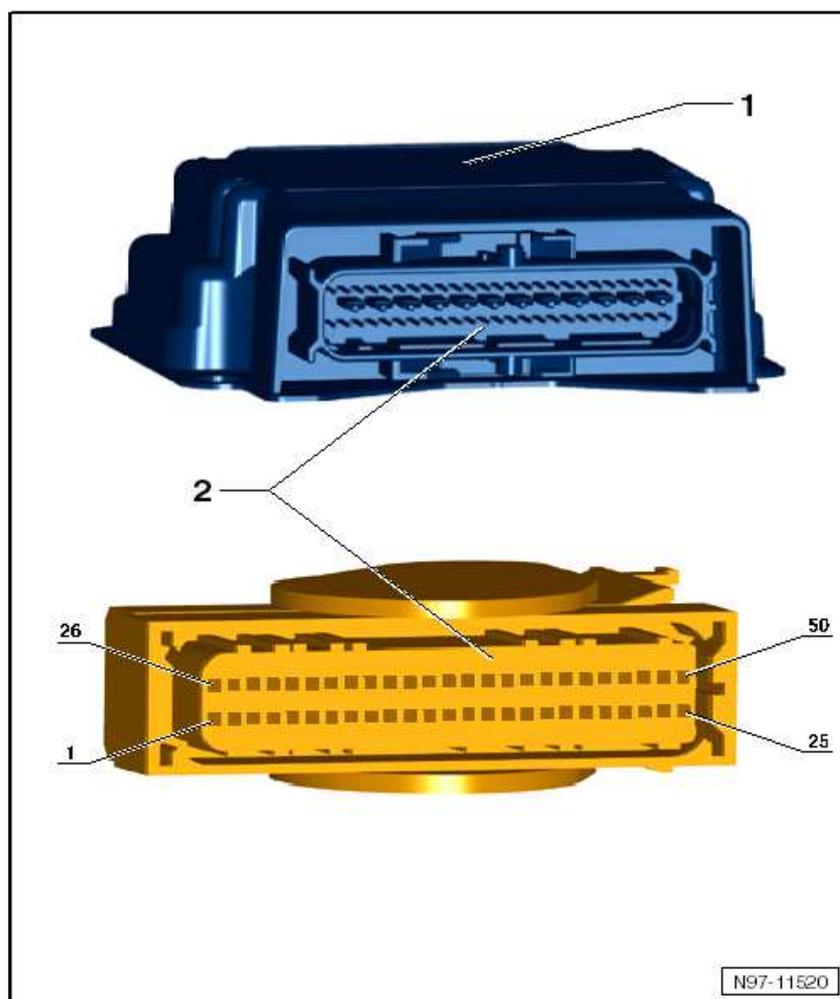
Назначение контактов в разъёме:

A - Блок управления подушек безопасности -J234-

Разъём:

B - Разъём, 50-контактный -T50- на жгUTE проводов

Назад к меню → [Глава](#)

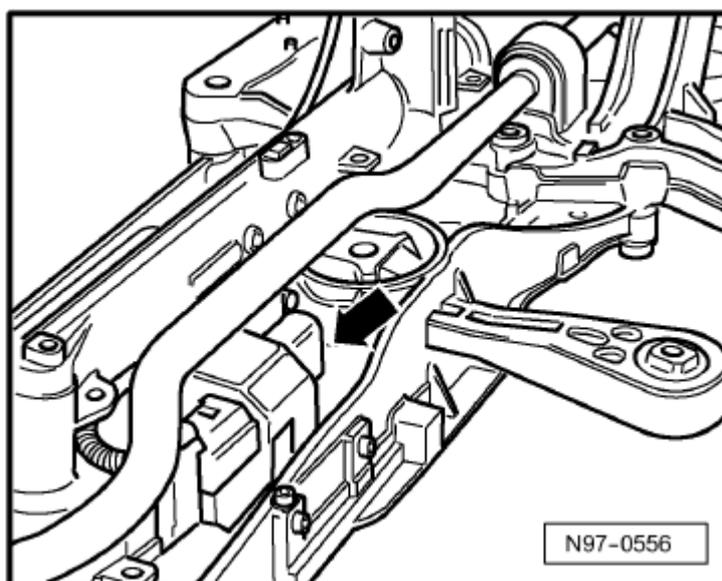


Блок управления усилителя рулевого управления -J500-

Место установки:

На рулевой рейке, посередине подрамника - стрелка-

Назад к меню → [Глава](#)



Назначение контактов в разъёме:

A - Блок управления усилителя рулевого управления -J500-

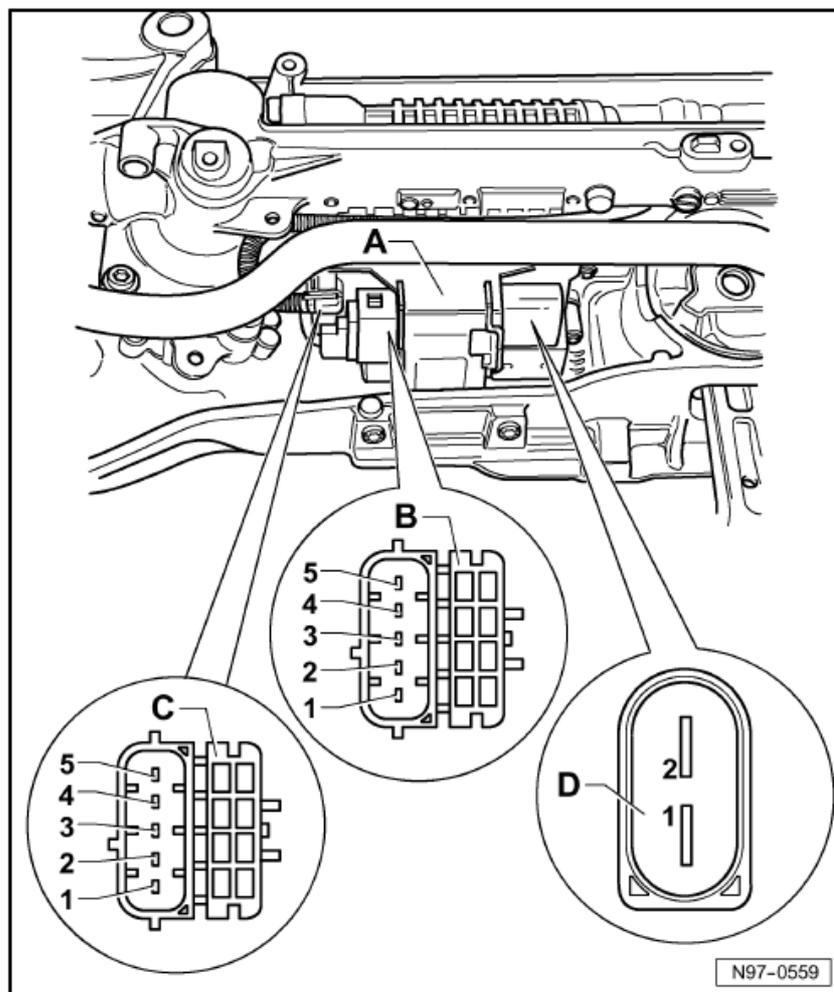
Разъём:

B - Разъём, 5-контактный -T5b- на жгутах проводов

C - Разъём, 5-контактный -T5c- на жгутах проводов

D - Разъём, 2-контактный -T2ab- на жгутах проводов

Назад к меню → Глава



Блок управления усилителя рулевого управления -J500-

1 - Блок управления усилителя рулевого управления -J500-

Разъёмы:

- -А-Разъём, 2-контактный -Т2-
- -В-Разъём, 6-контактный -Т6-
- -С-Разъём, 3-контактный -ТЗ-

Назад к меню → Глава

