

Touran

Электросхема

№ 219 / 1

05.2010

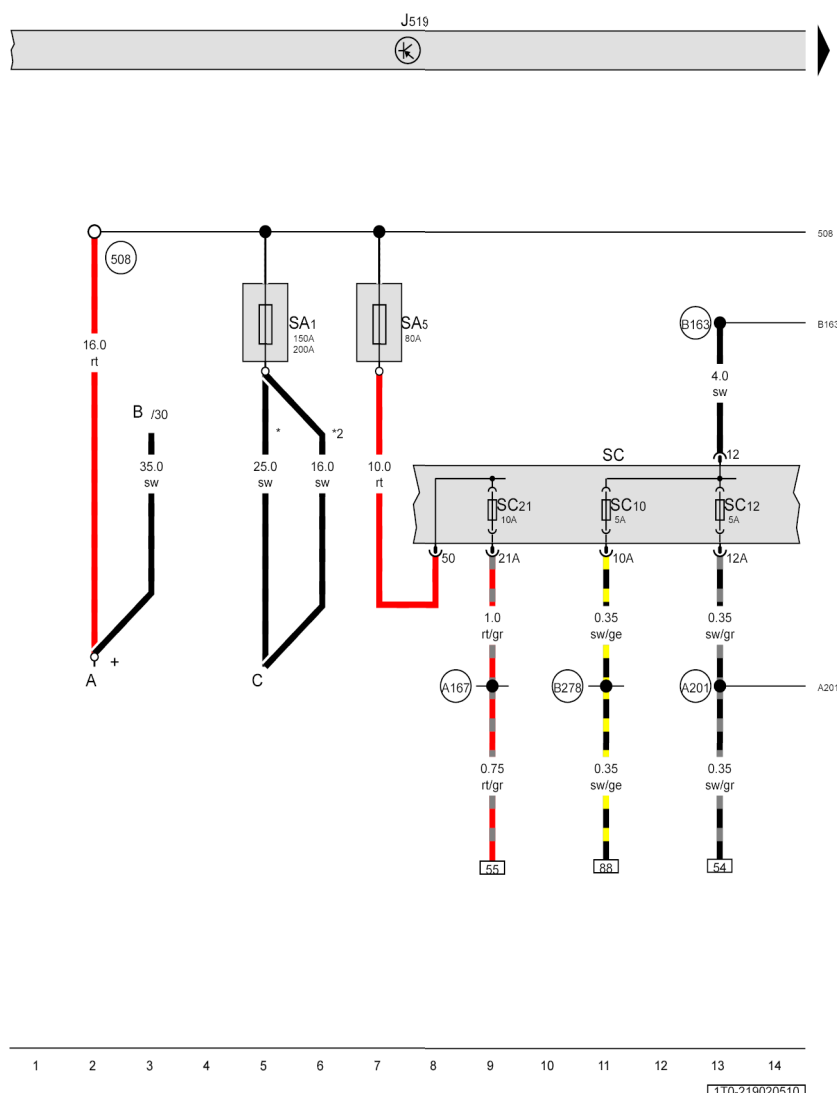
КП DSG 0AM

с мая 2010 года

Touran

Электросхема

№ 219 / 2



Предохранитель 1 в блоке предохранителей А, Предохранитель 5 в блоке

предохранителей А, Блок предохранителей С

А - АКБ

В - Стартер

С - Генератор

J519 - Блок

управления бортовой сети

SA1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей А

SA5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей А

SC - Блок предохранителей С

SC10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей С

SC12 - Предохранитель 12 в блоке предохранителей С

SC21 - Предохранитель 21 в блоке предохранителей С

508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке

A167 - Плюсовое соединение 3 (30a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

A201 - Плюсовое соединение 6 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

B163 - Плюсовое соединение 1

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый



(15) в жгуте
проводов
салона



- Плюсовое
соединение 2
(15a) в
главном жгуте
проводов

*

- только для а/м
с генератором
(140 А)

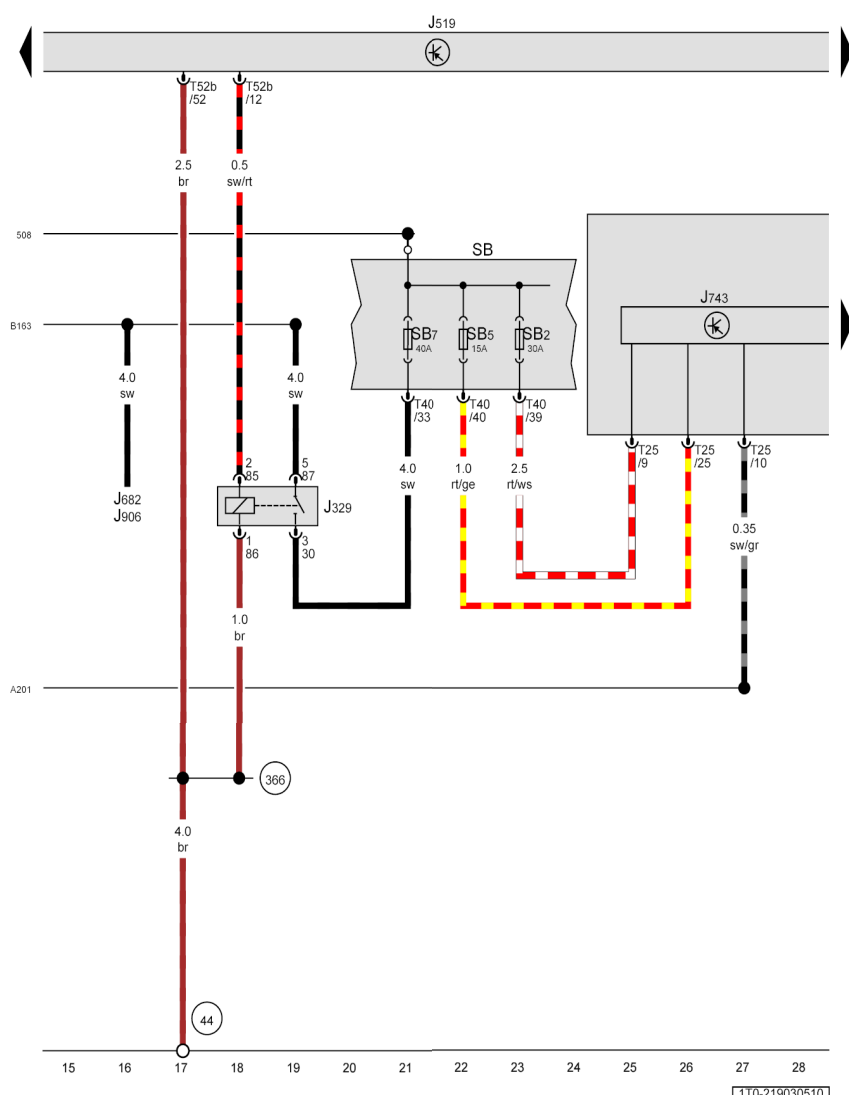
*2

- только для а/м
с генератором
90 А/120 А

Touran

Электросхема

№ 219 / 3



Реле электропитания клеммы 15, Mechatronik для КП с непосредственным переключением, Блок предохранителей В

J329 - Реле электропитания клеммы 15

J519 - Блок управления бортовой сети

J682 - Реле электропитания клеммы 50

J743 - Mechatronik для КП с непосредственным переключением, в коробке передач

J906 - Реле стартера 1

SB - Блок предохранителей В

SB2 - Предохранитель 2 в блоке предохранителей В

SB5 - Предохранитель 5 в блоке предохранителей В

SB7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей В

T25 - Разъем, 25-контактный

T40 - Разъем, 40-контактный

T52b - Разъем, 52-контактный

44 - Точка соединения с массой на левой стойке А снизу

366 - Соединение с массой 1 в главном жгуте проводов

508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

A201

- Plusовое
соединение 6
(15a) в жгутах
проводов
комбинации
приборов и
органов
управления

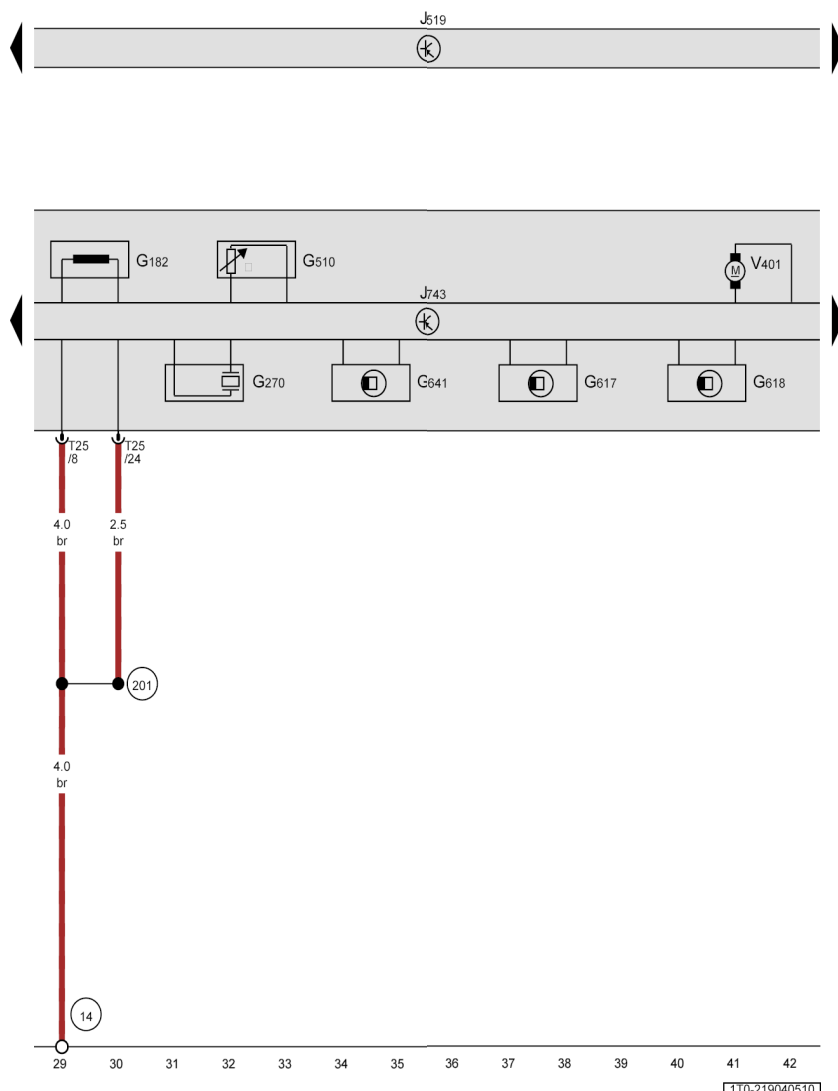
B163

- Plusовое
соединение 1
(15) в жгутах
проводов
салона

Touran

Электросхема

№ 219 / 4



Датчик частоты вращения входного вала, Датчик давления в гидросистеме для КП, Датчик температуры в блоке управления, Датчик хода фрикционной муфты 1, Датчик хода фрикционной муфты 2, Датчик 3 частоты вращения входного вала, Mechatronik для КП с непосредственным переключением, Электродвигатель гидронасоса

G182 - Датчик частоты вращения входного вала

G270 - Датчик давления в гидросистеме для КП

G510 - Датчик температуры в блоке управления

G617 - Датчик хода фрикционной муфты 1

G618 - Датчик хода фрикционной муфты 2

G641 - Датчик 3 частоты вращения входного вала

J519 - Блок управления бортовой сети

J743 - Mechatronik для КП с непосредственным переключением, в коробке передач

T25 - Разъем, 25-контактный

V401 - Электродвигатель гидронасоса

14 - Точка соединения с массой на КП

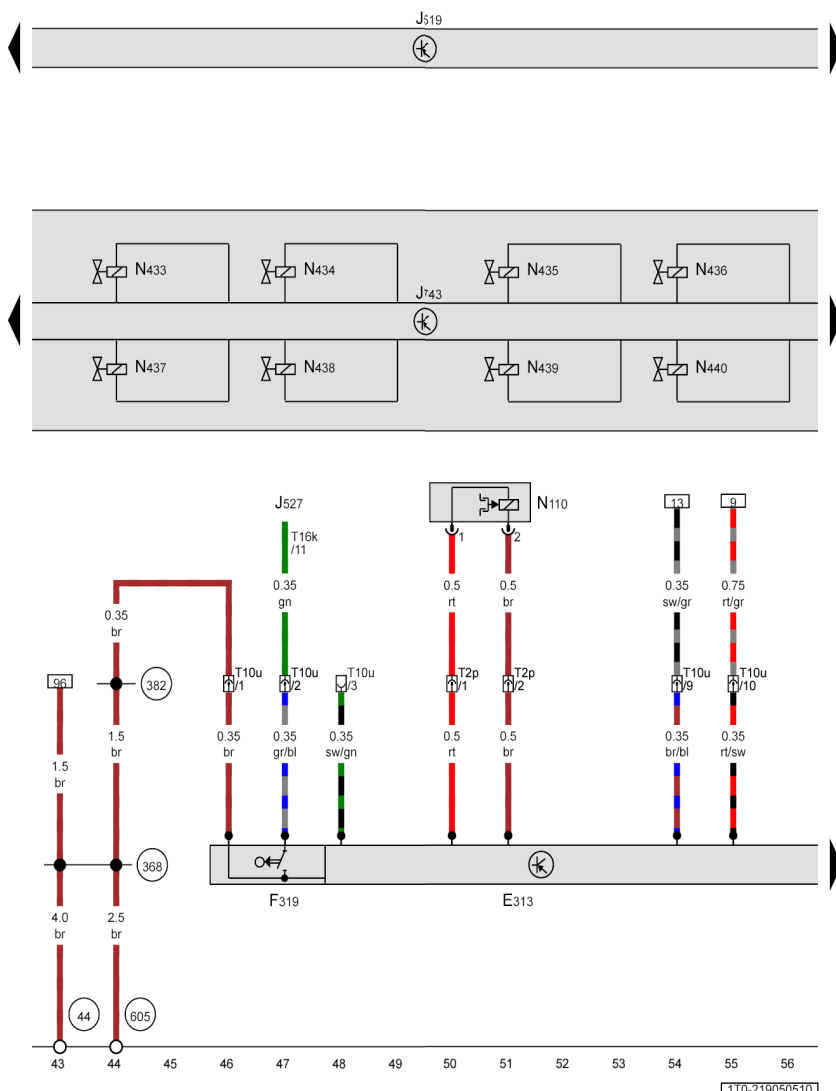
201 - Соединение с массой 5 в жгуте проводов моторного отсека

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Touran

Электросхема

№ 219 / 5



Селектор, Выключатель селектора АКП (рычаг заблокирован в положении Р), Mechatronik для КП с непосредственным переключением, Электромагнит блокировки рычага селектора

E313 - Селектор

F319 - Выключатель селектора АКП (рычаг заблокирован в положении Р)

J519 - Блок управления бортовой сети

J527 - Блок управления рулевой колонки

J743 - Mechatronik для КП с непосредственным переключением, в коробке передач

N110 - Электромагнит блокировки рычага селектора

N433 - Клапан 1 в части КП 1

N434 - Клапан 2 в части КП 1

N435 - Клапан 3 в части КП 1

N436 - Клапан 4 в части КП 1

N437 - Клапан 1 в части КП 2

N438 - Клапан 2 в части КП 2

N439 - Клапан 3 в части КП 2

N440 - Клапан 4 в части КП 2

T2p - Разъём, 2-контактный, под селектором

T10u - Разъём, 10-контактный, под селектором

T16k - Разъём, 16-контактный

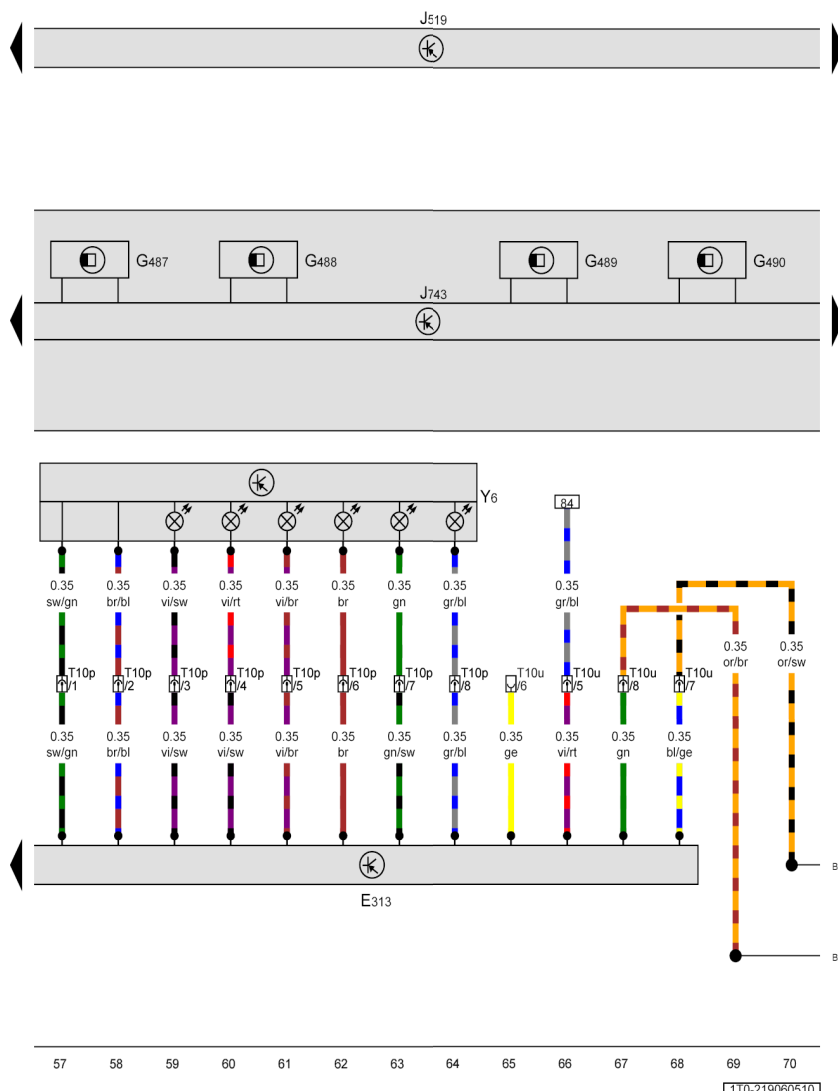
ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый

- 44 - Точка соединения с массой на левой стойке А снизу
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 382 - Соединение с массой 17 в главном жгуте проводов
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху

Touran

Электросхема

№ 219 / 6



Селектор, Датчик хода 1 переключателя передач, Датчик хода 2 переключателя передач, Датчик хода 3 переключателя передач, Датчик хода 4 переключателя передач, Mechatronik для КП с непосредственным переключением, Указатель положения селектора

E313 - Селектор

G487 - Датчик хода 1 переключателя передач

G488 - Датчик хода 2 переключателя передач

G489 - Датчик хода 3 переключателя передач

G490 - Датчик хода 4 переключателя передач

J519 - Блок управления бортовой сети

J743 - Mechatronik для КП с непосредственным переключением, в коробке передач

T10p - Разъём, 10-контактный, под селектором

T10u - Разъём, 10-контактный, под селектором

Y6 - Указатель положения селектора

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

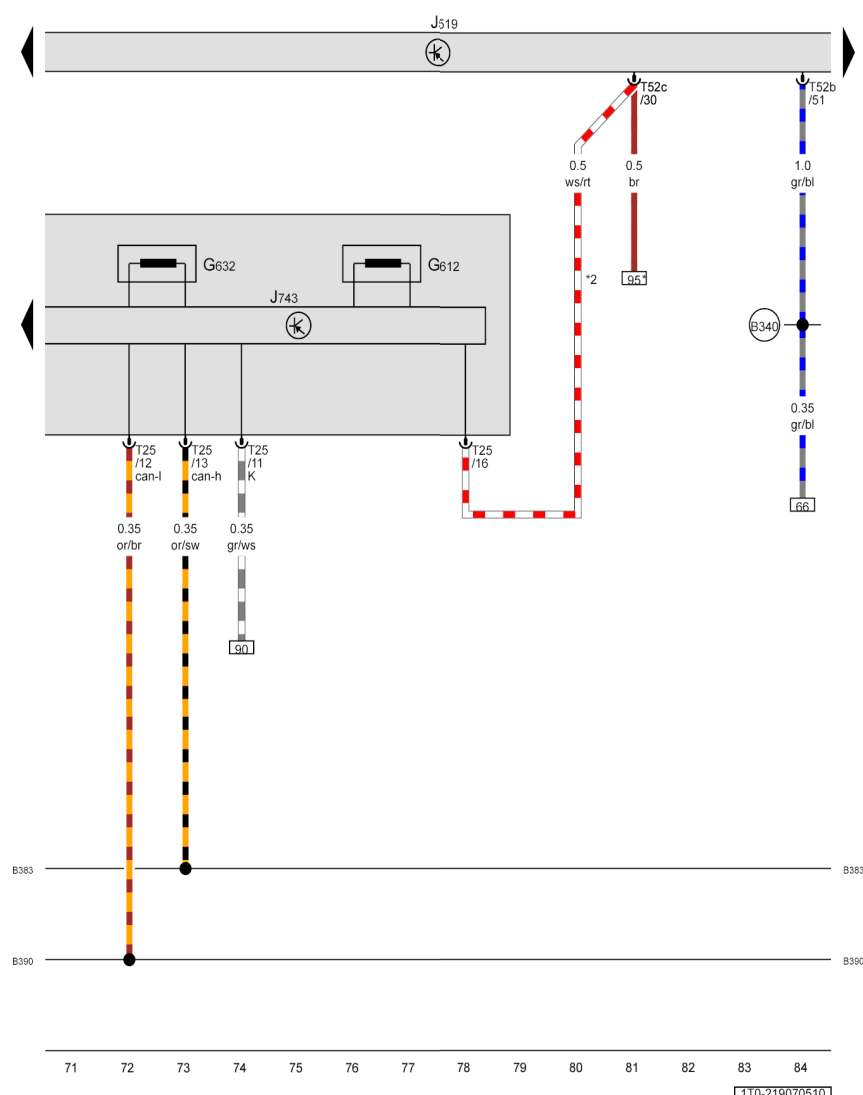
B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Touran

Электросхема

№ 219 / 7



Датчик 2 частоты вращения входного вала, Датчик 1 частоты вращения входного вала, Mechatronik для КП с непосредственным переключением

G612 - Датчик 2 частоты вращения входного вала

G632 - Датчик 1 частоты вращения входного вала

J519 - Блок управления бортовой сети

J743 - Mechatronik для КП с непосредственным переключением, в коробке передач

T25 - Разъем, 25-контактный

T52b - Разъем, 52-контактный

T52c - Разъем, 52-контактный

B340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

* - только для а/м с системой Старт-стоп

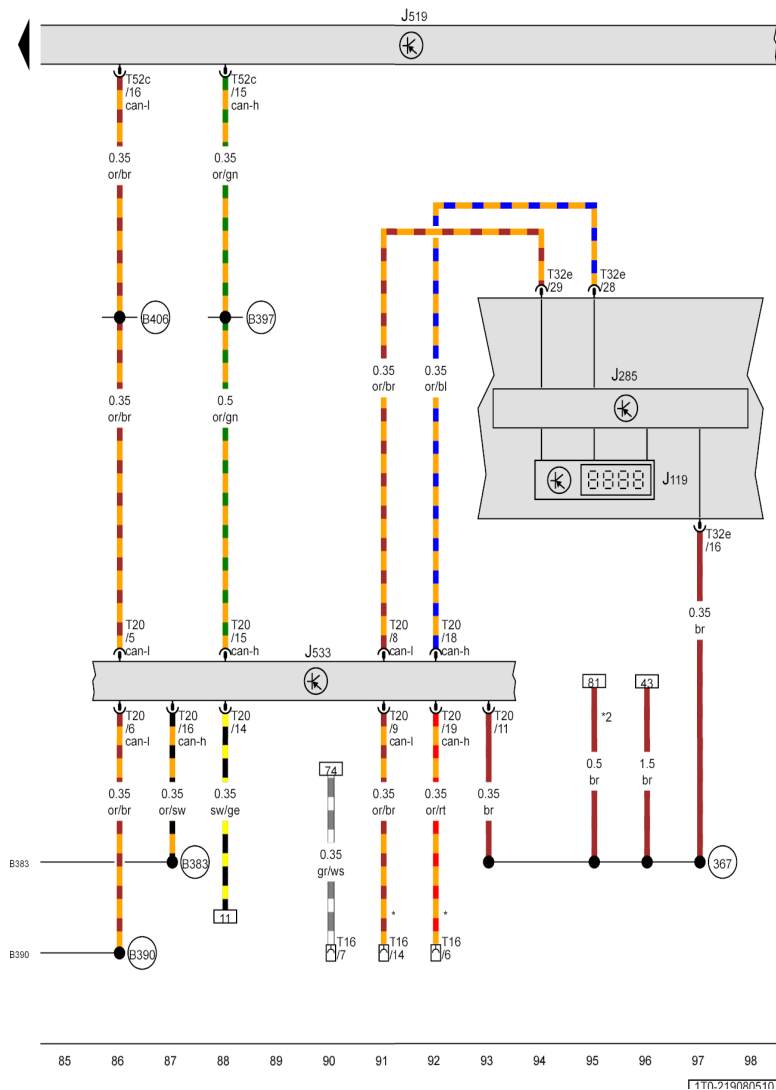
*2 - только для а/м без системы Старт-стоп

ws=белый
sw=чёрный
ro =красный
rt =красный
br =коричневый
gn=зелёный
bl =синий
gr =серый
li =лиловый
vi =лиловый
ge=жёлтый
or =оранжевый
rs =розовый

Touran

Электросхема

№ 219 / 8



Многофункциональный дисплей, Блок управления комбинации приборов, Диагностический интерфейс шин данных

J119 - Многофункциональный дисплей

J285 - Блок управления комбинации приборов

J519 - Блок управления бортовой сети

J533 - Диагностический интерфейс шин данных, под передней панелью слева

T16 - Разъём, 16-контактный

T20 - Разъём, 20-контактный

T32e - Разъём, 32-контактный

T52c - Разъём, 52-контактный

367 - Соединение с массой 2 в главном жгуте проводов

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов

B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

* - Диагностический разъём

*2 - только для а/м с системой Старт-стоп

ws=белый
sw=чёрный
ro=красный
rt=красный
br=коричневый
gn=зелёный
bl=синий
gr=серый
li=лиловый
vi=лиловый
ge=жёлтый
or=оранжевый
rs=розовый