

Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующее:

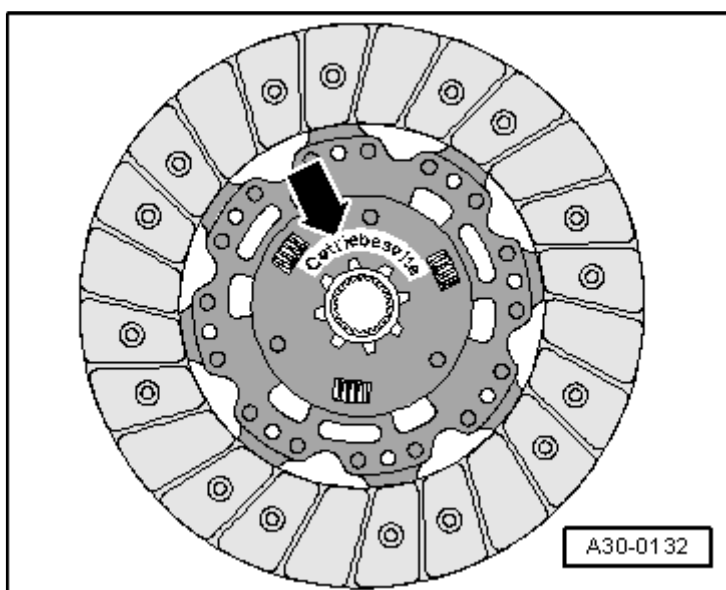


Указание

- ♦ Нажимной диск и диск сцепления подбираются в соответствии с буквенным обозначением двигателя по → [Электронному каталогу запчастей ЕТКА](#).
- ♦ Проверить, вставлены ли в блок цилиндров центровочные втулки (для правильного совмещения двигателя и коробки передач).
- ♦ При отсутствии центровочных втулок возникают затруднения с переключением передач, плохо работает сцепление и могут появиться шумы (шумят свободно вращающиеся на валах шестерни).

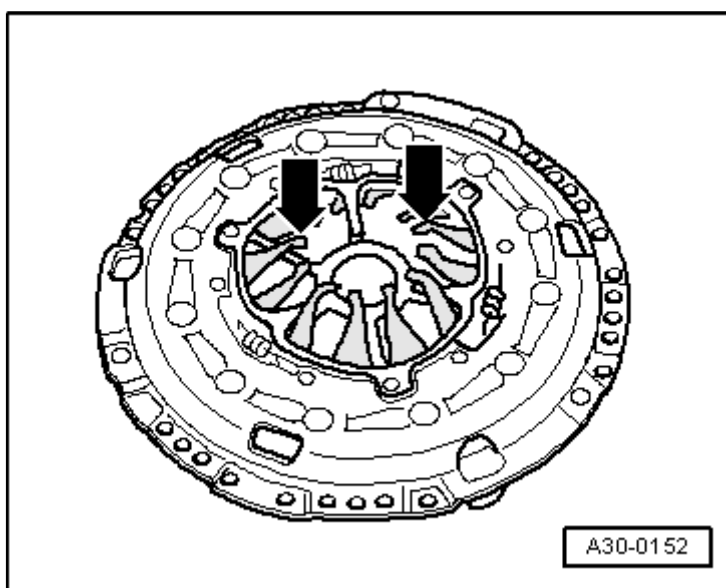
Монтажное положение ведомого диска сцепления

- Надпись „Getriebeseite“ («Сторона КП») обращена к коробке передач.



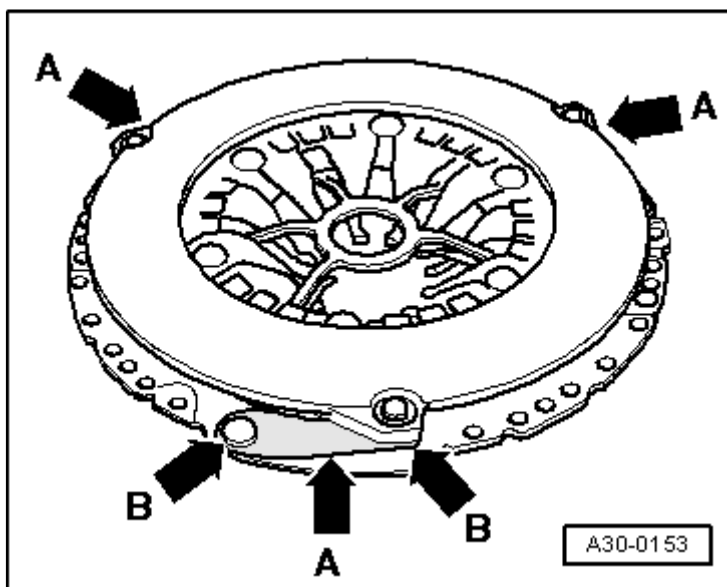
Проверка состояния концов лепестков диафрагменной пружины

- Износ до половины толщины лепестков тарельчатой пружины -стрелки- является допустимым.



Проверка плоских пружин и их клёпанных соединений

- Убедиться, что плоские пружины -стрелки А- не имеют повреждений, а их клёпанные соединения -стрелки В— люфта.

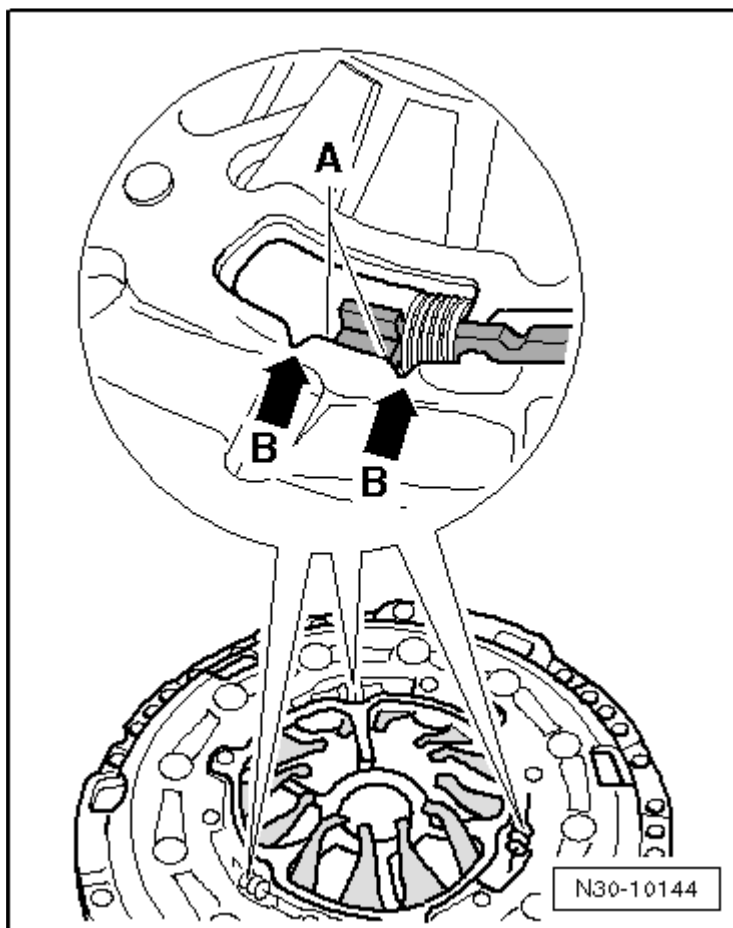


Проверка положения механизма регулировки (только для нового нажимного диска)

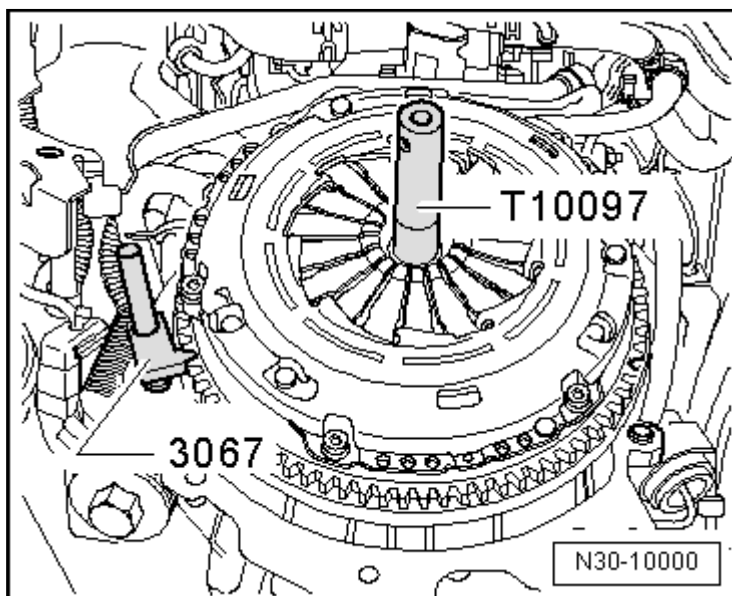
- Края -А- регулировочного кольца должны находится между рисками -стрелки В-.
- При ином положении регулировочного кольца устанавливать нажимной и ведомый диски сцепления запрещается.
- Регулировочное кольцо у бывшего в употреблении сцепления не обязательно должно находится между рисками.

Указание

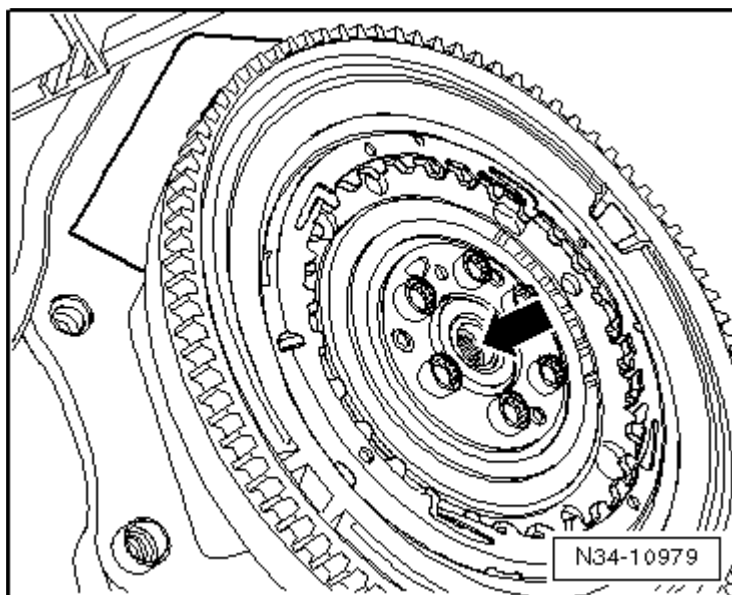
- ♦ Ведомые и нажимные диски сцепления с повреждёнными или ослабшими заклёпками подлежат замене.
- ♦ Ведомый и нажимной диски сцепления заменять только вместе.
- ♦ Нажимной диск и диск сцепления подбирать в соответствии с буквенным обозначением двигателя по → [электронному каталогу запасных частей \(ЕТКА\)](#) .
- ♦ Очистить шлицы первичного вала, а при использовании бывшего в употреблении ведомого диска — также и шлицы его ступицы. Удалить ржавчину и нанести на шлицы тонкий слой смазки для шлицев ведомого диска сцепления -G 000 100-. Затем, перемещая ведомый диск по первичному валу, добиться свободного скольжения его ступицы. Избыток смазки обязательно удалить.
- ♦ Нажимные диски защищены от коррозии и смазаны. Допускается только очистка их рабочей поверхности, в противном случае срок службы сцепления значительно сократится.



- ♦ Привалочные поверхности корпуса нажимного диска и фрикционная накладка ведомого диска должны полностью прилегать к маховику. Крепёжные винты вставлять только после обеспечения такого прилегания.
- При установке использовать упор -3067-.



Двигатели с малым диаметром коленчатого вала -стрелка- или игольчатым подшипником в коленчатом вале -стрелка-



Центровка диска сцепления и снятие и установка нажимного диска в а/м с двигателями с малым диаметром коленчатого вала или игольчатым подшипником в коленчатом вале -стрелка-

**Указание**

Не принимать во внимание поз. -А- и -В-.

Продолжение для всех а/м

Во избежание коробления нажимного диска (приводящего к рывкам при трогании с места) его установку необходимо осуществлять следующим образом:

- Установить нажимной диск на центровочные штифты.
- Все винты ввернуть от руки до прилегания их головок к нажимному диску.
- Затем затянуть винты крест-накрест, поворачивая их каждый раз на небольшой угол и следя за тем, чтобы не повредить центровочные отверстия нажимного диска и центровочные штифты двухмассового маховика → Поз..
- Установить коробку передач.

