

Установка

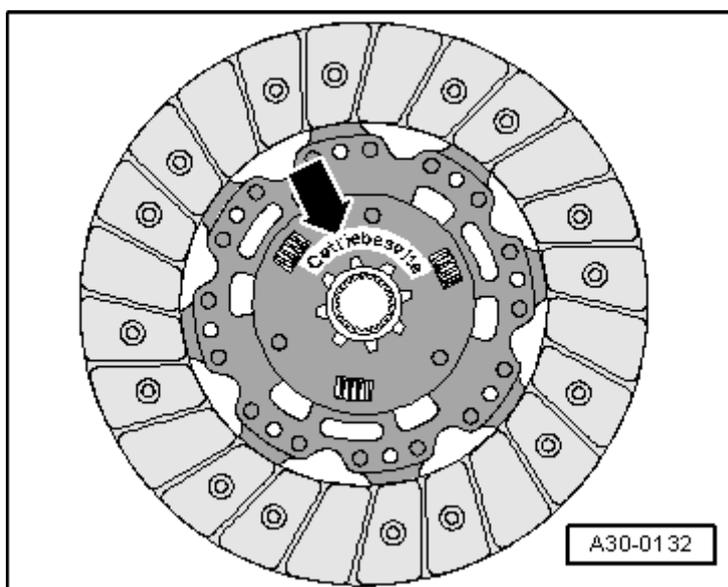
Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующее:

Указание

- ◆ Нажимной диск и диск сцепления подбираются в соответствии с буквенным обозначением двигателя по → [Электронному каталогу запчастей ЕТКА](#).
- ◆ Проверить, вставлены ли в блок цилиндров центровочные втулки (для правильного совмещения двигателя и коробки передач).
- ◆ При отсутствии центровочных втулок возникают затруднения с переключением передач, плохо работает сцепление и могут появиться шумы (шумят свободно вращающиеся на валах шестерни).

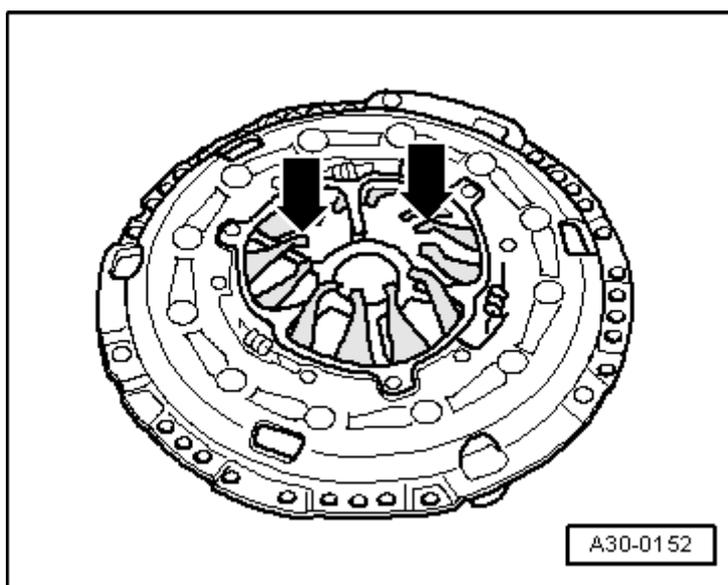
Монтажное положение ведомого диска сцепления

- Маркировкой „Getriebeseite“ и выступающими пружинами к коробке передач.



Проверка состояния концов лепестков диафрагменной пружины

- Износ до половины толщины лепестков тарельчатой пружины -стрелки- является допустимым.



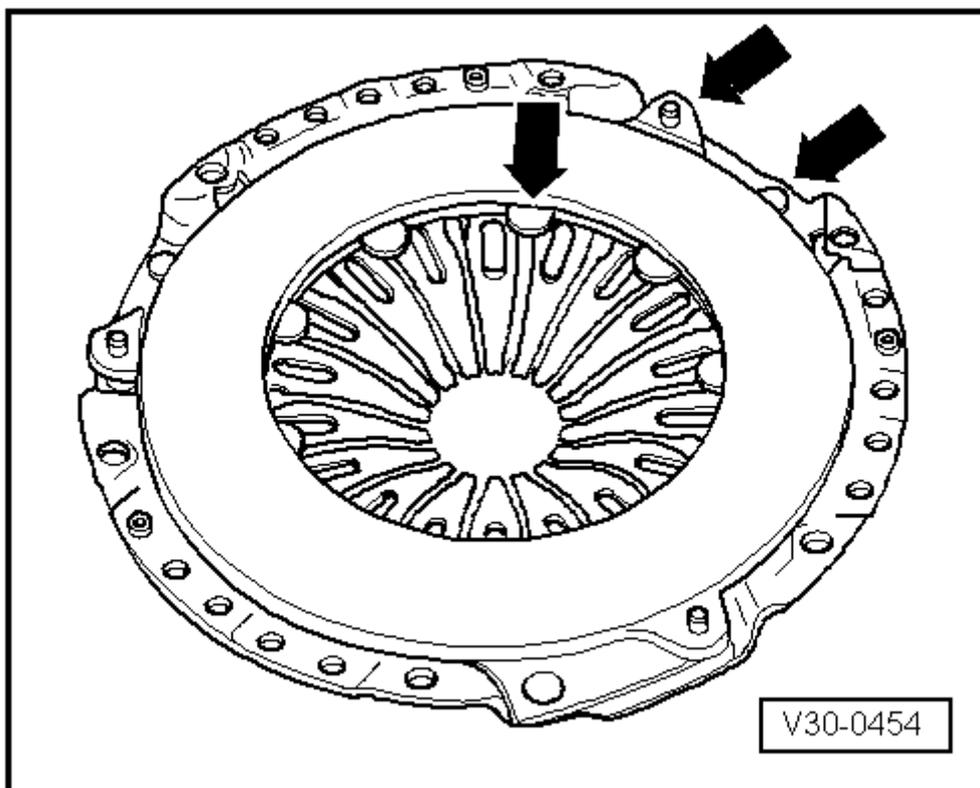
Проверка плоских пружин и их клёпанных соединений

- Убедиться, что плоские пружины, установленные между нажимным диском и кожухом (корзиной) сцепления, не имеют трещин, а их клёпанные соединения — люфта.
- Нажимной диск с повреждёнными плоскими пружинами или ослабшими заклёпками - стрелки - должен быть заменён.



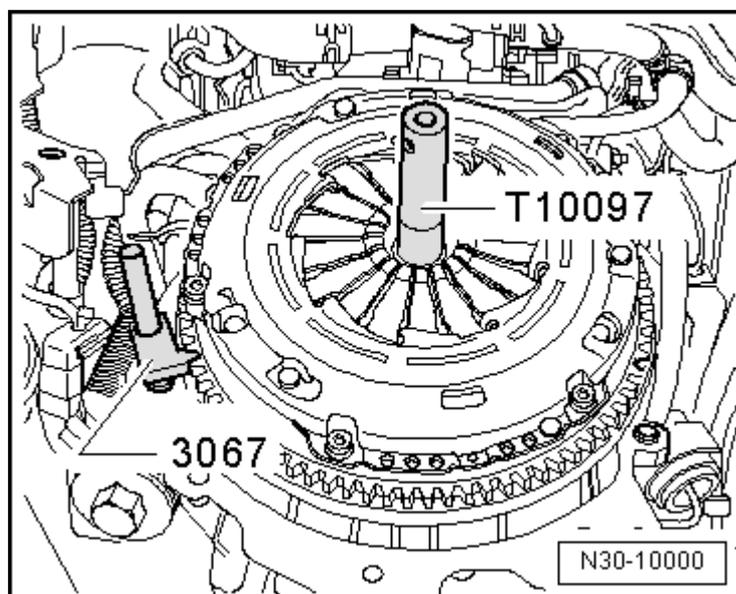
Указание

- ◆ Ведомые и нажимные диски сцепления с повреждёнными или ослабшими заклёпками подлежат замене.
- ◆ Нажимной диск и диск сцепления подбирать в соответствии с буквенным обозначением двигателя по → [электронному каталогу запасных частей \(ЕТКА\)](#) .
- ◆ Очистить шлицы первичного вала, а при использовании бывшего в употреблении ведомого диска — также и шлицы его ступицы. Удалить ржавчину и нанести на шлицы тонкий слой смазки для шлицев ведомого диска сцепления - G 000 100-. Затем, перемещая ведомый диск по первичному валу, добиться

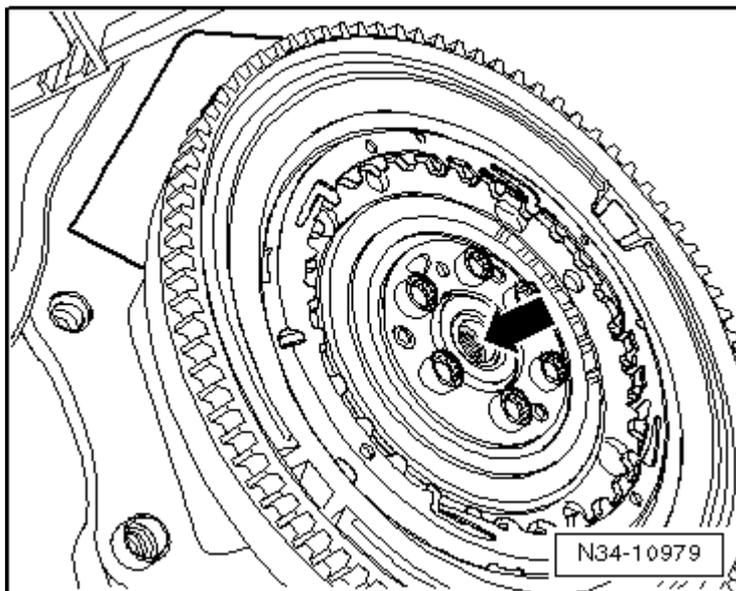


свободного скольжения его ступицы. Избыток смазки обязательно удалить.

- ◆ Нажимные диски защищены от коррозии и смазаны. Допускается только очистка их рабочей поверхности, в противном случае срок службы сцепления значительно сократится.
 - ◆ Привалочные поверхности корпуса нажимного диска и фрикционная накладка ведомого диска должны полностью прилегать к маховику. Крепёжные винты вставлять только после обеспечения такого прилегания.
- При установке использовать упор -3067-.



Двигатели с малым диаметром коленчатого вала -стрелка- или игольчатым подшипником в коленчатом вале -стрелка-



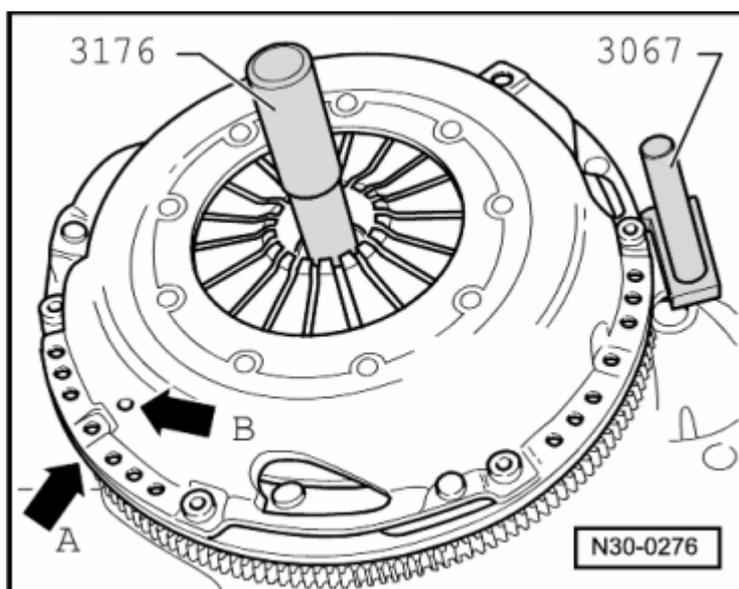
Центровка диска сцепления и снятие и установка нажимного диска в а/м с двигателями с малым диаметром коленчатого вала или игольчатым подшипником в коленчатом вале -стрелка-



Указание

Не принимать во внимание поз. -А- и -В-.

Продолжение для всех а/м



Во избежание коробления нажимного диска (приводящего к рывкам при трогании с места) его установку необходимо осуществлять следующим образом:

- Необходимо следить за тем, чтобы упорный палец (датчик положения) -стрелка- слегка двигался.
- Установить нажимной диск на центровочные штифты.
- Все винты ввернуть от руки до прилегания их головок к нажимному диску.
- При этом необходимо отсоединить упор - стрелка- от нажимного диска.
- Затем затянуть винты крест-накрест, поворачивая их каждый раз на небольшой угол и следя за тем, чтобы не повредить центровочные отверстия нажимного диска и центровочные штифты двухмассового маховика → Поз..
- Установить коробку передач.

