

J234 - блок управления подушек безопасности
K145 - контрольная лампа откл. подушки безопасности переднего пассажира

J412 - блок управления электроникой управления мобильного телефона

J500 - блок управления усилителя рулевого управления

F - выключатель стоп-сигнала

E1 - переключатель освещения
E16 - выключатель отопителя и выбора режима работы
(только для а/м с дополнительным жидкостным отопителем)
J255 - блок управления Climatronic
J301 - блок управления климатической установки
T16 - диагностический разъем

U 5-розетка 12 В -15А

Л 7 - реле топливного насоса
J538 - блок управления топливного насоса (AXW, BAG)
J643 - реле подачи топлива по напорной магистрали - 15А

J519 - блок управления бортовой сети (освещение салона) - 7,5А

U1-прикуриватель
U9-задний прикуриватель - 25А

J386 - блок управления двери водителя
J387-6V10K управления двери переднего пассажира

J8 - реле автономного отопителя (кроме а/м с Climatronic)
J519 - блок управления бортовой сети - 25А

J393 - центральный блок управления систем комфорта
J39 - реле системы очистки фар
V11 - насос омывателя фар - 25А

J386 - блок управления двери водителя
J387-010K управления двери переднего пассажира- 30А

J388 - блок управления левой задней двери
J388 - блок управления правой задней двери - 30А

SC9 - 5А

SC10 - 5А

SC11 - 10А

SC23 - 10А

SC24 - 10А

SC42 - 15А

SC43 - 15А

SC46 - 7,5А

SC47 - 25А

SC49 - 10А

SC52 - 25А

SC53 - 25А

SC57 - 30А

SC58 - 30А

SC2 - 5А

SC3 - 5А

SC14 - 5А

SC15 - 10А

SC16 - 5А

SC26 - 10А

SC28 - 5А

SC29 - 15А

SC32 - 15А

SC35 - 40А

SC42 - 20А

SC41 - 20А

J345-блок управления распознавания прицепа

E16 -выключатель отопителя и выбора режима работы
G65 - датчик высокого давления
J255 -блок управления Climatronic

E256 - клавиша отключения ASR и ESP
J104 -блок управления ABS с EDS

F4 - выключатель фонарей заднего хода
Диагностический разъем (T16/1)
Предохранитель для спецавтомобиля (дополнительное оборудование)

J533 -диагностический интерфейс шин данных

J... - блоки управления двигателя - 10А

E1 - переключатель освещения - 5А

V12 - электродвигатель очистителя заднего стекла - 15А

V5 - насос омывателя "
Z20 - нагревательный резистор левого жиклера стеклоомывателя *
Z21 - нагревательный резистор правого жиклера стеклоомывателя

V2 - приточный вентилятор - 40А

J345 - блок управления распознавания прицепа - 20А

U10-розетка ТСУ - 20А

1,9 TDI 2004 г. ВК

E102 - регулятор корректора фар
V48 - исполнительный электродвигатель корректора левой фары
V49 - исполнительный электродвигатель корректора правой фары

A1 -Реле электропитания
клеммы 15- J329 (433)

G266 -датчик уровня и температуры масла
J285- блок управления комбинации приборов

Блок предохранителей, приборная панель слева
(клемма 15)

J519- блок управления бортовой сети

J386- блок управления двери водителя
J387-блок управления двери переднего пассажира
J388- блок управления левой задней двери
J388 - блок управления правой задней двери

J293- блок управления вентилятора радиатора

V216 - электродвигатель стеклоочистителя со
стороны водителя

G70 - расходомер воздуха (AVQ, AZV, ВКС и BKD)
J757 - реле электропитания электронных
компонентов двигателя

J364- блок управления дополнительного отопителя

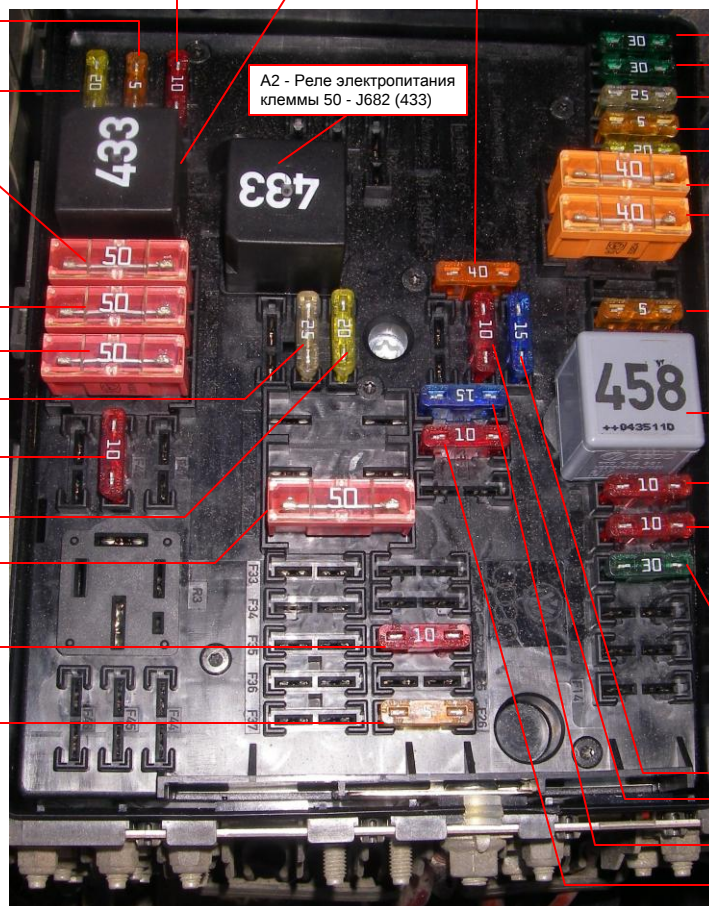
Л 79- блок управления свечей накаливания (AVO,
AZV, ВКС и BKD) V101 -электродвигатель насоса
вторичного воздуха (BGU)

J533 - диагностический интерфейс шин данных

J220-блок управления Motronik (AXW, BAG)
J317- реле электропитания клеммы 30
(AVQ, AZV, ВКС и BKD)

A2 - Реле электропитания
клеммы 50 - J682 (433)

B - стартер (клемма 50)



J104 -блокуправления ABS

J104 - блок управления ABS

V217 - двигатель стеклоочистителя со стороны переднего пассажира

J519- блок управления бортовой сети

J519-блок управления бортовой сети (звуковой сигнал)

J519- блок управления бортовой сети

J519- блок управления бортовой сети

N18- клапан рециркуляции ОГ (BGU)
N79 - нагревательный резистор системы вентиляции картера двигателя (AXW)
N80-электромагнитный клапан 1 абсорбера
N156 - клапан системы изменения геометрии впускного коллектора (BGU)
N205-клапан 1 регулятора фаз газораспределения (AXW, BAG)
N316 - клапан заслонок впускных каналов (AXW, BAG)
V7 - вентилятор радиатора (AVO, AZV, AXW, BAG, ВКС и BKD)
V157 - электродвигатель привода воздушной заслонки (AVQ, AZV, ВКС и BKD)

A4 -Реле электропитания клеммы 30 - J317 (458)

J17 - реле топливного насоса (AVQ, AZV, ВКС и BKD)

Л79-блокуправления свечей накаливания (AVQ, AZV, ВКС и BKD)

J583 - блок управления датчика NOx (AXW)

J299-реле насоса вторичного воздуха (BGU)

G130-лямбда-зонд после катализатора

G131 - лямбда-зонд 2 после катализатора

G287 - лямбда-зонд 3 после катализатора

N18-клапан рециркуляции ОI-<AVQ, AZV, ВКС и BKD)

N75 -электромагнитный клапан ограничения давления наддува (AVQ, AZV,ВКС и BKD)

N345 - переключающий клапан радиатора системы рециркуляции ОI {AVQ,AZV, ВКС BKD)

J220-6noK управления Motronik (AXW, BAG)

J248-6noK управления системы впрыска дизельного двигателя (AVQ, AZV,ВКС и BKD)

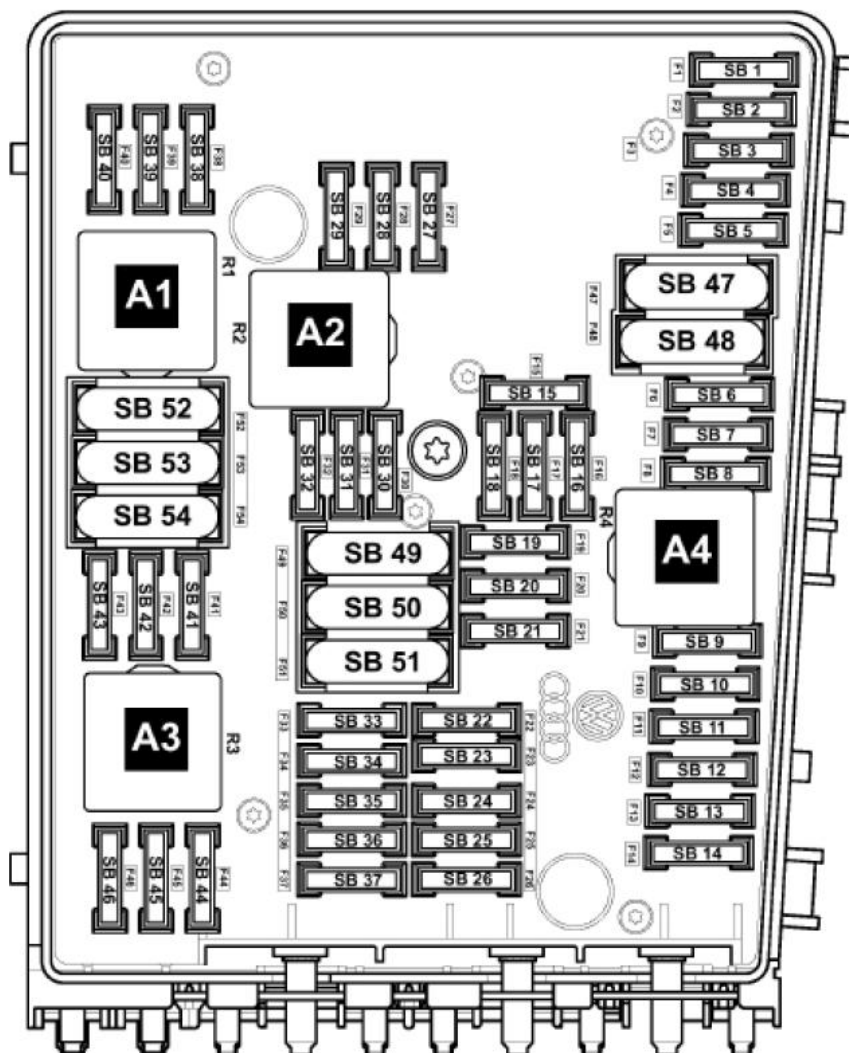
J361 - блок управления Simos (BGU)

J527- блок управления рулевой колонки

J285- блок управления комбинации приборов

R- магнитола

J412-блок управления электроники управления мобильного телефона



Расположение реле в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева

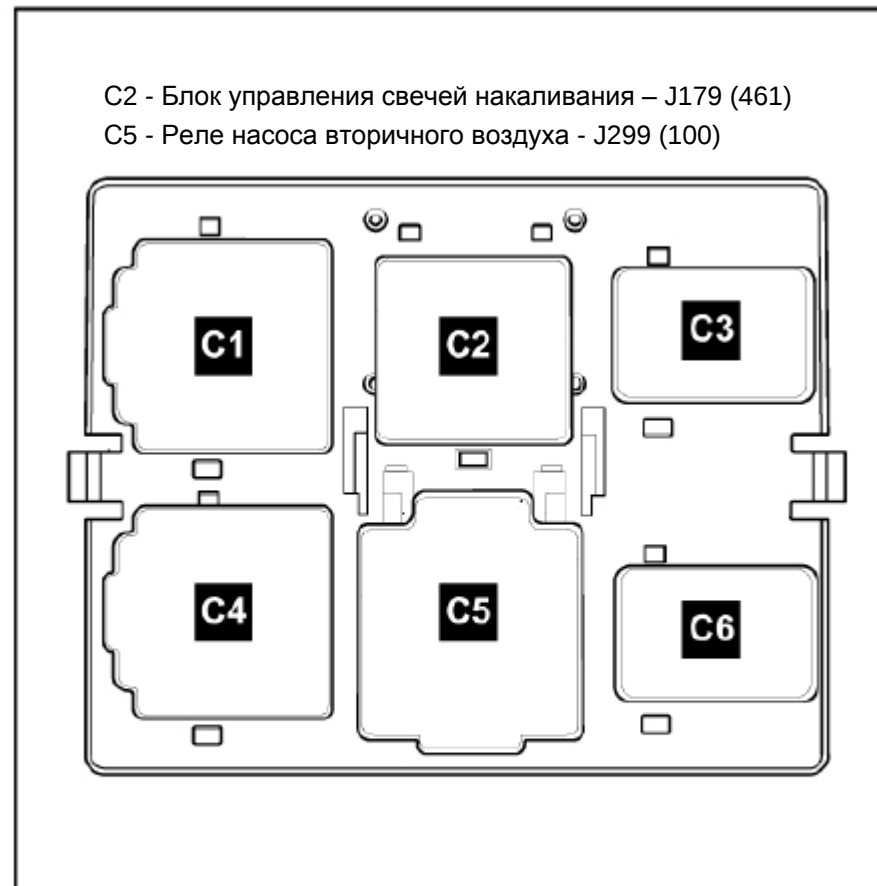
A1 - Реле электропитания клеммы 15 - J329 (433)

A2 - Реле электропитания клеммы 50 - J682 (433)

A3 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя - J757 (BGU) 167

A4 - Реле электропитания клеммы 30 - J317 (458)

Расположение **реле** в дополнительном блоке реле под коммутационным блоком, в моторном отсеке слева



C1 - не используется

C2 - Блок управления свечей накаливания - J179 (461)

C3 - не используется

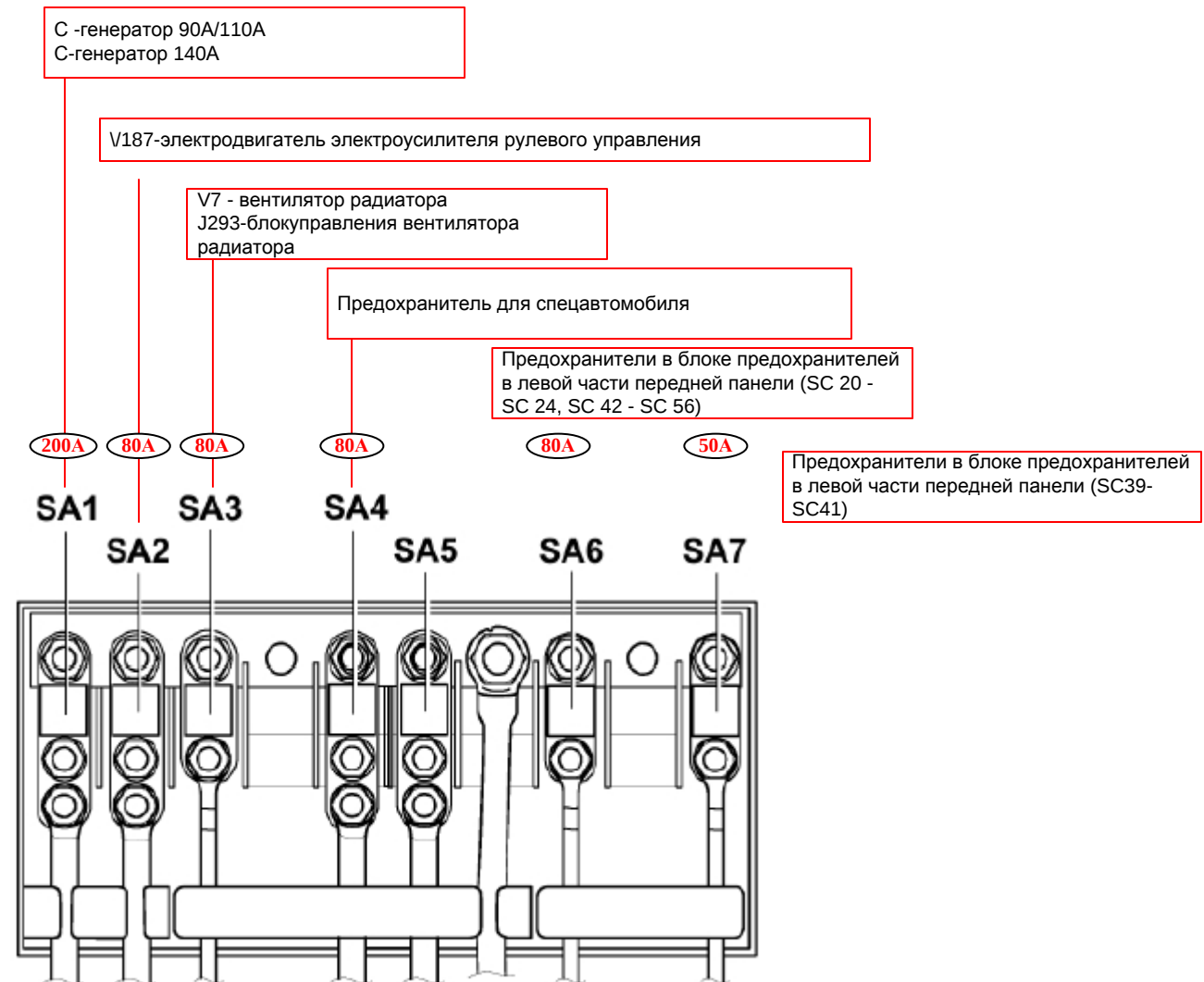
C4 - не используется

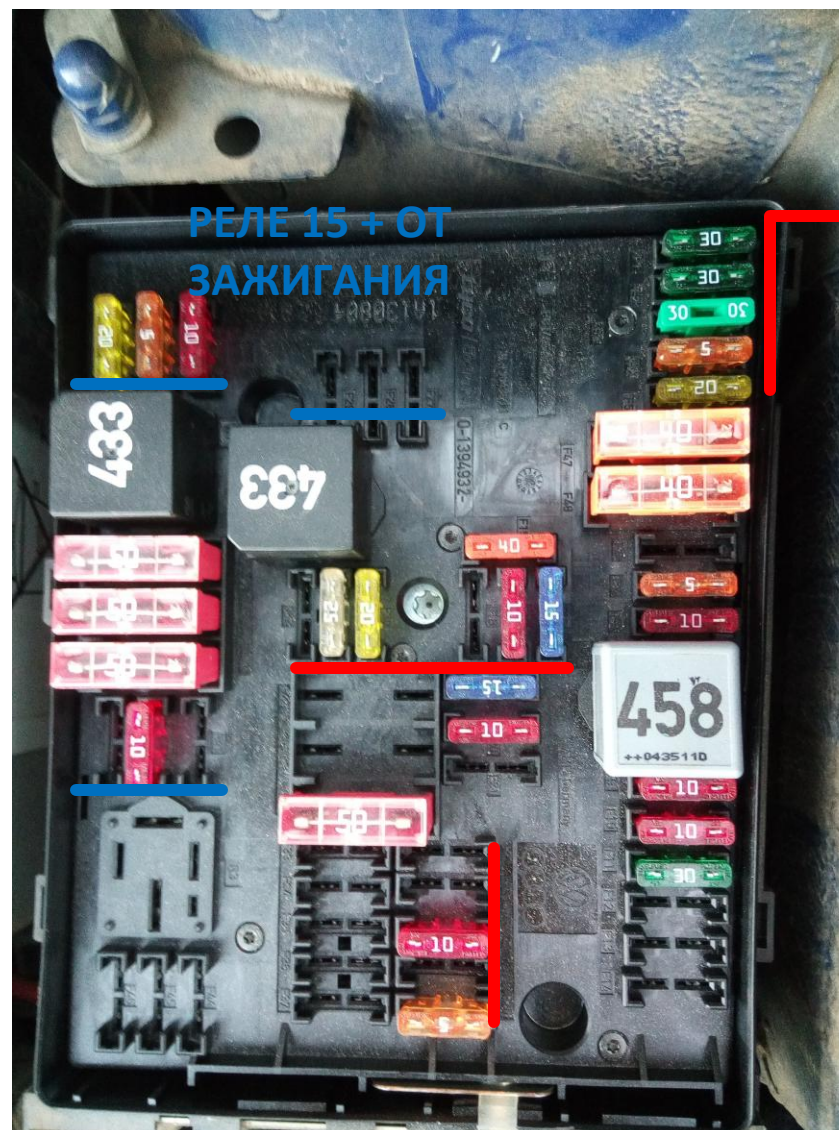
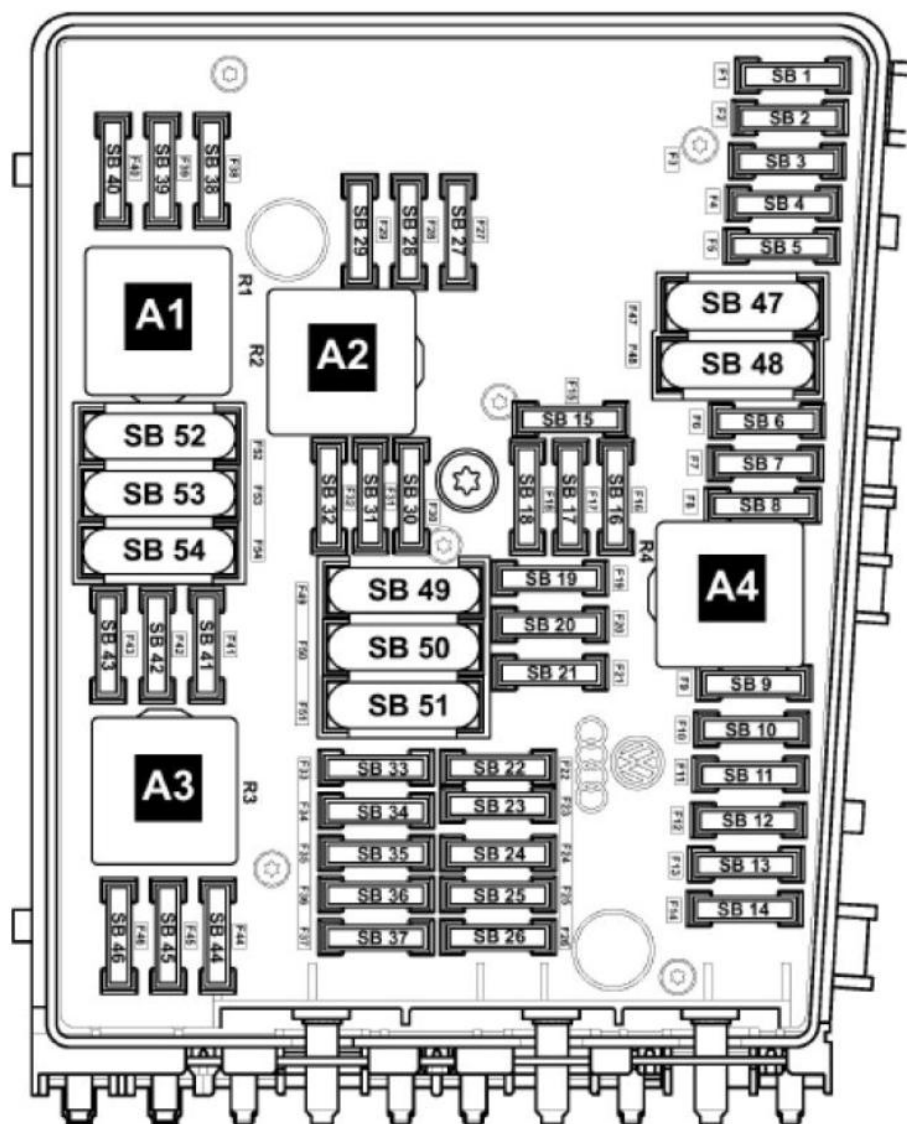
C5 - Реле насоса вторичного воздуха - J299 (100)

C6 - не используется

Предохранители (SA) в блоке предохранителей, на коммутационном блоке

Цветовая маркировка
предохранителей
30 А-зеленый
25 А -белый
20 А - желтый
15 А-синий
10 А-красный
7,5 А - коричневый
5 А -бежевый
3 А -сиреневый





Постоянный + от
АКК



Постоянный + от
АКК
F1/2/3/4/5

Постоянный + от
АКК
F16/17/18/30/31/32

Постоянный + от
АКК
F22/23/24/25/26

Расположение реле в коммутационном блоке, в моторном отсеке слева

A1 - Реле электропитания клеммы 15 - J329 (433)

A2 - Реле электропитания клеммы 50 - J682 (433)

A3 - Реле электропитания электронных компонентов двигателя - J757 (BGU) 167

A4 - Реле электропитания клеммы 30 - J317 (458)