

Верхняя часть корпуса топливного фильтра

Исполнение А → [Илл.](#)

Исполнение В → [Илл.](#)

Верхняя часть корпуса топливного фильтра, исполнение А

1 - 8 Нм

Резьбовая пробка для откачки конденсата (воды) (выкрутить и откачать примерно 100 см³ жидкости с помощью ручного вакуумного насоса с принадлежностями -V.A.G 1390- и ёмкости -V.A.G 1390/1-, заменить уплотнительное кольцо)

2 -

Напорная магистраль от топливного бака, белая либо с белой меткой. Проверить надёжность крепления.

3 -

Обратная магистраль к топливному баку, синяя либо с синей меткой. Проверить надёжность крепления.

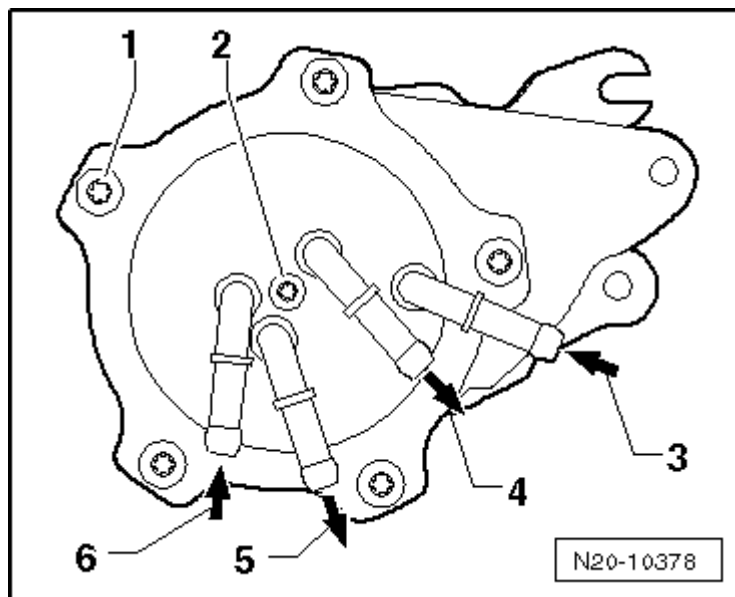
4 -

Напорная топливная магистраль к двигателю, белая или с белой маркировкой. Проверить надёжность крепления.

5 -

Обратная магистраль от двигателя, синяя или с синей маркировкой. Проверить надёжность крепления.

6 -



Верхняя часть корпуса топливного
фильтра, исполнение В

1 - 5 Нм

2 - Обратная магистраль к
топливному баку, синяя либо с
синей меткой. Проверить
надёжность крепления.

3- Напорная магистраль от
топливного бака, белая либо с
белой меткой. Проверить
надёжность крепления.

4- Обратная магистраль от
двигателя, синяя или с синей
маркировкой. Проверить
надёжность крепления.

5- Напорная топливная
магистраль к двигателю, белая
или с белой маркировкой.
Проверить надёжность
крепления.

