

Различия между сцеплениями разных производителей (автомобили с турбодизелем объёмом 2,0 л - и мощностью 100 кВт, а также объёмом 2,0 л - и мощностью 103 кВт)

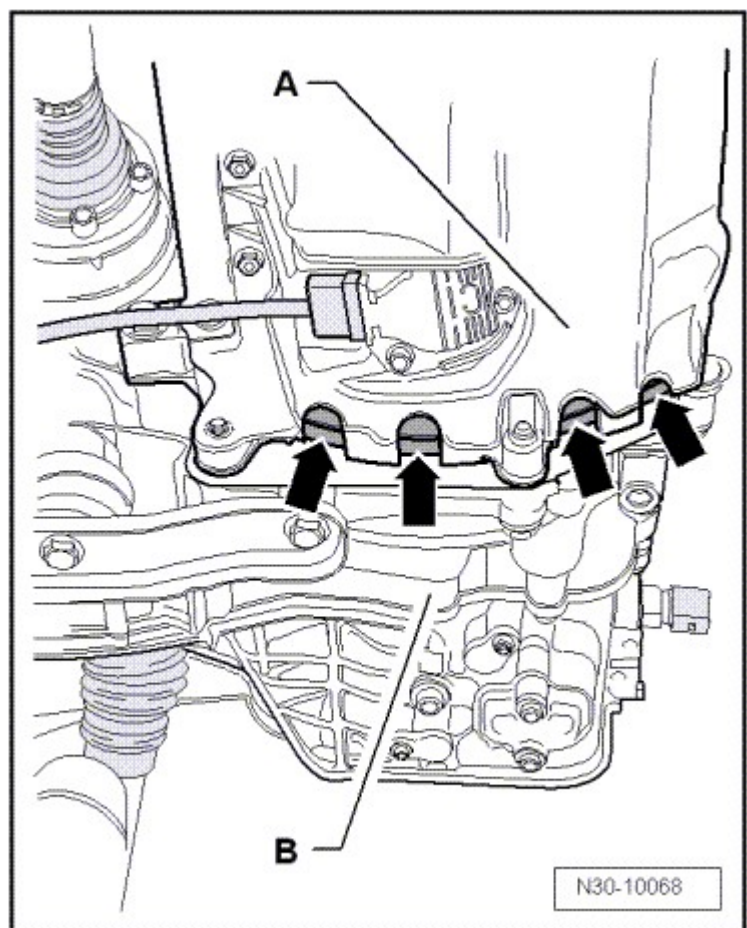
Может быть установлено сцепление производства „Sachs“ или производства „LuK“.

Производителя сцепления можно установить без снятия КП следующим образом:

- Снять шумоизолирующий кожух → Наружные арматурные работы; Ремонтная группа 50.
- Снять с масляного поддона двигателя шумоизолирующий кожух.

Между двигателем -А- и коробкой передач -В- в области нижней части масляного поддона имеется несколько отверстий -стрелки-.

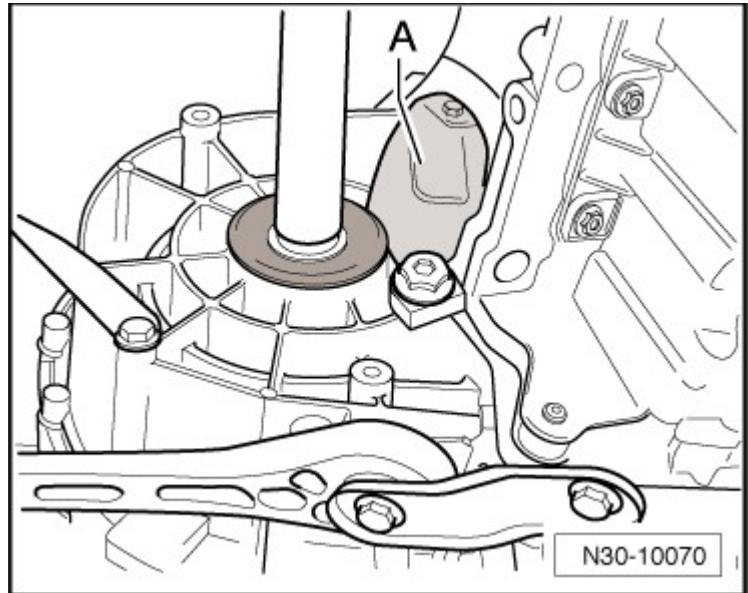
- Осмотреть через эти отверстия внешний контур маховика.



- Кроме того, внешний контур маховика в некоторых двигателях можно осмотреть после снятия маленького щитка -А-.

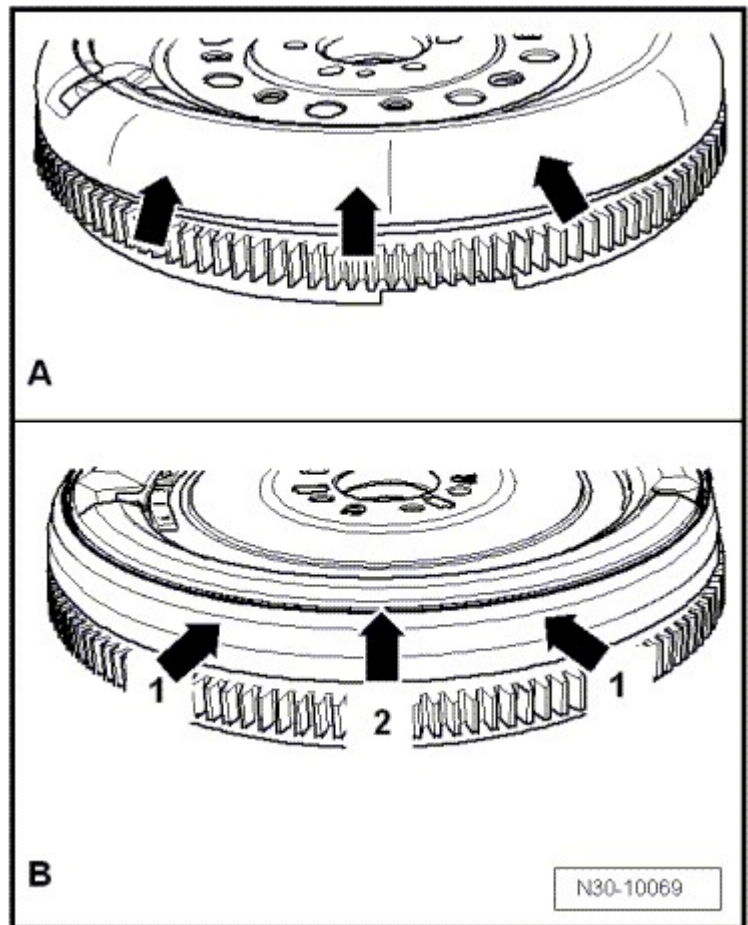
Скруглённый внешний контур - стрелки- = Сцепление Sachs = -А-

- Снятие и установка сцепления Sachs → Глава.



- Ремонт сцепления Sachs → Глава.

Прямоугольное сечение контура -
 стрелки 1- и желобок по кругу -
 стрелка 2- = сцепление LuK = -В-
 или



Закруглённый внешний контур -
 стрелки 1- и желобок по кругу -
 стрелка 2- = сцепление LuK = -В-

- Снятие и установка сцепления фирмы LuK → Глава.
- Ремонт сцепления LuK → Глава.

