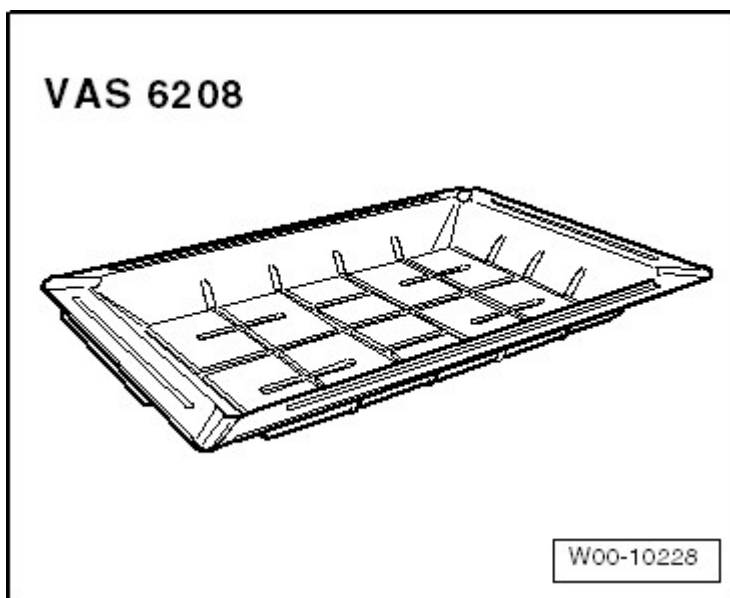


Снятие и установка теплообменника

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

t Поддон для крана -VAS 6208-

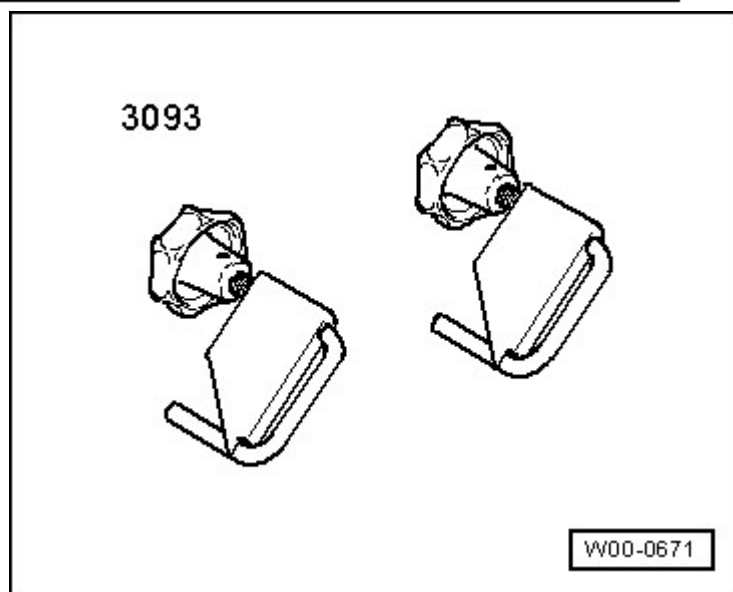


t Зажимы для шлангов до Ø40 мм - VAS 3093-

t Продувочный пистолет, обычный

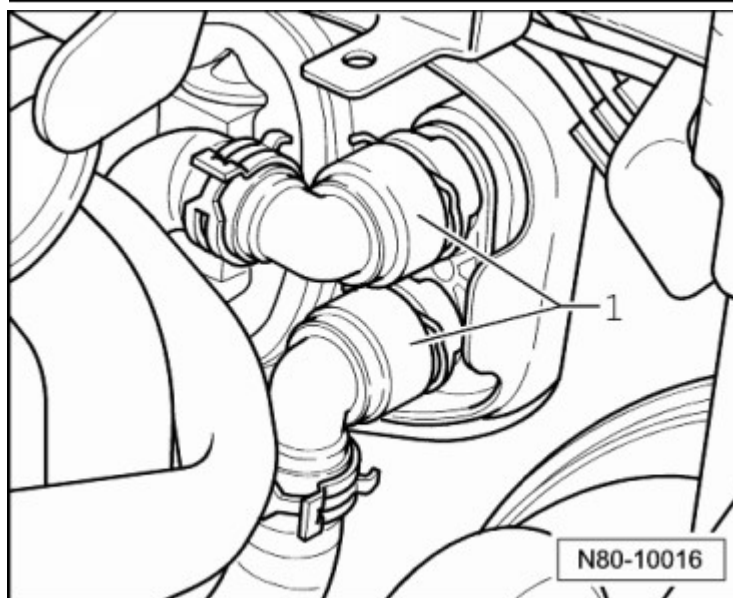
Снятие

– Снять щиток водоотводящего короба
→ [Наружные арматурные работы; Ремонтная группа50.](#)

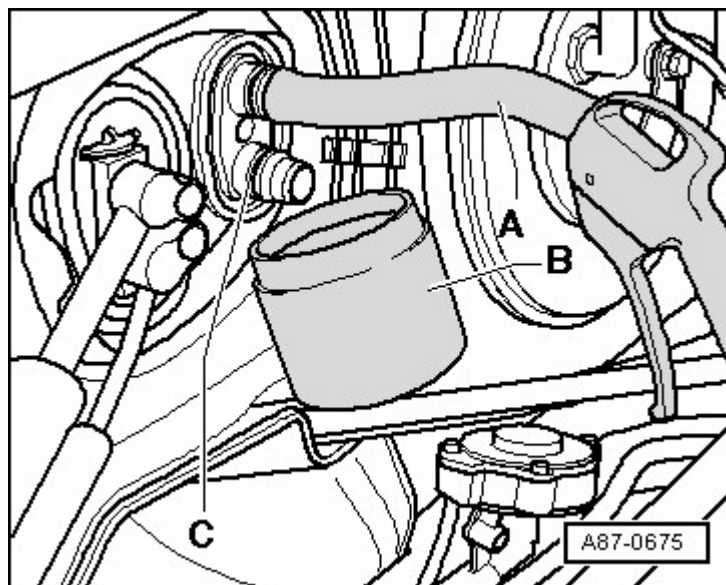


– Установить под двигателем поддон - VAS 6208-.

При прогревом двигателя жидкость в системе охлаждения находится под давлением. Опасность ожога паром и горячей ОЖ. Возможны ожоги кожи и других частей тела. Работать в защитных перчатках. Работать в защитных очках. Сбросить давление: накрыть крышку расширительного бачка ветошью и осторожно её открутить.



- Пережать шланги ОЖ -1-
- шланговыми зажимами Ø до 40 мм - VAS 3093- и отсоединить их от теплообменника.
- Надеть короткий шланг -А- на верхний штуцер теплообменника.
- Подставить ёмкость -В- под нижний штуцер -С-.



- Осторожно выдуть с помощью продувочного пистолета охлаждающую жидкость из теплообменника в ёмкость -В-.

- Выкрутить из соединительного фланца винт -1-, расположенный между штуцерами теплообменника примерно на 4 оборота.

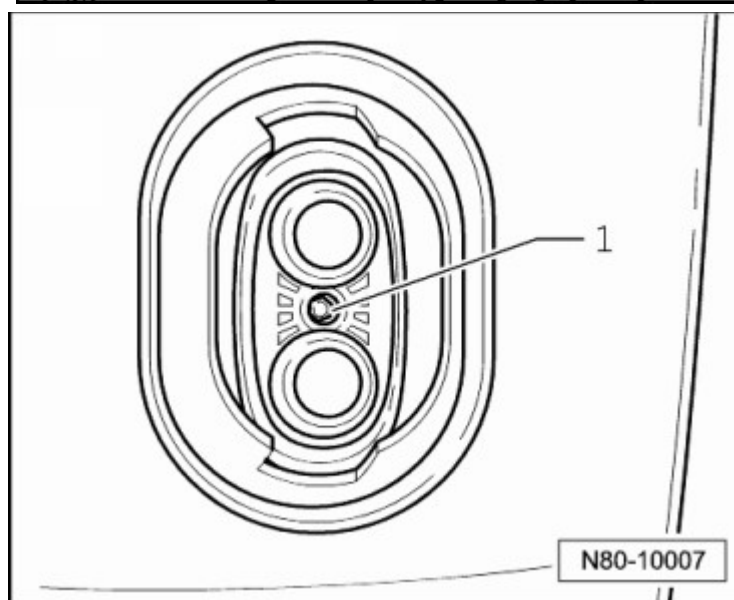


Указание

Это позволит снять теплообменник - трубки теперь не закреплены.

- Снять облицовочную панель пространства для ног со стороны водителя → [Внутренние арматурные работы; Ремонтная группа68](#).

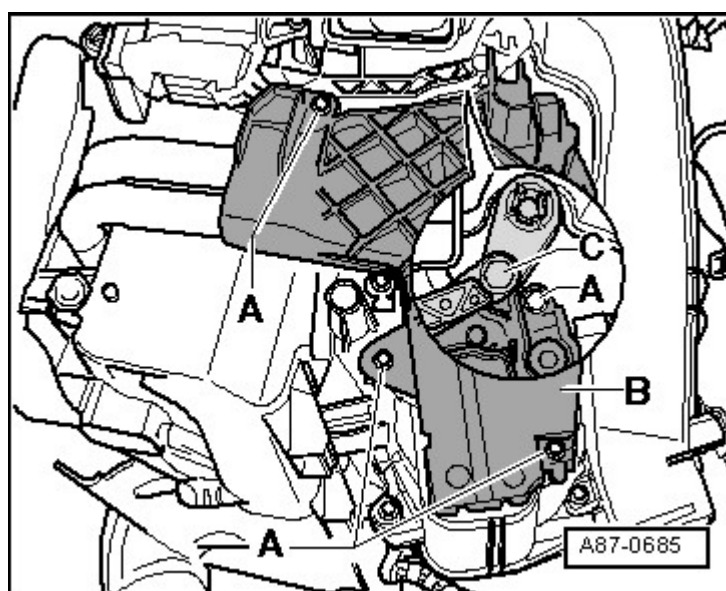
- Снять левый воздуховод пространства для ног → [Глава](#).



Указание

Рычаг привода -С- заслонки регулирования температуры может располагаться так, что доступ к болту -А- окажется перекрыт. В этом случае следует изменить положение заслонки регулирования температуры с помощью ручки регулятора температуры, а у автомобилей с климатической установкой „Climatronic“ с помощью панели индикации и управления, (например, в сторону увеличения температуры „Hi“).

- Выкрутить винты -А- и снять кожух теплообменника.



- В области под теплообменником закрыть ковровое покрытие пола
- непроницаемой для жидкости плёнкой, на которую уложена хорошо впитывающая жидкость бумага.
 - Раскрыть хомуты -А- и извлечь трубки ОЖ из теплообменника.
 - Вынуть теплообменник из отопителя.

Установка

Установка выполняется в обратной последовательности, при этом необходимо принимать во внимание следующее:

- Проверить имеющиеся на теплообменнике уплотнители -А- и -В-. Устанавливать теплообменник с повреждёнными уплотнителями запрещено.



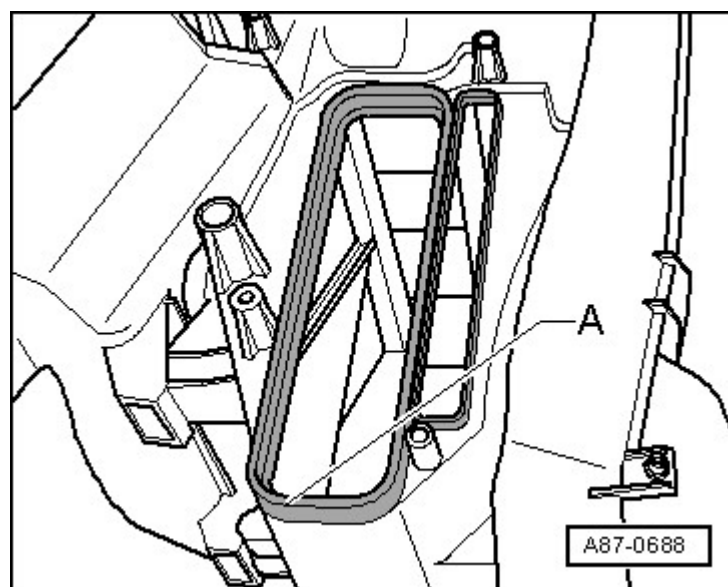
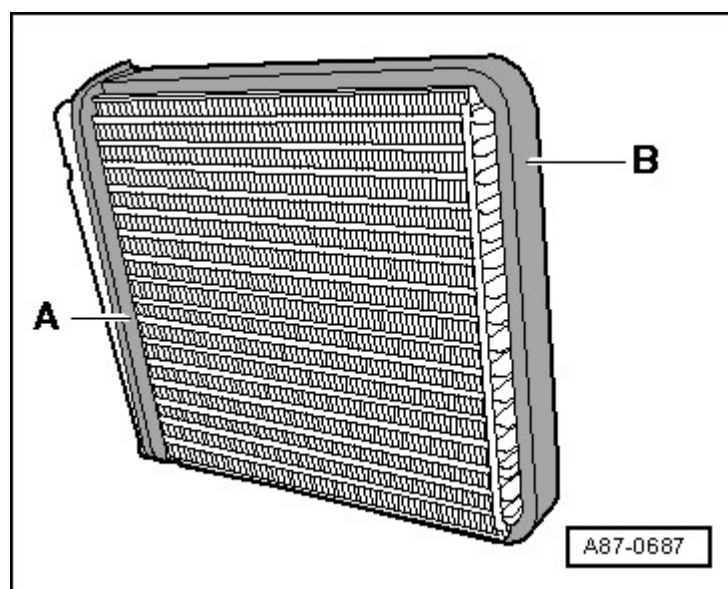
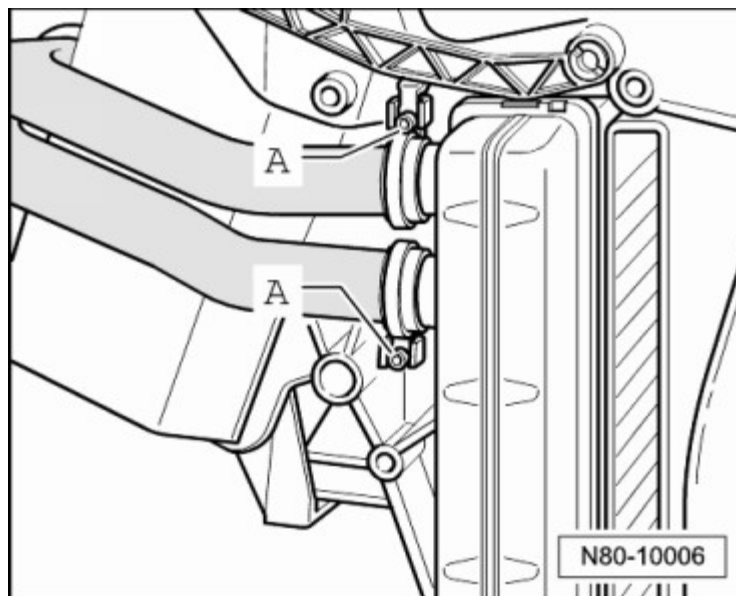
Указание

Если уплотнитель наклеен неправильно, он может скрутиться при установке теплообменника в модуль отопителя.

Если уплотнитель повреждён или неправильно установлен, холодный воздух может проходить мимо теплообменника.

- При снятом теплообменнике
- осмотреть отопитель (через полость -А- для теплообменника) на наличие загрязнений.

- При необходимости удалить из отопителя грязь и остатки охлаждающей жидкости, оставшиеся, например, после снятия негерметичного теплообменника.
- Вставить теплообменник в отопитель.

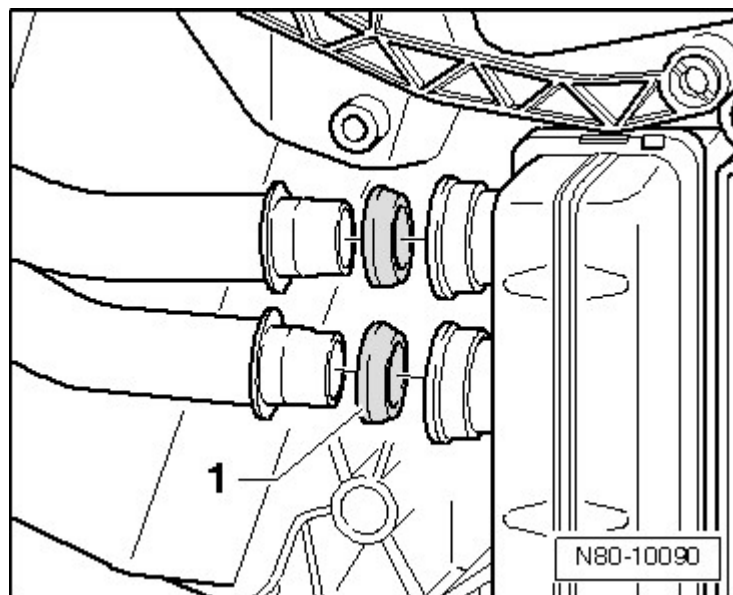


- Уплотнительные кольца -1- перед установкой смочить охлаждающей жидкостью.
- Вставить уплотнительные кольца -1- в штуцеры на теплообменнике.



Указание

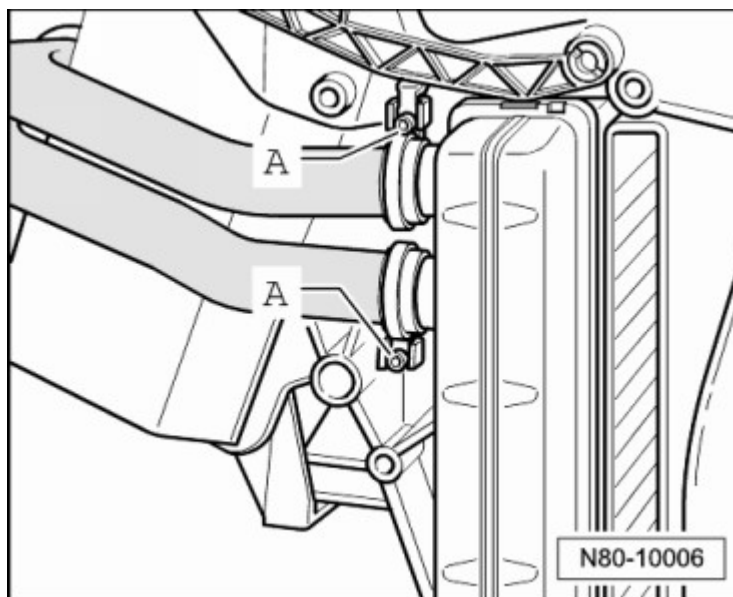
- Проследить, чтобы кольца были установлены правильной стороной, как показано на рисунке.
- Деформированные хомуты необходимо заменить.
- Подсоединить трубки ОЖ к теплообменнику.
- Хомуты -А- при установке нужно слегка покрутить вокруг шлангов.



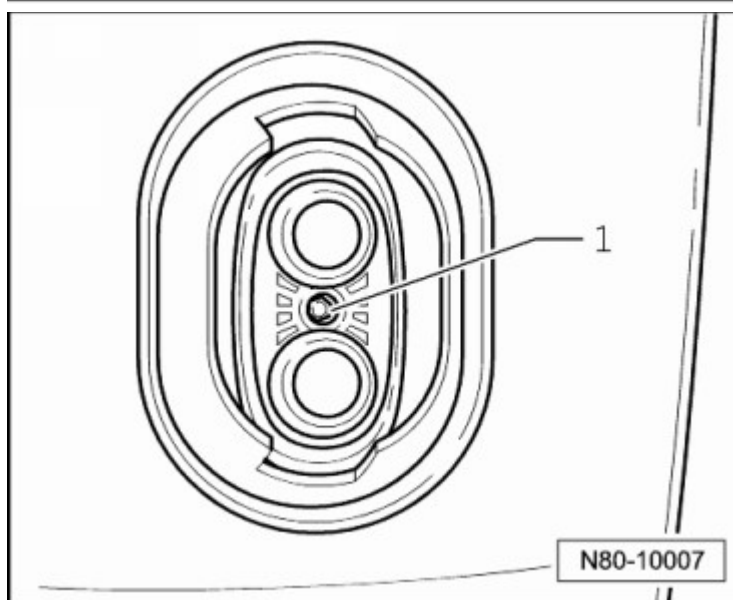
- Хомуты -А- расположить так, как показано на рисунке.
- Затянуть хомуты -А- моментом 2 Н·м.

После затягивания винтов проверить оба хомута -А-. Они должны

- полностью охватывать место соединения шланга с теплообменником и не задевать других деталей.



- Затянуть винт -1- в соединительном фланце между штуцерами теплообменника моментом 2 Н·м.



- Проверить правильность установки манжеты -С- в стенке

водоотводящего короба.

Уплотнить силиконовым герметиком места прохода труб теплообменника -

- А- и расширительного клапана
- испарителя (только для автомобилей с климатической установкой) -В- через манжету -С-.



Указание

t Заменить уплотнительные кольца.

t Деформированные хомуты необходимо заменить.

После замены теплообменника необходимо полностью заменить охлаждающую жидкость

t охлаждающую жидкость

→ [Двигатель; Ремонтная группа19](#)

Проверить герметичность контура

t охлаждения, уделяя особое внимание

соединениям шлангов системы

охлаждения с теплообменником.

- Установить кожух теплообменника.

