

## Опоры силового агрегата

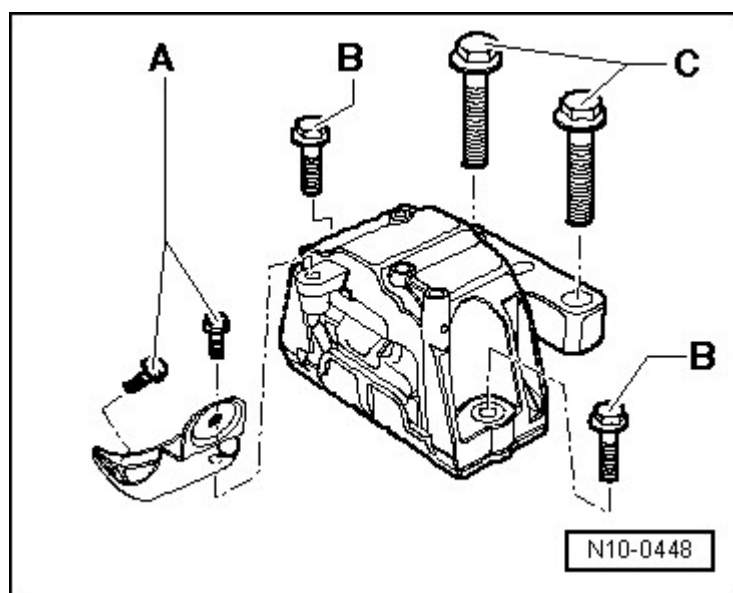
### Опора силового агрегата, сторона двигателя

A = 20 Нм и довернуть на 90° (1/4 оборота)<sup>1)</sup>

B = 40 Нм и довернуть на 90° (1/4 оборота)<sup>1)</sup>

C = 60 Нм и довернуть на 90° (1/4 оборота)<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> заменить

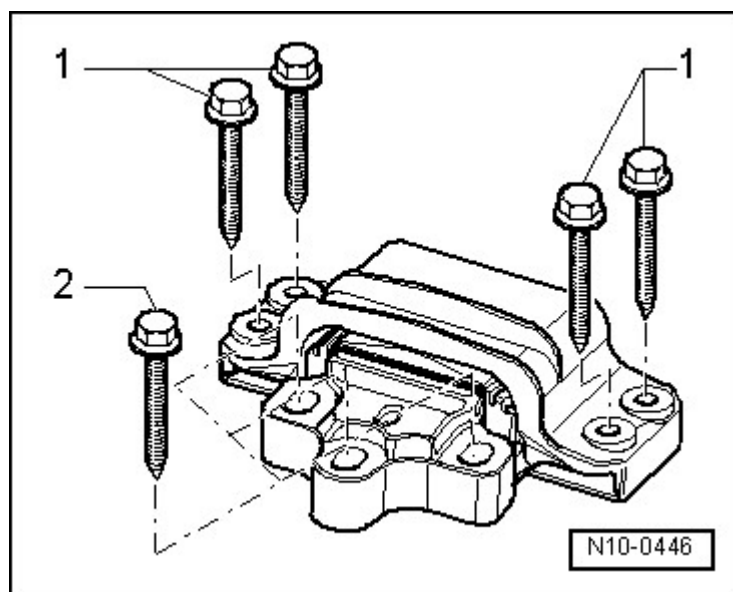


### Опора силового агрегата, сторона КП

1 = 40 Нм и довернуть на 90° (1/4 оборота)<sup>1)</sup>

2 = 60 Нм и довернуть на 90° (1/4 оборота)<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> заменить



### Нижняя опора силового агрегата

A = 40 Нм и довернуть на 90° (1/4 оборота)<sup>1)</sup>

B = 100 Нм и довернуть на 90° (1/4 оборота)<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> заменить

