

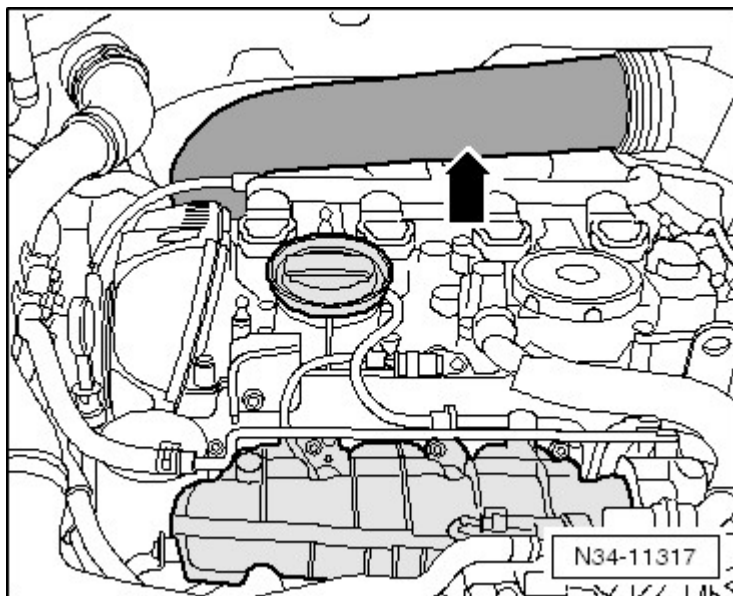
Снятие

Автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления

- Проверить, имеет ли установленное в автомобиле головное устройство защитный код. Если да, то выяснить защитный код.
- Снять аккумуляторную батарею и, при необходимости, заднюю стенку аккумуляторного ящика
→[Электрооборудование; Ремонтная группа27](#).

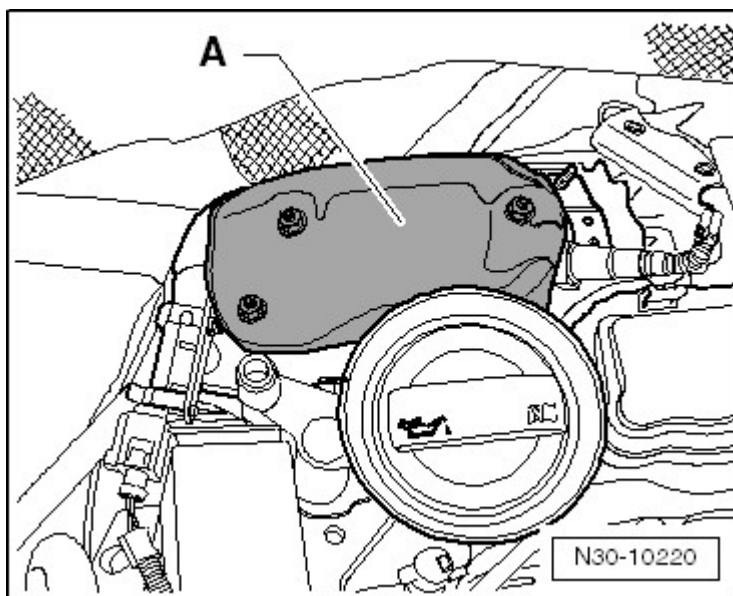
Автомобили с правым расположением рулевого колеса и с бензиновыми двигателями

- Снять, при наличии, воздухопровод - стрелка- →[Ремонтная группа21](#).



Автомобили с правым расположением рулевого колеса с дизельным двигателем с турбонаддувом и сажевым фильтром

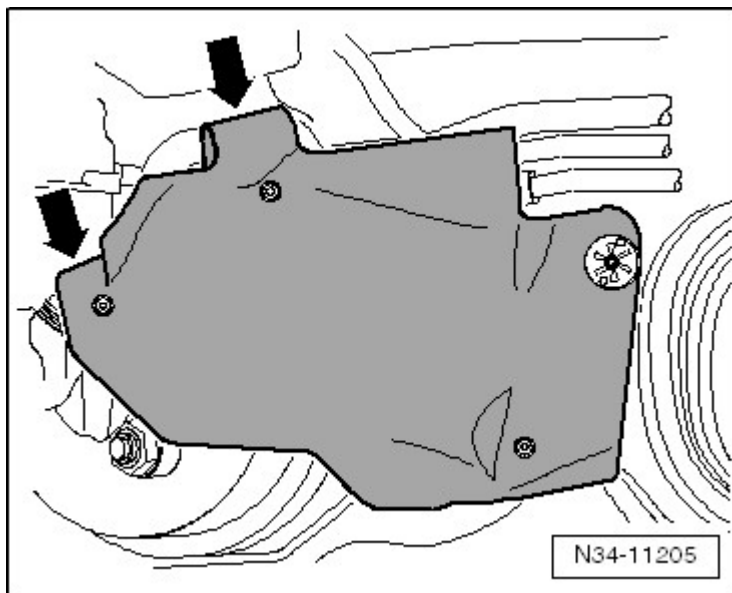
- Снять экран - А- сажевого фильтра
→[Ремонтная группа26](#).



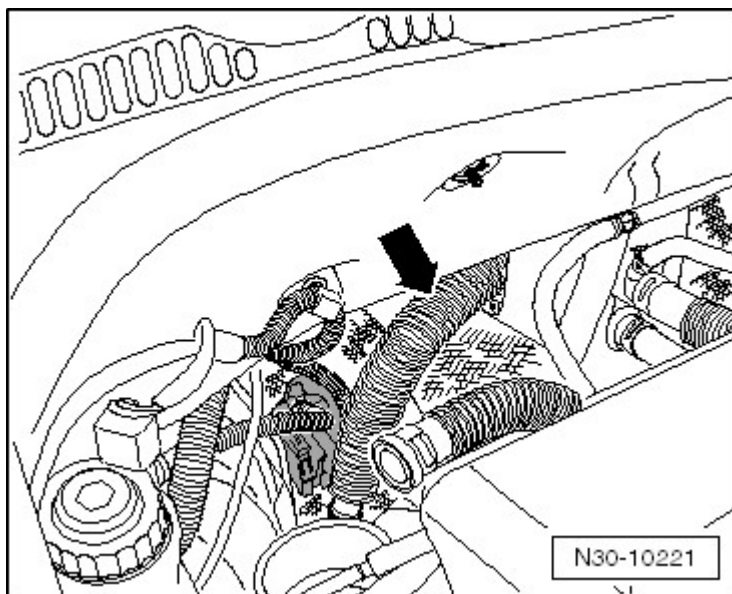
Продолжение описания работ для всех автомобилей с правым расположением рулевого колеса

В автомобилях с некоторыми двигателями перед главным цилиндром сцепления установлен теплозащитный мат. Внешний вид может отличаться от приведённого изображения.

- Снять, при наличии, с трубопровода теплозащитный мат -стрелки-.



На некоторых автомобилях главный цилиндр сцепления расположен за трубопроводом климатической установки -стрелка-.

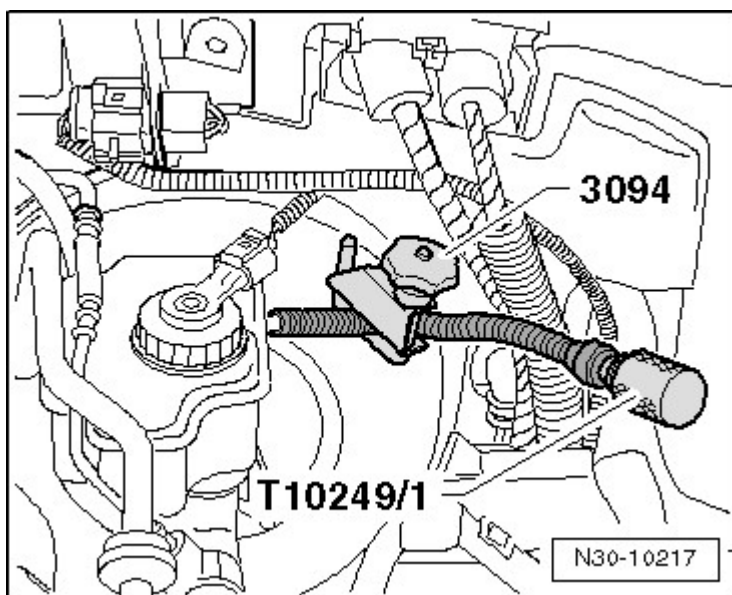


Продолжение для всех вариантов



Указание

- ♦ При проведении дальнейших работ не допускать попадания тормозной жидкости на лонжерон или коробку передач. Если это всё же произошло, необходимо тщательно очистить соответствующее место.
- ♦ Подложить под главный цилиндр ветошь, не оставляющую волокон.
- Пережать шланг к главному цилиндру сцепления при помощи зажима -3094-.
- Его также можно заглушить пробкой - T10249/1-.
-



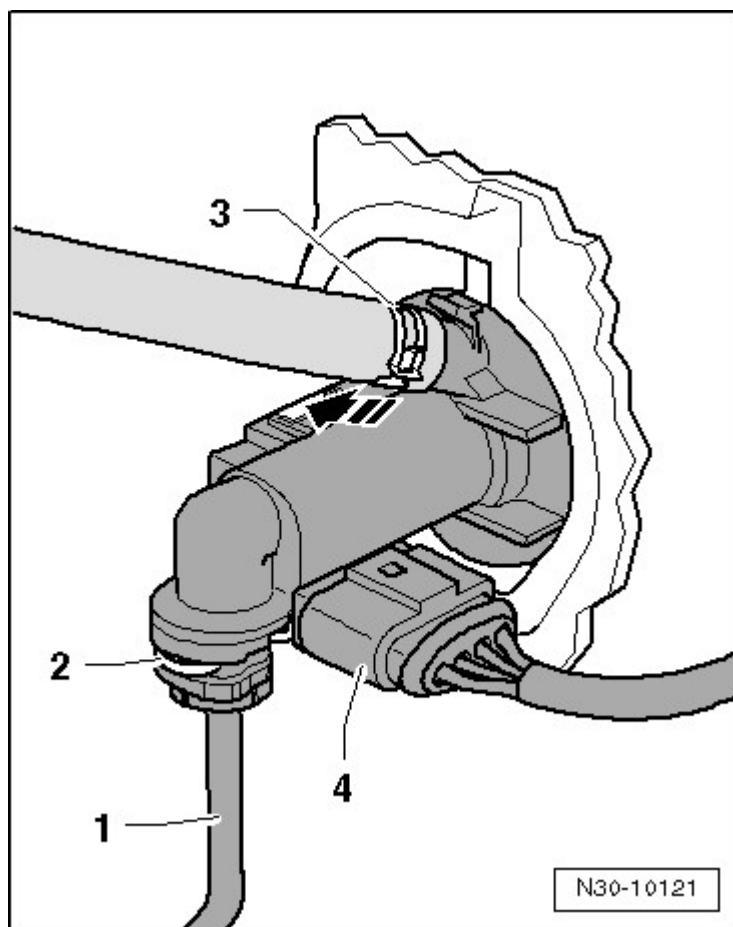
При необходимости ослабить пружинный хомут -3- с помощью клещей для хомутов -VAS 5024- и отсоединить шланг от главного цилиндра.

- До упора вытянуть из главного цилиндра скобу -2- крепления трубопровода.
- Вывести из главного цилиндра и заглушить трубопровод -1-.
- При наличии электрического разъема -4- отсоединить его.
- При наличии отсоединить от главного цилиндра сцепления и снять датчик положения педали сцепления -G476--стрелка-.



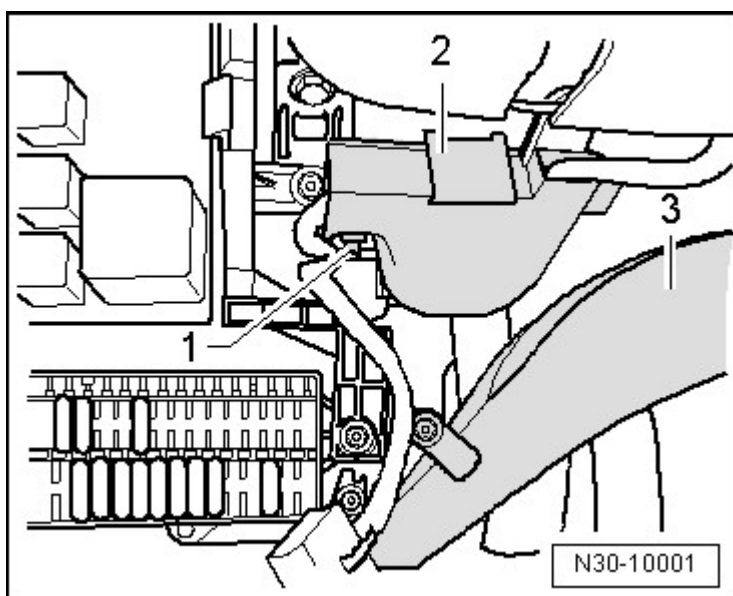
Указание

- ♦ Если датчик положения педали сцепления -G476- не установлен, то в пространстве для ног на держателе перед опорным кронштейном имеется выключатель педали сцепления -F36-.
- ♦ Его нужно снимать с опорного кронштейна на одном из следующих этапов работы.

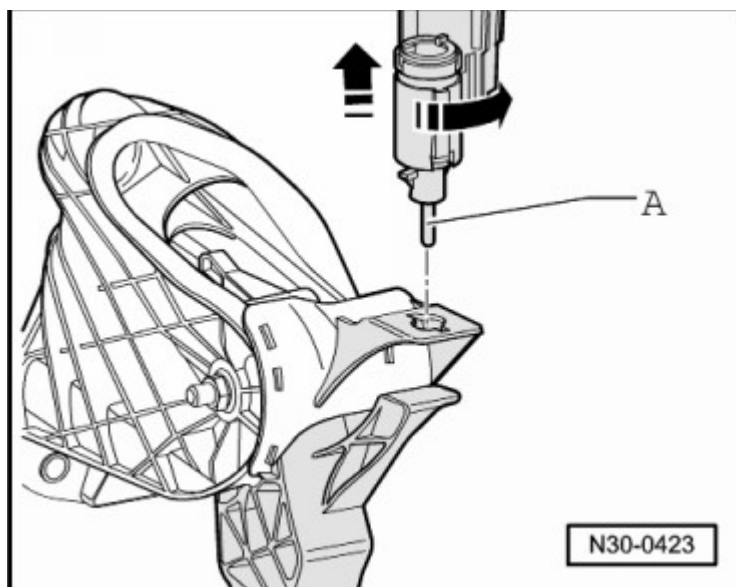


- Отодвинуть сиденье водителя как можно дальше назад и установить рулевое колесо в максимальное положение по высоте.
- Снять вещевой отсек и обшивку со стороны водителя → **Внутренние арматурные работы; Ремонтная группа68.**

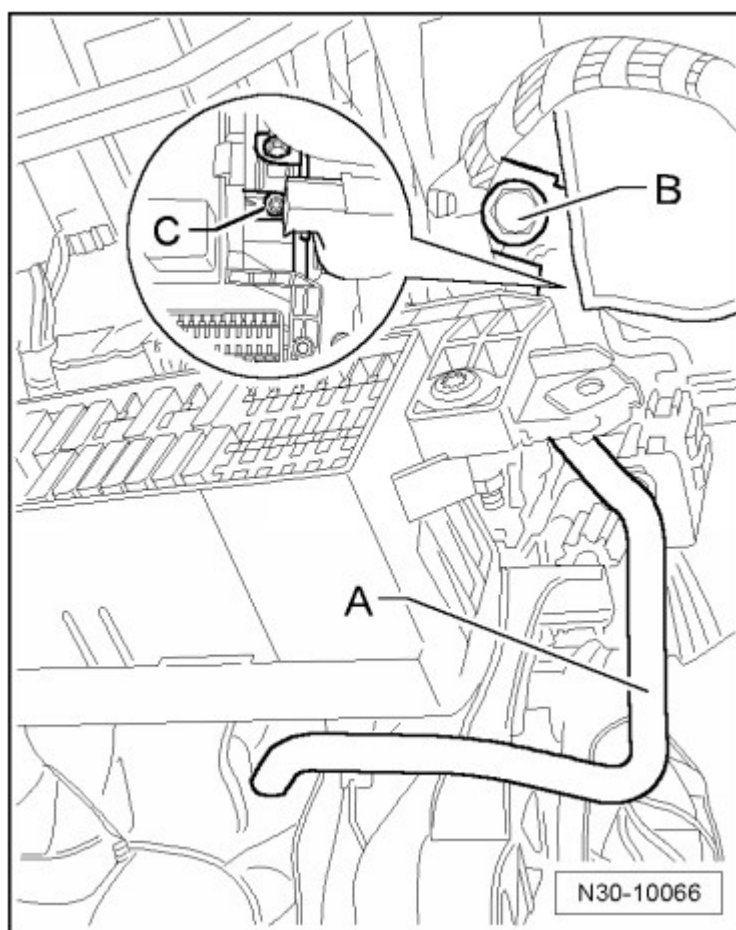
- Аккуратно разрезать кабельную стяжку -1-.
- Снять направляющую жгута проводов -2- с рулевой колонки.
- Снять воздуховод обдува пространства для ног -3-.
- Отсоединить разъём от датчика нажатия педали сцепления -F36-, при его наличии.



- Взявшись за корпус выключателя педали сцепления -F36--A-, повернуть его на 45° против часовой стрелки и извлечь из гнезда -стрелка-.

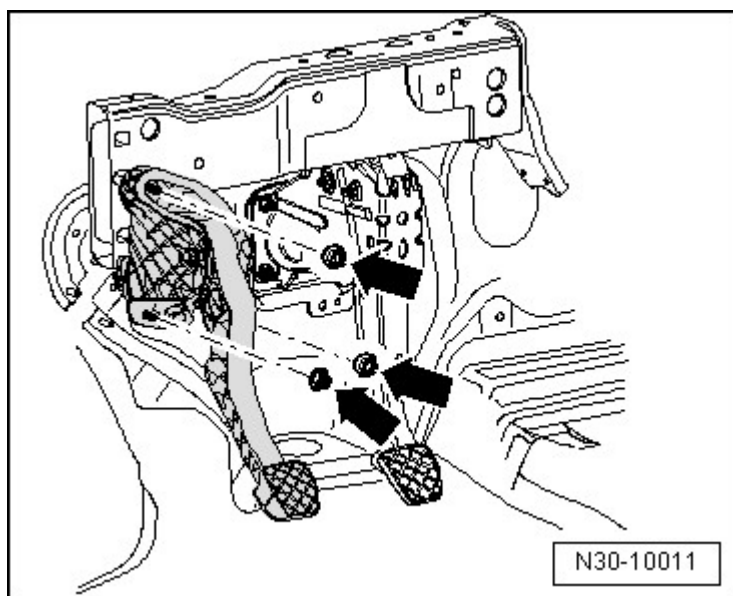


- Снять поперечину каркаса безопасности -A-, выкрутив болт -B- и ослабив винт -C-.



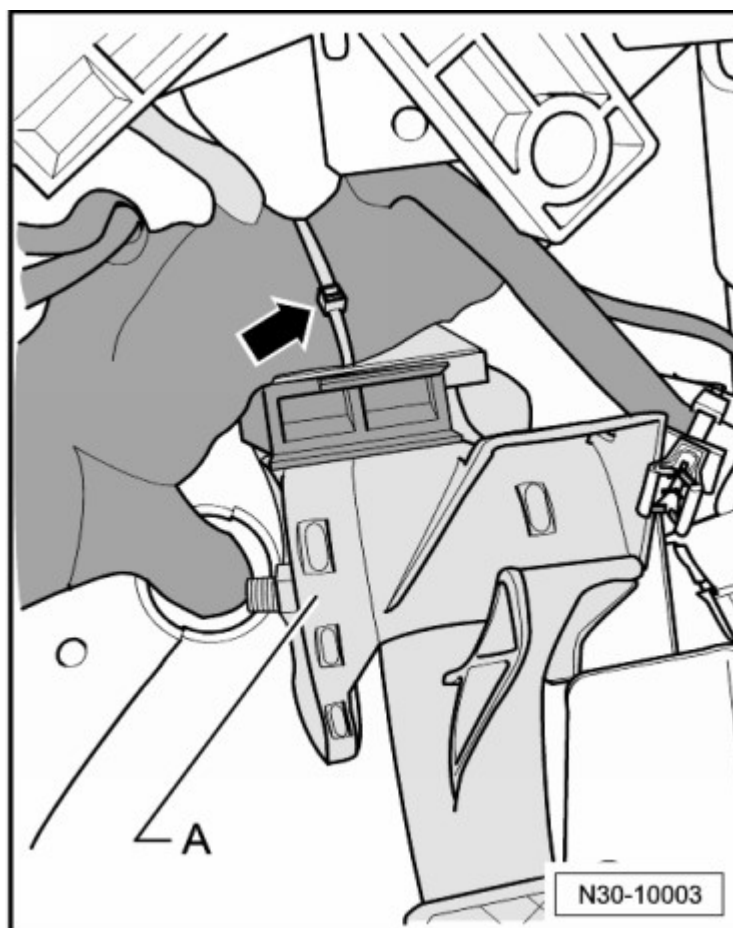
Автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления

- Отвернуть гайки крепления -стрелки- опорного кронштейна.

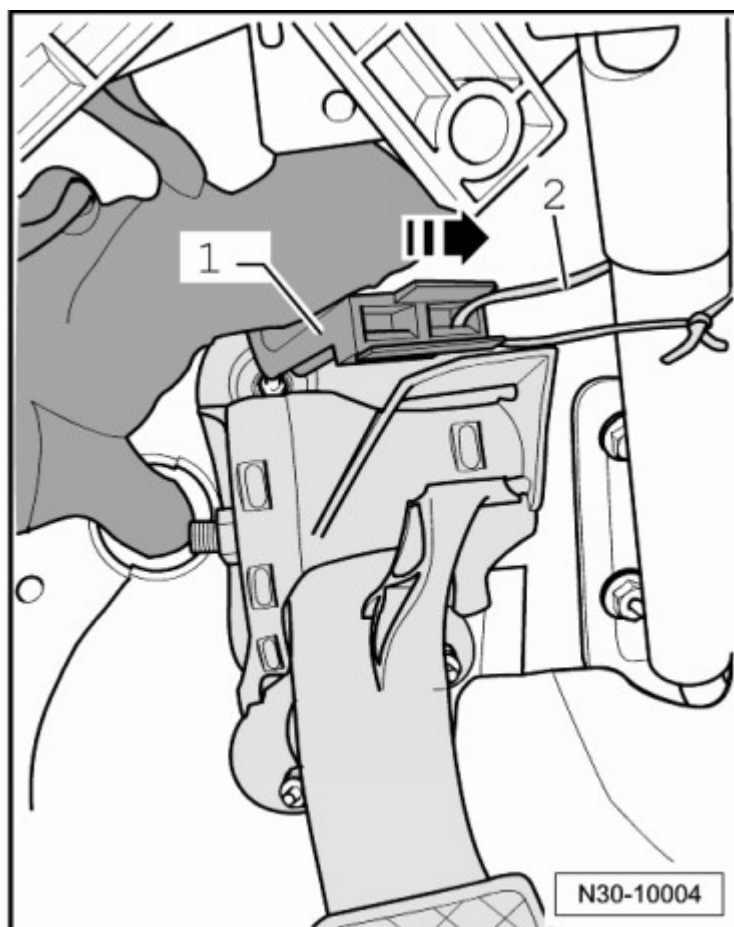


Автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления

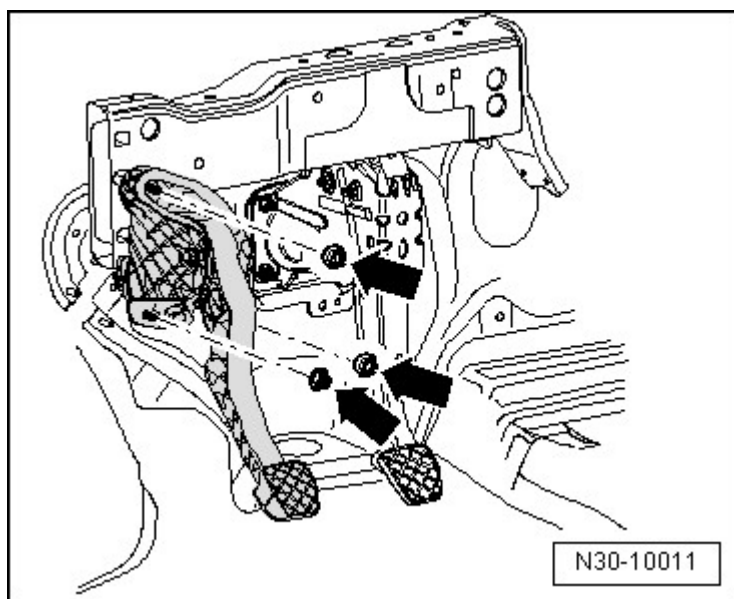
- Отсоединить реле и предохранители от блока и закрепить на передней панели
→Электроборудование; Ремонтная группа97.
- Снять кронштейн блока реле, блок управления бортовой сети -J519- и блок предохранителей.
→Электроборудование; Ремонтная группа97
- Для снятия опорного кронштейна -А- необходимо аккуратно разрезать кабельную стяжку -стрелка-.



- Сдвинуть вправо кронштейн -1-- стрелка- и привязать его проволокой -2- к рулевой колонке.

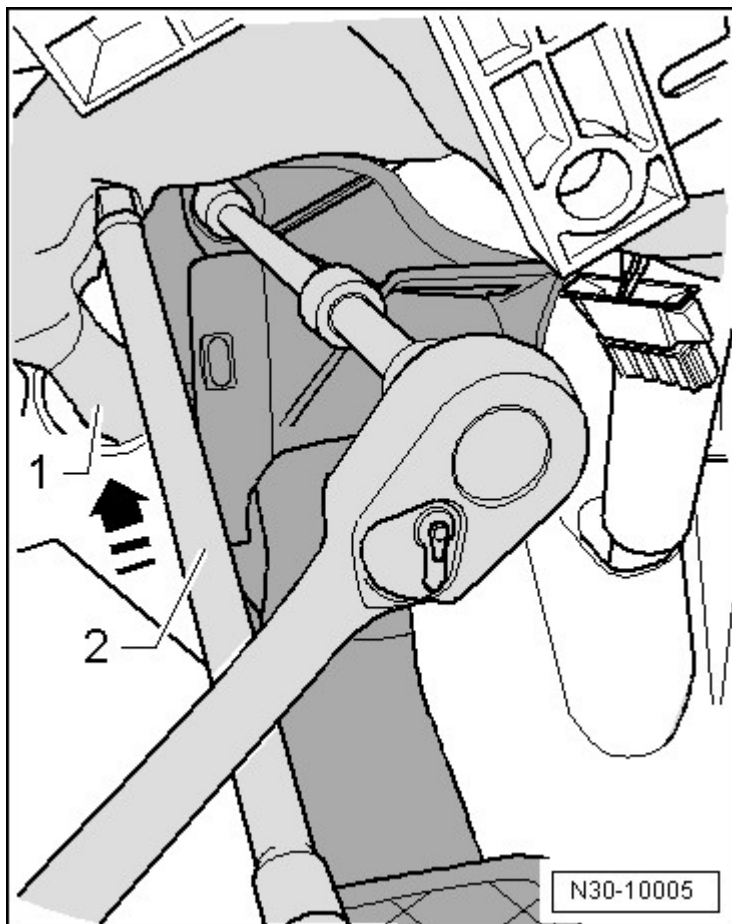


Отвернуть указанные гайки крепления опорного кронштейна - стрелки-:

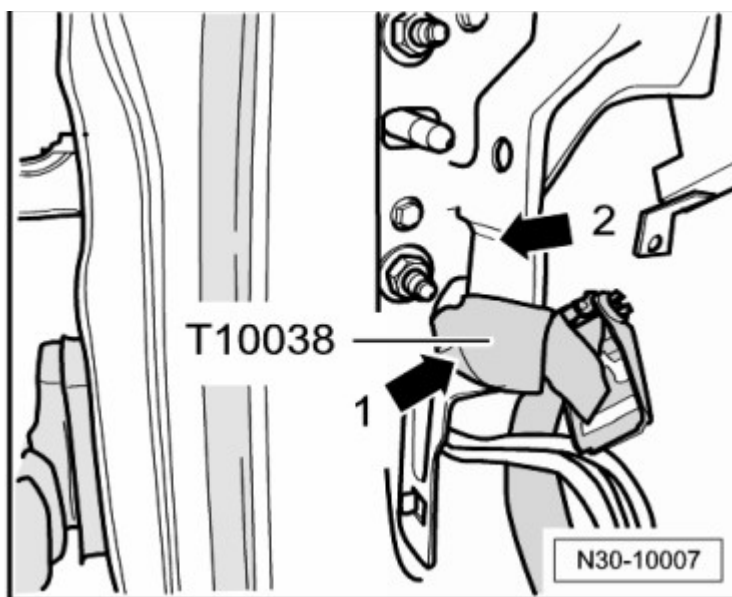


- Верхняя гайка находится за жгутом проводов -1-.
- Обмотать изоляционной лентой карданный шарнир из набора торцевых ключей -V.A.G 1835-.
- Отвести налево и вверх жгут проводов -1-удлинителем-2- из набора -V.A.G 1835--стрелка-.

- После этого открутить верхнюю гайку крепления опорного кронштейна.
- Затем открутить обе нижние гайки крепления опорного кронштейна.
- Отвязать кронштейн от рулевой колонки.
- Отсоединить от передней панели и положить в пространство для ног блок реле.



- Привязать один конец ремня-стрелка 1- к поперечине передней панели -стрелка 2-, как показано на рис.



- Другой конец ремня привязать к кронштейну -1-.
- Осторожно потянув вперед кронштейн -1- за ремень -T10038-, снять опорный кронштейн со шпилек на кузове.

