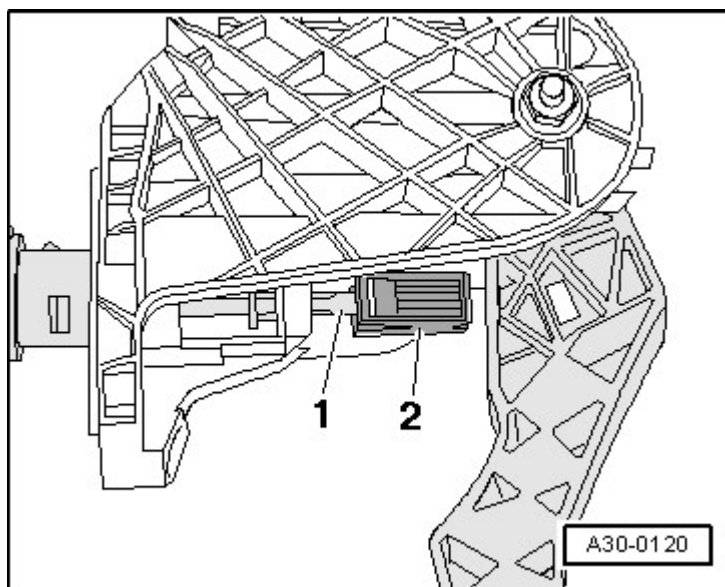
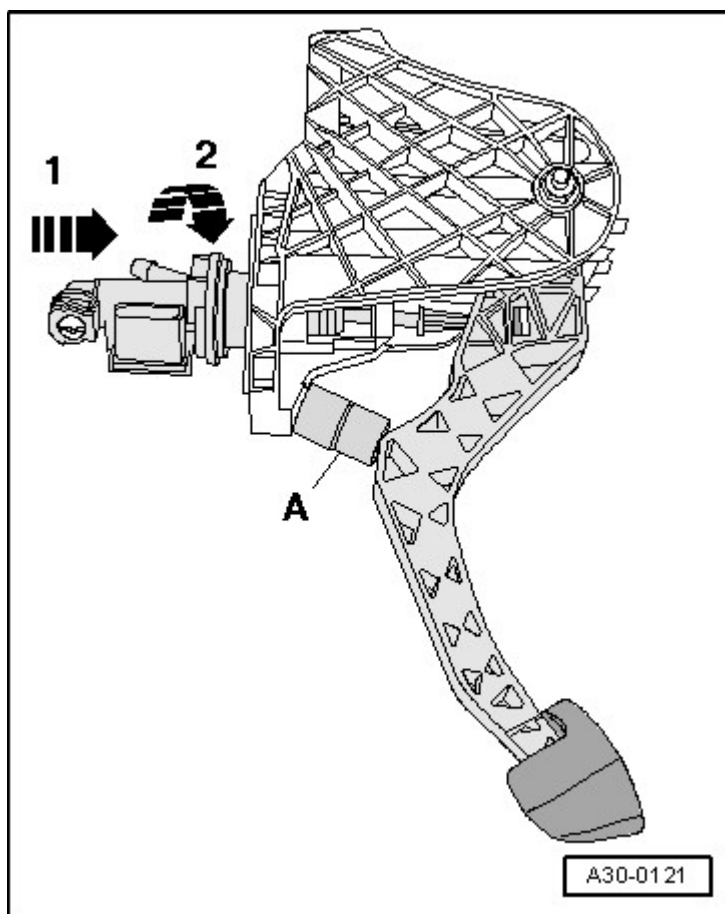


Установка

- Отвести педаль сцепления до упора в исходное положение (по направлению к водителю).
- Надеть гнездо -2- на шток -1- главного цилиндра сцепления.



- Положить проставку -А- между педалью сцепления и ее упором и нажать на педаль.
- ♦ Длина проставки = примерно 40 мм (можно использовать, например, торцевую головку $1\frac{1}{2}$ ")
- Вставить и зафиксировать главный цилиндр сцепления в опорном кронштейне -стрелка 1- и -стрелка 2-.



- Зафиксировать гнездо -2- в педали сцепления, потянув в направлении стрелки шток -1- главного цилиндра сцепления. Характерный щелчок свидетельствует о надежности крепления.

- Установить опорный кронштейн
→ Глава.

